



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DE GESTIÓN MEDIO AMBIENTE



Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 2016413300110481

Fecha: 24-06-2016

TRD: 4133.010.1.823.011048

Rad. Padre: 2016411100721472

Doctor
Herbert Lobaton Currea
Secretario General

Asunto: Respuesta proposición 064

Cordial saludo,

Teniendo en cuenta la solicitud Radicado No. 2016411100721472, en el marco de la proposición No. 64 presentada por el honorable concejal Horacio Nelson Carvajal Hernandez donde se solicita la presencia del Doctor Luis Alfonso Rodriguez Devia, para que en sesión plenaria responda el siguiente cuestionario:

1. Nos enseñe técnicamente en proyecto denominado estación de transferencia a ubicarse en la comuna 14 de la Ciudad de Cali

R// El estudio realizado con nombre: **Evaluación técnica, ambiental, jurídica y socio económica de sitios para la operación de dos estaciones de transferencia y/o acopio de escombros y elaborar los diseños para el montaje y puesta en funcionamiento de dichas estaciones en el municipio de Cali**, el DAGMA, no solo pudo determinar la mejor alternativa de ubicación de los sitios de transferencia para la Ciudad de Cali, definir técnicamente las características que debe tener sino también el esquema de operación de la estación de transferencia.

Es importante iniciar informando que de acuerdo a los resultados del estudio la EDT necesitaría 2Ha equivalentes a 20.000 m². Según la experiencia y la evaluación preliminar realizada se define para la EDT que contaría la Ciudad de Cali, como mínimo necesitaría 5.000m² para llevar a cabo toda la operatividad de recepción, selección y despacho.

Como instrumento de planificación se estableció un manual de operación y funcionamiento de estaciones y transferencia de escombros para el casco urbano del municipio de Santiago de Cali, que contiene las recomendaciones y sugerencias a tener en cuenta en la operación de la EDT; dejando claramente definidas las etapas para el manejo de los residuos de construcción y demolición que ingresan. Adicionalmente permite minimizar y/o mitigar los peligros asociados con la combinación de vehículos, equipamiento, materiales y Personal



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DE GESTIÓN MEDIO AMBIENTE

Descripción de la operación:

Descripción de la operación La EDT para la Descarga de Escombros es una estructura física de servicios públicos en el marco de la Gestión Integral de Escombros del Municipio de Santiago de Cali, en donde se hace el traslado de escombros de los vehículos recolectores definidos a un área de descarga donde los escombros son cribados inicialmente lo que permite una separación del material fino como arenas y tierras, posteriormente el material retenido en la criba es conducido por una banda transportadora a una cabina de triaje o zona de separación manual de residuos aprovechables (papel, cartón, madera, plástico vidrio, metales, etc.) donde ya solo los escombros siguen su recorrido en la banda transportadora hasta su almacenamiento en cajas estacionarias que serán transportadas hasta su aprovechamiento y/o disposición final por vehículos que pueden ser de tipo Roll On Roll Off o en general vehículos y mecanismos que permitan el cargue y descargue de las cajas donde se disponen los escombros.

A continuación en el siguiente esquema se presenta la operación y el funcionamiento de la EDT y se describen los componentes de la estructura definida:

La distribución en planta de los elementos de la EDT puede variar según la forma del lote establecido, pero de manera general puede distribuirse como se observa en el siguiente esquema. Es importante resaltar que la operación debe realizarse cumpliendo los más estrictos requerimientos medioambientales, por lo que la colocación de aspersores para precipitación de polvos, bandas de transporte de escombros cubiertas, ventanas de extracción de polvos y/o cualquier otro equipamiento que contribuya con la mitigación de impactos sobre el medio ambiente será necesaria.

Bahía de Desaceleración:

Este acceso por donde ingresan a la estación de transferencia los vehículos recolectores y de transferencia puede quedar adyacente a la que pasa frente a la Vía y Rampa de Acceso para los Vehículos Recolectores Definidos al Módulo para Entrada de la estación. El ancho del carril será el máximo permitido para vehículos de Transferencia. La longitud recomendada será de 100 ml. considerando una velocidad de ingreso de 30 km/hr.

Este acceso tiene el propósito de permitir la disminución de la velocidad de ingreso de los vehículos definidos para la operación y por ende no entorpecer la circulación, prevenir accidentes, evitar congestión y afectaciones sobre el tráfico que por allí circula,

Servicios Generales y Control de Ingreso:

Este sitio permitirá ubicar y resguardar el personal encargado de vigilar y controlar



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DE GESTIÓN MEDIO AMBIENTE

el ingreso los vehículos definidos para la operación, el personal operativo y externo que accede a la EDT. En este espacio se definen dos zonas, una de Control de ingreso y otra de servicios generales. En la zona destinada a servicios generales, debe existir una oficina para el personal administrativo y encargado de la operación de la EDT, un área de recepción, de espera, de control de personal, y área de baños.

Por su parte La zona de control de ingreso de los vehículos es el punto donde se debe completar una ficha por vehículo que ingresa con escombros, donde se encuentra reflejada información sobre la procedencia de los escombros, una descripción visual y el pesaje inicial.

Descarga de Escombros:

Espacios designados para el tránsito de los vehículos definidos para la recolección de escombros dentro de la EDT, conduce desde la entrada hasta el módulo para descarga en doble vía, diseñadas para minimizar la congestión y dar orden al tránsito de los vehículos.

Zona para descarga de Escombros:

Área en la cual se deben ubicar los vehículos definidos para la recolección de escombros y descargar en la tolva que contara con una criba que permite una separación inicial de los finos, luego los escombros pasan a la banda transportadora.

Esta zona contiene mínimo tres (3) módulos con descarga, ubicadas a 2,5m por encima del nivel del suelo de la zona en concreto donde se encuentra instalada la tolva, la cual cuenta con bandejas laterales para evitar el derrame de los escombros sobre el piso y sobre la que se encuentra una criba para separar los materiales de menor tamaño, como se mencionó.

Vía de Acceso para Vehículos Roll On Roll Off o el tipo de vehículo destinado para transportar los materiales al sitio de aprovechamiento o disposición final:

Espacios designados para el tránsito de los vehículos Roll On Roll Off o el tipo de vehículo destinado para transportar los materiales al sitio de aprovechamiento o disposición final dentro de la EDT. Los anchos de la vía de tráfico se deben adaptar para el vehículo más ancho. Esta vía conduce desde la entrada hasta las zonas para almacenamiento temporal de cajas estacionarias de los elementos separados, en doble vía; diseñadas para minimizar la congestión y dar orden al tránsito de los vehículos.



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DE GESTIÓN MEDIO AMBIENTE

Módulo de Separación de Residuos:

Los residuos son transportados a una plataforma (estructura ubicada sobre el nivel del suelo con paredes laterales y techo) ubicada a 2,5 m por encima del nivel del suelo.

En esta plataforma se puede disponer la ubicación hasta de ocho (8) operarios para realizar la separación de los residuos, cuatro (4) operarios a lado y lado de la banda, en donde se separan los residuos (Figura 6, Imagen 1), los cuales son dispuestos en unas conducciones que se encuentran al lado de cada operario que conducen los residuos Aprovechables a cajas estacionarias que se encuentran debajo de la plataforma para cada tipo de residuos

Zona de Cajas Estacionarias:

Área en la cual se deben ubicar las cajas estacionarias que recibirán los escombros. Como mínimo deben disponerse tres (3) unidades para recolección de escombros, ubicadas a nivel de la vía de acceso y con las instalaciones requeridas para que los vehículos puedan cargarlas y llevarlas al sitio de aprovechamiento, dicho sistema puede ser mediante rieles movidos por medio de cadenas y un motor reductor.

Cuando no existen estas cajas estacionarias el material queda dispuesto sobre el suelo y se da pie a la actividad de repaleo, que además genera partículas volátiles y por lo tanto un impacto ambiental en la EDT. Esta zona puede ser fabricada en concreto con materiales reciclados con los requerimientos de resistencia necesarios. En esta zona las cajas deben ser descargadas vacías y enganchadas llenas, por los vehículos de mayor capacidad.

Patio de Maniobras para Vehículos Recolectores de Escombros:

Área asignada para los vehículos recolectores de escombros que descargarán en la EDT, con el fin de realizar la espera de turno para la descarga, de parqueo temporal para dar vía a la salida de los vehículos ya descargados y revisión del mismo vehículo.

Patio de Maniobras y Mantenimiento para Vehículos Roll On Roll Off o similar:

Área asignada a los vehículos Roll On Roll Off, con el fin de realizar la espera de turno de enganche de las cajas estacionarias llenas, de parqueo temporal para dar vía al vehículo que ingresa o sale de la EDT y revisión de vehículos.

Patio de Contingencia:

Área dispuesta para la disposición de escombros de manera temporal, en el caso



**ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI**

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DE GESTIÓN MEDIO AMBIENTE

de la ocurrencia de un evento que no puedan descargar los vehículos recolectores en las zonas de descargue. Una vez normalizadas las operaciones, se debe disponer de 1 o 2 patios para contingencias, con un área y capacidad mínima de almacenamiento para un volumen total de almacenamiento de 500 m3.

Zona de almacenamiento de materiales reciclables:

Área dispuesta para la disposición por tipo de residuos reciclables de manera temporal, que se generan en la plataforma de separación de residuos reciclables. Esta zona debería estar cubierta para conservar los materiales reciclables en buenas condiciones hasta que sean transportados al sitio de aprovechamiento por el gestor autorizado.

Maquinaria y Equipo principal utilizada en la operación de la EDT Vehículos Recolectores de Escombros:

Vehículos encargados de realizar la recolección domiciliar de escombros y transportarlos hacia la EDT, su forma de descargue puede ser manual, mecánica o hidráulica, según se defina y será desde la plataforma de descarga hacia la tolva de alimentación.

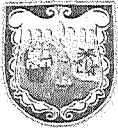
Vehículos Roll On Roll Off o similar:

Es un tipo de vehículo automotor con gran capacidad, que se utilizará para recoger y transportar las cajas estacionarias, que se recogerán llenas y se dejarán vacías en la EDT (Imagen 2). Los vehículos tienen estructuras inclinables y un gancho que permite cargar la caja estacionaria sobre la estructura inclinable. Es una de las tipologías más empleadas, pero puede definirse una que satisfaga las necesidades de cargue, transporte y transferencia de las cajas estacionarias al lugar que corresponda

Cajas Estacionarias:

Las cajas son contenedores metálicos para uso destinado al depósito temporal de los escombros, en ellas se depositarán los escombros provenientes de la banda transportadora (Imagen 3). Deben estar provisionados de rodamientos y tiro para su cargue y descargue en la estructura inclinable de los vehículos o con los elementos necesarios para hacer posible su transporte y movilidad.

Las cajas estacionarias cuando se encuentren cargadas con escombros deben ser retiradas por los vehículos Roll On Roll Off hacia los sitios de aprovechamiento y/o disposición final; en caso, de que un vehículo no la



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DE GESTIÓN MEDIO AMBIENTE

pueda retirar y no haya disponibilidad para seguir descargando en las cajas, se debe dar uso a los patios de contingencia para emergencia, mientras ingrese el vehículo que las vaya a retirar.

El almacenamiento temporal de las cajas estacionarias se debe realizar en el patio de maniobras y mantenimiento para los vehículos Roll On Roll Off y la cantidad para almacenar la debe definir el operador de la EDT para descarga de escombros, según la necesidad; pero teniendo en cuenta, que debe existir siempre un stock para el normal funcionamiento y operación.

Volquetas:

Vehículo automotor que posee un dispositivo mecánico para volcar la carga que transporta en un cajón que reposa sobre el chasis del vehículo, este tipo de maquinaria cumple una función exclusiva de transporte de material. Existen diferentes tipos de volquetas y dependen del volumen de su platón y del número de ejes, existen desde los 3 m³ en adelante y las más comunes se encuentran entre el rango de 7-15 m³.

También puede requerirse para la operación de la EDT un cargador y en algunos casos una grúa para subir las cajas estacionarias o contenedores en los vehículos de traslado.

Tolva de Recibo de Escombros:

Caja en forma de embudo en la cual los vehículos recolectores definidos, descargarán los escombros directamente. Debe estar construida en material sólido, resistente a impactos y deformaciones y su ancho debe ser como mínimo el ancho del platón del vehículo recolector definido.

Criba:

Equipo encargado de realizar la primera separación (Imagen 4), por un lado polvos y/o finos para dejar pasar los residuos gruesos hacia la banda transportadora.

Banda Separadora de Residuos Reciclables:

Banda sobre la que se mueven los escombros descargados de la criba, y transportados hacia la zona de separación, donde se recuperará el material reciclable manualmente y se conducirán por unas tolvas hacia las cajas para el almacenamiento de cada uno de los residuos reciclables. Debe ser graduable a diferentes alturas, tener un motor con una potencia calculada para mover la banda cargada y a una velocidad previamente establecida, ancho suficiente para evitar derrames durante el recorrido de los escombros hasta la caja estacionaria y rodillos para la disminución de la fricción durante su funcionamiento.



**ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI**

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DE GESTIÓN MEDIO AMBIENTE

Desplazamiento de Vehículos Recolectores:

Los vehículos recolectores al llegar a la EDT deben disminuir la velocidad y dirigirse a la bahía de desaceleración.

Una vez ingrese EDT, el personal operativo del sitio debe revisar que el vehículo recolector esté cumpliendo con las normas para el transporte de escombros, debe retirar el material que cubre el volcó y realizar un control visual, es decir, verificar que el tipo de residuos es permitido en la EDT.

Posteriormente se realiza el pesaje del vehículo en la báscula a la entrada y se complementa la ficha de documentación e identificación del vehículo que ingresa. En el momento de la salida de la EDT, el vehículo es pesado nuevamente para establecer la cantidad de escombros ingresados.

Después del descargue de los escombros en la tolva previamente se realiza una criba para separar los materiales más finos y se conducen los de mayor tamaño por la banda transportadora que deberá ser cubierta para minimizar las emisiones. Después del descargue el conductor se debe retirar hacia el patio de maniobra donde se revisara el vehículo, para comprobar condiciones de limpieza y proceder a salir de la EDT. El desplazamiento exacto se presenta en los planos del proyecto para cada uno de los lugares preseleccionados, se han tenido en cuenta los radios de giro y espacios para maniobra.

Desplazamiento de los Vehículos Roll On Roll Off:

Los vehículos de sistemas Roll On Roll Off y en general los vehículos que transporten los escombros al sitio de aprovechamiento o disposición final, antes de entrar a la EDT deben colocar las luces direccionales que indican giro a realizar, disminuir la velocidad y dirigirse a la bahía de desaceleración.

Descripción General del funcionamiento de la EDT:

La EDT de escombros debe contar con personal para la autorización y el registro de ingreso de los vehículos recolectores y de su salida, para coordinar el descargue, sitio y número de vehículos dentro de la estructura, además, para la autorización del ingreso y la salida de los vehículos Roll On Roll Off, y su coordinación en el descargue de las cajas vacías y el cargue de las cajas llenas, garantizando siempre la disposición de los escombros mediante la permanencia de cajas con capacidad para recibirlos.

Horario de funcionamiento:

El horario de funcionamiento y atención a los vehículos recolectores de

Avenida 5AN No. 20N – 08 – Edificio Fuente Versailles - Pisos 7, 9, 10 Conmutador 524 05 80

www.cali.gov.co



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DE GESTIÓN MEDIO AMBIENTE

escombros en la EDT es de 8:00 a.m. Hasta las 5:00 p.m., jornada continua y de lunes a sábado.

Procedimientos EDT y Colaboradores

Conductores de Vehículos Recolectores:

Antes de iniciar labores, los conductores de los vehículos recolectores deben revisar si cuentan con:

- ✓ la Licencia de Conducción,
- ✓ El vehículo se encuentra en buen estado de mantenimiento, en forma tal que no haya lugar a derrames, pérdida o escurrimiento de material,
- ✓ Elementos de seguridad que permitan bloquear el vehículo,
- ✓ Sistema de señalización,
- ✓ Equipos de prevención y seguridad;
- ✓ Dispositivos protectores como carpas o coberturas de material resistente para evitar el escape de materiales o partículas al aire y estar provistos de pala para la recolección de escombros por si se presentan derrames.

El conductor del vehículo deberá revisar:

- ✓ El material que ingresa a la EDT, debe estar libre de materiales orgánicos, sustancias líquidas o excretas, de lo contrario no los podrá transportar.
- ✓ Una vez cargado el vehículo con los escombros y para iniciar su recorrido, los residuos deben ser cubiertos con una lona para evitar la dispersión de la misma
- ✓ Los conductores deben tener en cuenta que deben transitar únicamente por las vías autorizadas y en los horarios establecidos por la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal.

Ingreso a la EDT:

1. El ingreso a la EDT lo realizan de forma lenta hasta la báscula de pesaje y detener el vehículo por completo.
2. Se retira la lona que cubre los escombros, para que el personal operativo de la EDT realice la inspección visual del material que se va a recibir en la EDT.



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DE GESTIÓN MEDIO AMBIENTE

3. El vehículo es conducido desde la caseta para control de ingreso y vigilancia hacia la plataforma de descarga a una muy baja velocidad.
4. Realizar el descargue de los escombros en la tolva que conduce los residuos hasta la banda transportadora.
5. El vehículo una vez realizada la descarga se dirige a la báscula de salida lentamente. Se deténgase por completo evitando el uso de los frenos de emergencia. Use frenos de pedal.
6. A la salida de la planta tanto los vehículos por el sistema de lavado de llantas para minimizar el impacto a la salida de la planta.
7. El conductor debe esperar que el personal operativo pese el vehículo y diligencie el tickete que le será entregado donde se registra fecha, nombre del conductor, peso dispuesto, valor por disposición, tipo y placa del vehículo.

Pagar en efectivo lo indicado en el tickete entregado por el personal operativo y Salir de la EDT utilizando la bahía de desaceleración.

2. Nos defina presupuestos, plazos y etapas en las que se encuentra el proyecto.

R// El Municipio de Santiago de Cali estableció mediante el Acuerdo 0373 de 2014 Plan de Ordenamiento Territorial (POT), Sesión II Residuos Especiales Art. 174, "Se deberán Ubicar como mínimo dos (2) estaciones de transferencia, las cuales deberán proyectarse para realizar actividades adicionales de separación y acopio de escombros antes de ser conducidos a la planta de transformación una vez esta entre en operación" como parte de la gestión integral de los residuos sólidos.

El Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente – DAGMA, mediante Convenio No. 018 de 2013 con recursos de la sobre tasa ambiental, ejecutados por la CVC, contrató la evaluación técnica, ambiental, jurídica y socioeconómica para determinar la factibilidad de dos sitios potenciales para la construcción y adecuación de mínimo dos (2) Estaciones de Transferencia de escombros, realizando evaluaciones operativas, administrativas y financieras con estudios de pre factibilidad técnica, financiera y logística que permitieron definir los predios que representaban la mejor alternativa para la transferencia de los residuos de construcción y demolición (RCD), generados en la Ciudad de Santiago de Cali; por encontrarse en etapa de estudios y análisis no se ha determinado el presupuesto requerido para la implementación del proyecto.

El estudio anterior incluyó un total de 34 sitios a los cuales se les realizó los estudios técnicos, económicos y jurídicos necesarios para la escogencia de los sitios más adecuados para ubicar las Estaciones de Transferencia, de los cuales, sólo 24 lograron

Avenida 5AN No. 20N – 08 – Edificio Fuente Versailles - Pisos 7, 9, 10 Conmutador 524 05 80

www.cali.gov.co



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DE GESTIÓN MEDIO AMBIENTE

ser correctamente identificados; más adelante, sólo 15 superaron el filtro dedicado al análisis y observación; posteriormente 11 superaron el análisis de movilidad y sólo 8 lograron superar el análisis técnico ambiental; finalmente sólo dos puntos superaron el análisis jurídico.

Como resultado se estableció el lote ubicado en la Calle 70 con 26 N 03 antigua base operativa de la empresa Verde Plateada y el lote ubicado en la Carrera 5ª con Calle 73 frente a la PTAR de Cañaveralejo, estos sitios se proyectaran para la realización de actividades de separación y transferencia de residuos de construcción y demolición antes de ser transportados a la planta de transformación o al sitio de disposición final.

Una vez entre en operación la estación de transferencia, los cerca de 2 millones 300 mil habitantes de Cali gozarán de los beneficios que el programa trae consigo, como la eliminación de sitios de arrojo clandestino de residuos de construcción y demolición, la disposición inadecuada de RCD en el espacio público (zonas verdes, separadores viales, parques, andenes, Jarillon, recurso hídrico, canales).

Una vez realizado el estudio y definidos DAGMA está realizando el avalúo de referencia del predio para determinar su valor, una vez definidas todas las variables descritas se podrá contar con un presupuesto definitivo para dar cumplimiento a lo definido por el POT Art. 174.

3. Si se ha socializado el proyecto con la comunidad.

R// Por encontrarse en etapa de estudios y prefectibilidad, el proyecto no cuenta con la socialización sin embargo existe el estudio y el proyecto que permitirá realizar la respectiva socialización con la comunidad.

En el modelo propuesto, se plantea la necesidad de llamar la atención de la comunidad, para que identifiquen y expresen las consecuencias generadas por el fenómeno, para a partir de la creación del contexto identificado resalten las acciones más adecuadas para prevenir el hecho.

Para esto plantea la ejecución de actividades como:

Educación:

Los procesos de educación dirigida a grupos de líderes comunitarios.

Información:

Se plantea la propuesta para que se desarrolle un programa de información dirigido a la comunidad en general, Llevando a cabo encuentros comunitarios en los que se le permita a los participantes expresar su sentir y plantear las propuestas que en la mayoría de los casos

4. Si se debe existir una consulta con la comunidad frente a si posición de aceptar o no la ubicación del sitio de transferencia y esta de ser negativa ¿Cuál sería la postura de la administración?



**ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI**

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DE GESTIÓN MEDIO AMBIENTE

R// Nuestro marco normativo no consagra tan procedimiento previo de consulta para ejercer las funciones y ejecutar los proyectos con miras al beneficio colectivo y el interés general conforme a lo señalado en los artículos 66 y 107 de la Ley 99 de 1993, artículo 58 de la Ley 388 de 1997, Decreto 2729 de 2012 y demás normas concordantes, en el caso particular se ha anunciado un proyecto mediante Decreto Municipal que contempla el manejo adecuado de disposición de residuo sólidos en la ciudad, ante el gravísimo impacto ambiental que actualmente se presente ante la situación crónica que afecta el medio ambiente debido a la falta de un sitio adecuado bajo los parámetros técnicos necesarios, por lo tanto, el Municipio de Cali a través del DAGMA debe propender a las luces de la Constitución Política y la Ley 99 de 1993 por preservar, conservar y proteger el medio ambiente de los caleños y, en este sentido formular e implementar las políticas públicas en materia de medio ambiente conforme al mandato legal señalado en nuestra Constitución Política artículo 66 de la Ley enunciada y las sentencias judiciales proferidas al respecto.

En tal sentido, proyectos de interés general tendientes en este caso al desarrollo de una obra pública constituye el cumplimiento de una función inherente a la Administración Municipal a cargo del DAGMA, en tal sentido, acatando el procedimiento normativo se ha expedido el Decreto Municipal 0331 de 2016 "Por el Cual se Anuncia Por Motivos de Salud Pública e Interés Social el Proyecto Implementación de Estrategias Para la Gestión Integral de Escombros en Santiago de Cali".

Así las cosas, la Administración Municipal velando por el bienestar y protección principalmente de los derechos colectivos como es la seguridad, la protección del espacio público, el goce a un medio ambiente sano y ante todo preservando el Interés General, observando los principios de la Función Pública previstos en el Artículo 209 de la Carta Política, y amparado bajo los preceptos legales contenidos en la Ley 99 de 1993, Ley 388 de 1997, Decreto 2729 de 2012, se encuentra implementado mediante el enunciado proyecto las estrategias para la gestión Integral de Escombros en Santiago de Cali, cobijados e investido de plena legalidad bajo el marco normativo constitucional y ambiental vigente.

Atentamente,

LUIS ALFONSO RODRIGUEZ DEVIA
Director DAGMA

Elaboró: Fabian Quintero Ayala - Planeación DAGMA
Angela Sanchez - Profesional área Residuos Solidos
Diego Benavidez - Jefe área residuos sólidos DAGMA
Aprobó: Diego Carvajal - Coordinador área planeación DAGMA

