

ACTA N°_{21.2.1.1}-043

MIÉRCOLES 24 DE FEBRERO DE 2016

SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

PRESIDENTE : H.C. CARLOS HERNANDO PINILLA MALO.

SECRETARIO GENERAL : DR. HERBERT LOBATON CURREA.

TRANSCRIPCIÓN : SRA. LYDA DELGADO HERNÁNDEZ.

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI

ACTA N° 21.2.1.1-043 SESIÓN ORDINARIA

HORA : Siendo las 03:30 P.M. inicia la Plenaria
FECHA : Miércoles 24 de FEBRERO de 2016
LUGAR : Hemiciclo del Concejo Municipal

PRESIDENTE : H.C. CARLOS HERNANDO PINILLA MALO

SECRETARIO : Dr. HERBERT LOBATON CURREA

(ASUME LA PRESIDENCIA EL H.C. JUAN CARLOS OLAYA CIRO)

EL PRESIDENTE: Sírvese Sr. Secretario, llamar a lista para verificar el quórum.

EL SECRETARIO: Llamado a lista Sesión Plenaria Ordinaria día miércoles 24 de febrero del año 2016, siendo las 03:30 pm, Honorables Concejales.

NOTA: SE HACE UN PRIMER LLAMADO A LISTA, NO HABIENDO QUÓRUM SE DAN 15 MINUTOS REGLAMENTARIOS DE ESPERA. SE LLAMA A LISTA NUEVAMENTE TRANSCURRIDO EL TIEMPO DE LOS 15 MINUTOS Y HAY QUÓRUM DECISORIO.

EL SECRETARIO: Llamado a lista Sesión Plenaria Ordinaria día miércoles 24 de febrero del año 2016, siendo las 03:30 pm, Honorables Concejales.

VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

ARIAS RUEDA, CARLOS ANDRES	(P)	ORTIZ CUELLAR, OSCAR JAVIER	(P)
CARVAJAL HERNANDEZ, HORACIO NELSON	(P)	PELAEZ CIFUENTES, HENRY	(P)
CHICANGO CASTILLO, JUAN MANUEL	(P)	PINILLA MALO, CARLOS HERNANDO	(P)
ECHEVERRY BUSTAMANTE, ALBEIRO	(P)	RODRÍGUEZ NARNAJO, CARLOS HERNÁN	(P)
FERNANDEZ SANCHEZ, TANIA	(P)	RODRIGUEZ ZAMUDIO, ROBERTO	(P)
FIGUEROA RUIZ, MARIA GRACE	(P)	ROJAS SUAREZ, JUAN PABLO	(P)
GÓMEZ GÓMEZ, LUIS ENRIQUE	(A)	SARDI DE LIMA, DIEGO	(P)
HERNANDEZ CEDEÑO, ALEXANDRA	(P)	TAMAYO OVALLE, FERNANDO ALBERTO	(P)
MOLINA BELTRAN, PATRICIA	(P)	TORO ECHAVARRÍA, AUDRY MARÍA	(P)
NADER CEBALLOS, JACOBO	(P)	VÉLEZ GÁLVEZ MARÍA CLEMENTINA	(P)
OLAYA CIRO, JUAN CARLOS	(P)		

Nota: Presente (P) Ausente (A)

Hay quórum Decisorio Señores Concejales. A continuación entonaremos las notas del Himno Nacional y del Himno a Santiago de Cali.

(SE ESCUCHAN LAS NOTAS DEL HIMNO NACIONAL Y DEL HIMNO A SANTIAGO DE CALI)

(ASUME LA PRESIDENCIA EL H.C. CARLOS HERNANDO PINILLA MALO)

EL PRESIDENTE: Sr. Secretario sírvese a dar lectura del Orden del Día.

EL SECRETARIO:

**ORDEN DEL DÍA
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA
MIÉRCOLES 24 DE FEBRERO DE 2016**

1. LLAMADA A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUORUM.
2. CITAR AL GERENTE DEL CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL VALLE AL DR. JAIME CARDENAS, AL SECRETARIO DE TRANSITO MUNICIPAL CORONEL NELSON RINCON LAVERDE, AL PRESIDENTE DE METRO CALI S.A GUSTAVO ADOLFO JARAMILLO Y AL CONTRALOR DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI, SEGÚN **PROPOSICIONES 001** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL ALBEIRO ECHEBERRY BUSTAMANTE COAYUVADA POR LOS HONORABLES CONCEJALES: CARLOS ANDRES ARIAS RUEDA, CARLOS HERNANDO PINILLA MALO, MARÍA CLEMENTINA VELEZ GALVEZ, CARLOS HERNAN RODRIGUEZ NARANJO, LUIS ENRIQUE GOMEZ GOMEZ, FERNANDO ALBERTO TAMAYO OVALLE, AUDRY MARIA TORO ECHAVARRIA, OSCAR JAVIER ORTIZ CUELLAR, HENRY PELAEZ CIFUENTES. **PROPOSICION 006** PRESENTADA POR LA HONORABLE CONCEJAL PATRICIA MOLINA BELTRAN COAYUVADA POR LOS HONORABLES CONCEJALES: LUIS ENRIQUE GOMEZ GOMEZ, MARIA GRACE FIGUEROA RUIZ, JUAN MANUEL CHICANGO CASTILLO, ALEXANDRA HERNANDEZ CEDEÑO, JUAN CARLOS OLAYA CIRO, HORACIO NELSON CARVAJAL HERNANDEZ, JUAN PABLO ROJAS SUAREZ, HERY PELAEZ CIFUENTES, AUDRY MARIA TORO ECHAVARRIA. **PROPOSICION 013** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL JACOBO NADER CEBALLOS. **PROPOSICION 018** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL JUAN MANUEL CHICANGO CASTILLO. **PROPOSICION 019** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL ROBERTO RODRIGUEZ ZAMUDIO. **PROPOSICION 027** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL HORACIO NELSON CARVAJAL HERNANDEZ. **PROPOSICION 046** PRESENTADA POR LA HONORABLE CONCEJAL MARIA CLEMENTINA VELEZ GALVEZ COAYUVADA POR LOS HONORABLES CONCEJALES: ALBEIRO ECHEVERY BUSTAMANTE, CARLOS ANDRES ARIAS RUEDA, OSCAR JAVIER ORTIZ CUELLAR, JACOBO NADER CEBALLOS, TANIA FERNANDEZ SANCHEZ, HENRY PELAEZ CIFUENTES, JUAN PABLO ROJAS SUAREZ, ROBERTO RODRIGUEZ ZAMUDIO, JUAN MANUEL CHICANGO CASTILLO, MARIA GRACE FIGUEROA RUIZ, DIEGO SARDI DE LIMA, ALEXANDRA HERNANDEZ CEDEÑO, CARLOS HERNANDO PINILLA MALO, JUAN CARLOS OLAYA CIRO, PATRICIA MOLINA BELTRAN.
3. PROPOSICIONES, COMUNICACIONES Y VARIOS.

Sr. Presidente le informo que ha sido leído el orden del día.

EL PRESIDENTE: En consideración el Orden del día, se abre la discusión, anuncio que se va a cerrarse la discusión, quedó cerrada... ¿La aprueba la plenaria?

EL SECRETARIO: Ha sido aprobado el Orden del Día, Sr. Presidente.

EL PRESIDENTE: Sr. Secretario, ¿de los funcionarios citados quienes se encuentran?

EL SECRETARIO: Sr. Presidente, nos acompañan: el Gerente del Centro de Diagnóstico Automotor del Valle Dr. JAIME CÁRDENAS, el Secretario de Tránsito Municipal el Coronel NELSON RINCON LAVERDE, el Presidente de Metro Cali S.A el Dr. GUSTAVO ADOLFO JARAMILLO y el Contralor del Municipio de Santiago de Cali. Señor Presidente, nos acompañan todos los funcionarios citados para esta plenaria.



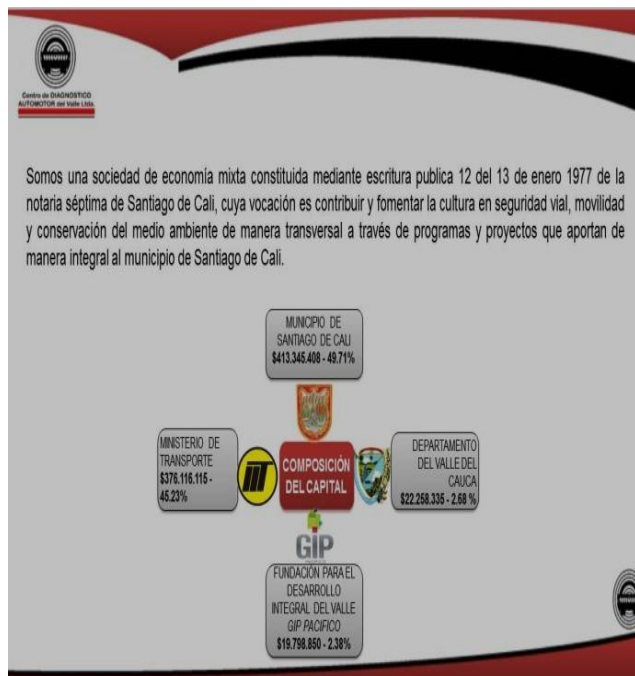
CONCEJO SANTIAGO DE CALI

EL PRESIDENTE: Honorables Concejales, como las proposiciones para el debate del día hoy: la 001, la 006, la 013, la 018, la 019, la 027 y la 046 tienen en común el tránsito y la movilidad, vamos a iniciar con la presentación de los funcionarios. Quiero invitar al Dr. JAIME CÁRDENAS, Gerente del Centro de Diagnóstico Automotor del Valle para que haga su presentación. Una vez terminada ésta, le voy a solicitar al Señor Coronel NELSON RINCÓN que haga la presentación para las respuestas de Tránsito, y finalizamos con el Señor Presidente (e) de Metro Cali S. A., Doctor GUSTAVO JARAMILLO.

Doctor JAIME CÁRDENAS, tiene media hora para hacer su presentación y dar las respuestas al cuestionario presentado por el Concejo.

EL GERENTE DEL CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL VALE - DR. JAIME CÁRDENAS: Se permitió hacer una presentación a manera de una pequeña radiografía de lo que es el Centro de Diagnóstico Automotor del Valle, para que podamos conocer cómo está constituida esta empresa y qué valor agregado le ha generado a la ciudad en estos últimos tiempos.

NOTA: A CONTINUACION SE ADJUNTAN LAS DIAPOSITIVAS DE LA PRESENTACION DEL GERENTE DEL CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL VALLE, DOCTOR JAIME CÁRDENAS.



EL PRESIDENTE: Una interpelación para la H.C. MARÍA GRACE FIGUEROA RUIZ.

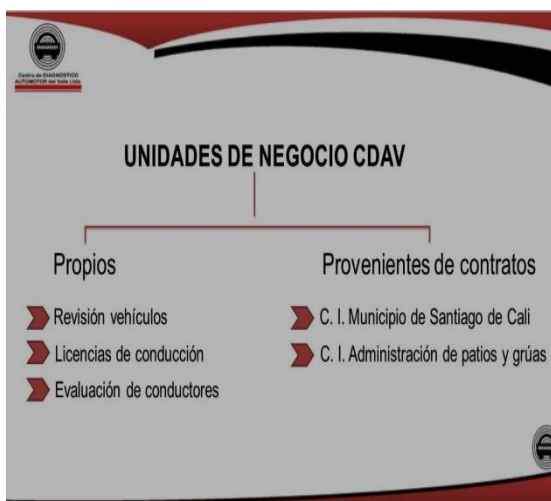
H.C. MARIA GRACE FIGUEROA RUIZ: Solicitó la H.C. que el Dr. JAIME CÁRDENAS se presente, nos comparta su hoja de vida, desde cuándo está en el cargo, para saber quién es usted.



EL GERENTE DEL CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL VALE - DR. JAIME CARDENAS: Dijo el Dr. Cárdenas que esta es su hoja de vida.

- *Nombre: Jaime Cárdenas Tobón.*
- *Economista de La Universidad de San Buenaventura.*
- *Con un Postgrado en Gerencia de Negocios de la Universidad ICESI.*
- *Trayectoria en el tema de vehículos.*
- *Hace 4 años hace parte del Centro de Diagnóstico Automotor del Valle, desempeñándose como Director Operativo hasta agosto de 2015 donde pasó a ser el Gerente.*

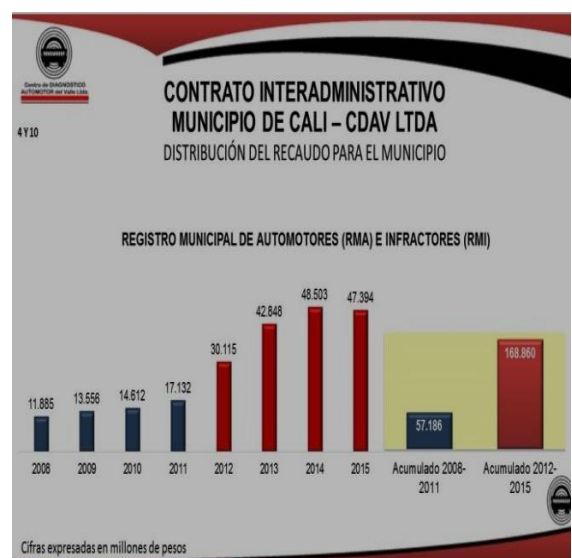
NOTA: EL DOCTOR JAIME CÁRDENAS CONTINUÓ CON SU PRESENTACIÓN.



CONDICIONES CONTRACTUALES

CONTRATO INTERADMINISTRATIVO MUNICIPIO DE CALI - CDAV

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL				
TIPO DE SERVICIO	MUNICIPIO	CDAV	SIMIT	TOTAL
RMA	40%	60%	0	100%
RMI	56%	34%	10%	100%



4

CONTRATO INTERADMINISTRATIVO MUNICIPIO - CDAV									
INGRESOS PERCIBIDOS					TRANSFERENCIAS				
AÑO	RMA	RMI	OTROS**	TOTAL	MUNICIPIO - STTM	CIA	SIMIT	CDAV	TOTAL
2012	20.420,8	30.715,9	4.814,0	55.950,7	30.115,0	261,2	2.017,8	23.556,7	55.950,7
2013	21.415,0	49.596,7	5.602,9	76.616,6	42.847,6	206,2	3.094,8	30.468,0	76.616,6
2014	24.624,4	60.603,2	5.234,5	90.462,1	48.503,1	2.724,4	3.404,6	35.830,0	90.462,1
2015	25.370,7	56.404,4	5.045,7	86.820,8	47.394,0	711,7	3.903,1	34.812,1	86.820,9
2016*	1.641,6	5.068,9	247,8	6.958,3	3.836,5	33,8	356,6	2.731,3	6.958,2
TOTAL					172.696,2	3.937,3	12.776,9	127.398,1	316.808,5

Cifras en millones de pesos
*Cifras a enero 31

RMA: Registro Municipal de Automotores - RMI: Registro Municipal de Infactores
STTM: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal - CIA: Centro Integral de Atención (cursos para infactores)

**Otros: Impuesto de circulación de transporte público, motocicletas, maquinaria agrícola, industrial y vehículos de transporte masivo.

12

INFORME DE INGRESOS EJECUCION DE OBLIGACION CORRESPONDIENTE AL ACTA DE APOYO					
RUBROS / AÑO	2012	2013	2014	2015	ENERO 2016
INGRESOS POR TRANSFERENCIAS DEL CDAV AL ACTA DE APOYO	4.464.800	4.692.900	5.410.800	5.591.400	360.200
SERVICIOS PERSONALES/NOMINA	734.438,7	806.191,7	0,0	0,0	0,0
COMBUSTIBLE	616.855,2	507.812,3	636.000,0	521.589,4	54.500,0
DOTACION DE PERSONAL	34.864,9	214.891,1	258.873,7	445.996,6	0,0
MTO EDIFICIOS	236.118,6	242.806,0	134.218,9	143.797,5	0,0
SEÑALIZACION	-	187.820,8	280.351,4	0,0	0,0
DEMARCAACION	-	131.770,0	496.533,7	76.343,0	0,0
MTO FLOTAY EQUIPO DE TRANSPORTE	373.987,2	244.026,4	287.539,7	464.332,0	0,0
ARRENDAMIENTO INMUEBLES/MUEBLES	113.175,2	137.361,0	192.492,7	102.609,6	52.200,0
VIGILANCIA	416.648,2	529.962,4	517.175,0	575.406,8	54.500,0
ALMUERZO A GUARDIAS	34.661,5	33.895,3	20.530,7	0,0	0,0
PORTES Y CABLES	34.000,0	98.552,8	143.337,1	70.827,5	80.000,0
CONTRATACION P.S. SERVICIOS ESPECIALES REMUNERACION DE SERVICIOS TECNICOS HONORARIOS	551.340,7	815.148,0	1.902.223,5	2.484.441,6	401.400,0
COMPRA DE EQUIPOS	179.727,3	156.386,7	46.189,9	71.351,8	0,0
PUBLICIDAD	-	10.000,0	37.077,0	145.031,6	0,0
CUOTAS DE AUDITAJE	13.131,1	17.478,7	20.415,3	21.589,8	0,0
OTROS	519.634,4	278.550,5	289.763,5	862.229,6	94.724,0
TOTAL EJECUCION	3.878.583,2	4.412.466,5	6.212.881,9	5.782.546,9	737.324,0

Valores Expresados en Miles de Pesos

16

INGRESOS Y PARTICIPACIÓN DE PARQUEADEROS (En miles)									
Descripción	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Enero 2016	TOTAL	%
Totales	2.786.467	3.843.498	3.999.486	4.062.812	4.171.599	3.513.045	286.476	22.669.582	100%
Participación									
Municipio	979.606	1.344.706	1.408.817	1.451.583	1.498.894	1.253.249	63.267	8.828.842	39%
CDAV	1.807.861	2.498.792	2.597.589	2.640.599	2.672.904	2.259.796	173.209	14.640.840	65%

INGRESOS Y PARTICIPACIÓN POR GRÚAS (En miles)									
Descripción	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Enero 2016	TOTAL	%
Totales	1.484.353	1.935.117	2.053.859	2.256.244	2.370.459	1.874.501	143.540	12.088.012	100%
Participación									
Municipio	101.860	134.501	143.047	157.018	165.832	131.215	10.048	843.421	7%
CDAV	1.382.493	1.800.616	1.910.812	2.099.226	2.204.627	1.743.286	133.492	11.254.652	93%

18

EXONERACIONES	
AÑO	ENTES JUDICIALES
2012	151.886.255
2013	932.739.870
2014	1.351.134.008
2015	1.656.981.012
2016	111.397.430
TOTAL	4.204.138.575

EL PRESIDENTE: Tiene la palabra el Secretario de Tránsito Municipal Coronel NELSON RINCÓN, para que presente las respuestas a las proposiciones por un espacio de media hora. Terminamos con los citados; luego les doy la palabra a los proponentes y finalmente a los que quieran participar.

EL SECRETARIO DE TRÁNSITO MUNICIPAL - CORONEL NELSON RINCÓN LAVERDE: Inició con las respuestas de las proposiciones.

NOTA: A CONTINUACIÓN SE TRANSCRIBEN LAS RESPUESTAS DEL SECRETARIO DE TRÁNSITO MUNICIPAL, CORONEL NELSON RINCÓN LAVERDE.



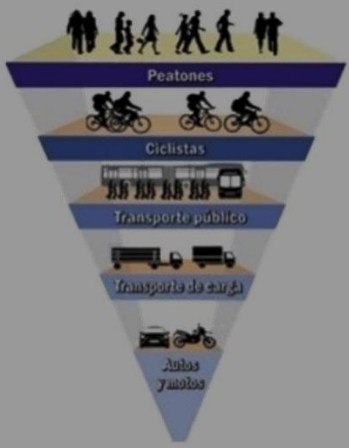
Proposición 001

1. Cuáles son las políticas para mejorar la congestión vehicular y qué se va a implementar. ?:
Sustenta la respuesta con el Plan de Ordenamiento Territorial y la implementación de sistemas inteligentes que mejoren la circulación vehicular, conformar corredores peatonales, desarrollar mejoras en el acceso al servicio de transporte público y peatonal de personas con movilidad reducida.

POT (Acuerdo 0373 del 2014)
Artículo 19. Política de Cobertura, Acceso y Equidad Funcional

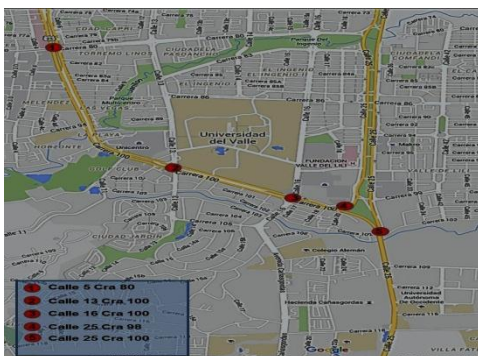
2.1 Desde el Sistema de Movilidad

- a. Continuar con el proceso de integración del SITM que garantice la cobertura del 100% del territorio municipal.
- b. Implementar sistemas de información y comunicación que faciliten el uso del sistema de transporte público.
- c. Implementar sistemas inteligentes de gestión de tráfico que mejoren la circulación vehicular y prioricen los modos más sostenibles que llegue de una manera ágil al usuario a través de uso de nuevas tecnologías. (Centrales Inteligentes de Tráfico o Centro de Control, paneles de señales variables, semaforización, Control operativo de Transporte, etc)
- d. Conformar corredores peatonales de calidad en las áreas de mayor flujo de demanda por actividades residenciales económicas y de equipamientos.
- e. Desarrollar mejoras al acceso al sistema de transporte público y peatonal de personas con movilidad reducida.
- f. Desarrollar un programa de seguridad vial que disminuya el número de heridos y muertos en accidentes de tránsito.



El diagrama muestra una pirámide invertida con cinco niveles de movilidad, desde la más sostenible en la base hasta la menos sostenible en la punta. Los niveles son: 1. Peatones (iconos de personas caminando), 2. Ciclistas (iconos de bicicletas), 3. Transporte público (iconos de buses), 4. Transporte de carga (iconos de camiones), y 5. Autos y motos (iconos de vehículos particulares).

1. Cuál es el estado actual de la movilidad en Cali.
 - La congestión de la movilidad en Cali está focalizada en sectores, en comunas a través de unos horarios que es un tiempo frustrante para los conductores, los usuarios de las vías; esto representa pérdida de tiempo y desmejora la calidad de vida (horas valle, horas pico en horarios de 6 a 8 a.m. y de 4:30 a 7:30 p.m.).
2. Cuál es el diagnóstico de esas horas pico.
 - La alta ocupación vial.
 - Menor espacio para desplazarse.
 - Disminución de la velocidad de desplazamiento.
 - Más tiempo detenido.
 - Incremento del consumo de combustible.
 - Aumento de contaminación.
 - Aumento del tiempo recorrido.
 - Mayor probabilidad de accidentes por la leve movilidad.



Se focalizan en la **Zona Norte**: (sector de Menga, Avenida Sexta con Calle 70 Norte, Sameco, Avenida Tercera con Calle 70, Carrera Primera con Calle 70 – sector del Paso del Comercio, Carrera Octava con 78 – puente de Juanchito.

Zona Sur: Calle Quinta con Carrera 80, Calle 13 con Carrera 100, Calle 25 con 98, Calle 25 con Carrera 100. Estos son los de mayor afectación.



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1-043
MIÉRCOLES 24 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

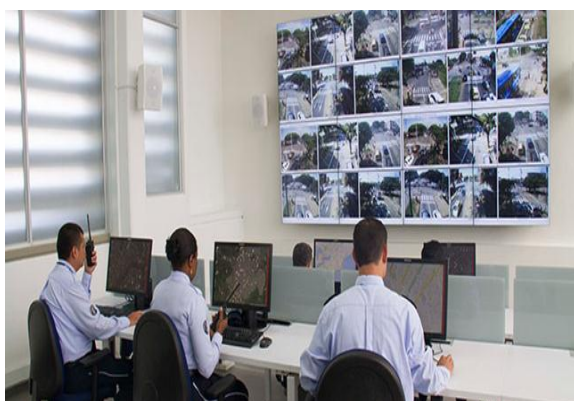
8/20

3. Qué acciones para mitigar la congestión con el personal de agentes de tránsito.

- Mayor presencia en horarios pico, en intersecciones y corredores que ya están focalizados, plenamente identificados donde se cumplen labores de regularización, agilización y atención de la accidentalidad en tiempo real.
- Se han incrementado las patrullas de tránsito para una atención en accidentes de tránsito de manera oportuna.
- La ubicación estratégica de grúas de atención oportuna de vehículos varados o accidentados.
- Se han reprogramado los equipos de semaforización.
- Se está desarrollando una gestión articulada con las Secretarías de Infraestructura y Planeación, y los líderes de la comunidad que han hecho parte integral en la solución.
- Se ha venido realizando la sensibilización en las universidades, colegios del sur, quienes han participado en la construcción de soluciones.

4. Acciones a corto plazo.

- Implementación del observatorio de movilidad y seguridad vial.



Este hace parte del Plan de Desarrollo; Cali tiene un plazo para dar cumplimiento y se vence este año. Este observatorio es el cerebro donde se focaliza la información para ser analizada estadísticamente y tomar decisiones en materia de movilidad.

- Fortalecimiento del grupo técnico de la Secretaría de Tránsito.
- Implementación del Plan Maestro de estacionamientos en zonas críticas como la zona norte, sector centro, Granada, etc.
- Desarrollo de unos estudios técnicos para reordenar lo que tiene que ver con las rutas del transporte de carga.
- Modernizar toda la red semafórica para centralizar los equipos con que cuenta actualmente la ciudad de Cali.

SIEMENS



5. Qué va a hacer frente a la piratería que en este momento tiene Cali, a sabiendas que el transporte formal no cumple con la demanda. Hay que tener en cuenta que es el transporte público y el transporte informal.
- En el cumplimiento de la calidad de la prestación del servicio formal, es una exigencia y un compromiso de los operadores con la municipalidad. Por ello el Municipio cumple con la política pública de los sistemas de transporte masivo.
 - El transporte público es una actividad que es regulada por el Ministerio y solo puede ser prestado por empresas que estén legalmente constituidas a través de vehículos de servicio público de acuerdo a la modalidad que le haya sido autorizado.
 - Los vehículos de servicio particular no pueden prestar servicio público de transporte.
 - La misión de la Secretaría es ejercer el control y la verificación, según la Ley 769 de 2002.
 - En cuanto a la calidad y prestación del servicio formal, es una exigencia y compromiso de los operadores con la municipalidad.
6. Piensa que el Municipio deba hacer convenio inter administrativo con la policía, o seguirá regulando el tránsito con los guardas bachilleres.
- Este tema ya se resolvió el pasado 15 de enero, donde el Señor Alcalde tomó la decisión de iniciar la incorporación de 50 agentes de tránsito y se ha venido haciendo una gestión a través de Desarrollo Administrativo, para incrementar a 100 agentes de tránsito.

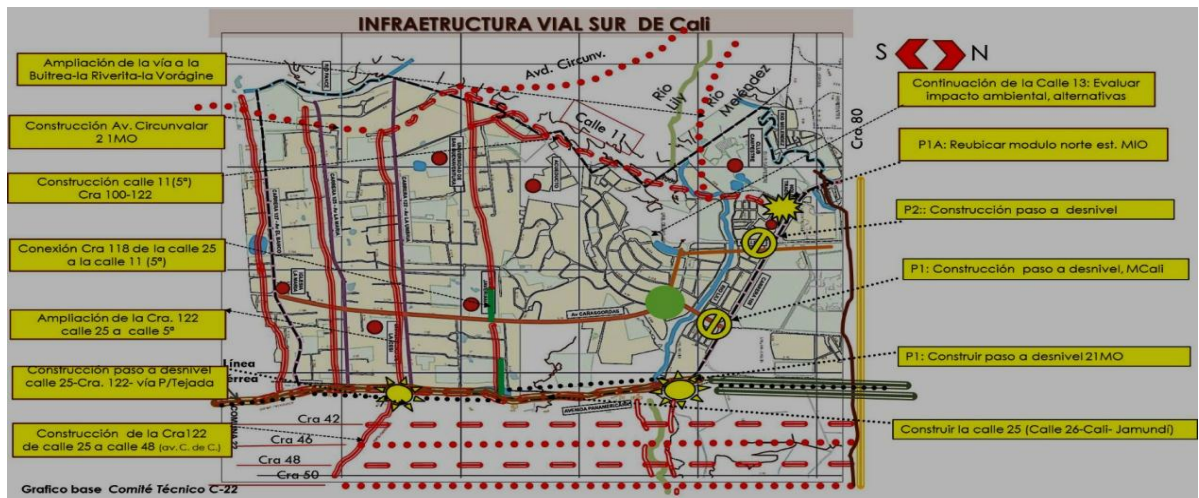
Proposición 013

El estado actual de la red semafórica de Cali.

- En la actualidad Cali cuenta con dos centrales semafóricas de diferente tecnología: la Siemens y la Imatech con 468 intersecciones semaforizadas; de éstas, 254 están centralizadas y 214 tienen control local.

Proposición 018

1. Qué acciones se van a implementar para descongestionar el sur de la ciudad específicamente la Avenida Cañasgordas y la autopista Cali-Jamundí entre las Carreras 100 y 125 y las intersecciones de las calles 13 y 16 con Carrera 100.
- Hay varias acciones: unas de Infraestructura y otras que tienen que ver con Tránsito.
 - En las acciones de Infraestructura, se tiene previsto la construcción del tercer carril entre Cali-Jamundí en doble sentido (gestiones del Señor Alcalde con la Ministra, ya se asignó un presupuesto). También, la continuación de la Avenida Ciudad de Cali (incluye la construcción de dos puentes río Meléndez). Esta estaría conectada con la Avenida Panamericana con el fin de descongestionar el sur. La apertura de la Carrera 118 con Calle 25. La construcción del puente del río Meléndez y el canal de la CVC sur (conecta la Avenida Ciudad de Cali con la Panamericana). Y la extensión de la Calle 13 Ciudad Jardín hasta vía Pance. Estas obras están en curso, con la asignación presupuestal y demorarían 2 o 3 años.



Por parte de acciones de la Secretaría de Tránsito.

- Fortalecimiento de los agentes de tránsito en la ciudad, inicialmente se propuso por parte del Señor Alcalde incrementar con 50 agentes de tránsito más; hoy se espera incrementar a 100.



- Incremento de patrullas en circuitos de alto conflicto vehicular que ya están plenamente identificados, para reducir el tiempo de atención en un accidente de tránsito.
- Se han asignado grúas en puntos estratégicos para retirar vehículos que son varados o accidentados, que afecta la movilidad.
- Implementación de tecnologías modernas para la sincronización de los corredores semafóricos, ejemplo: en la Avenida Cañasgordas en la Calle 13 y en la Calle 5ª.

2.Cuál será el procedimiento para la escogencia de supervisores de agentes de tránsito.

- El cargo de supervisor de agentes de tránsito no existe en la planta del Municipio. Por lo tanto, no existe un procedimiento estandarizado para la selección. Debido a la necesidad, se han consolidado grupos de trabajo para los cuales se requiere de funcionarios que lideren estos procesos de trabajo necesarios para la movilidad y la seguridad vial; son los que comúnmente conocemos como los supervisores. Para su escogencia se tiene en cuenta la capacidad, el liderazgo, la organización y sobre todo la transparencia.

3. Qué acciones se van a implementar para reducir los accidentes de tránsito, específicamente de motocicletas y peatones.

- La Secretaría dará cumplimiento a lo establecido por el Ministerio de Transporte, a través de la implementación de un programa de estándares del servicio y seguridad vial para conductores de motocicletas.
- Nuestras acciones estarán enfocadas a implementar el observatorio de movilidad.
- Ejercer un mayor control a los infractores de moto (plan de estándares del servicio de seguridad para conductores de motocicleta).
- Fortalecer la cultura ciudadana.
- Fortalecer el uso del carril exclusivo para motocicletas, demarcar los pasos peatonales, fortalecer las señalizaciones
- Actualización del sistema semafórico.

Convenio inter institucional (Recaudos de 2015 2016) con el Centro de Diagnóstico.

Recaudo Infracciones 2015	Municipio santiago de Cali - Secretaría de Tránsito	Centro de Diagnostico Automotor del Valle - CDAV
Porcentaje	56%	34%
Valor	\$ 32.513.819.609	\$ 17.623.584.590
*10% restante corresponde al SIMIT- Artículo 10 Ley 769 de 2002		

4. De acuerdo al fallo de tutela de segunda instancia 007 del Juzgado 20 Penal del Circuito de Cali, en qué se ordena la sección de Tránsito y Transporte suspender actuaciones administrativas y cancelación de tarjetas de operación a tres empresas del colectivo. Por qué la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipales dio un tratamiento diferencial a cada empresa, cuando debió ser el mismo para todos.

- Es importante resaltar que el número de la Acción de Tutela a la cual hace referencia, no corresponde a alguna que se tenga conocimiento en esta Secretaría. Sin embargo, con el número del juzgado se ubicó una Acción de Tutela que es la 077 del 18 de diciembre de 2012 proferida por el Juzgado 20 Penal del Circuito donde relaciona que es necesario precisar la Acción de Tutela 077 del 18 de diciembre de 2012. Aquí hace referencia a unas personas y dice la Sentencia que deben tutelarse a los ponderantes (que están relacionados). Se le dio cabal cumplimiento a esta Tutela mediante la Resolución del 2013.

5. Por qué la Secretaría de Tránsito y Transportes Municipal canceló las tarjetas de operación para un grupo de propietarios de la Cooperativa La Ermita, sin surtirse las notificaciones de Ley ni existir los actos administrativos respectivos.

- En la estructuración técnica, legal, financiera y definitiva del proyecto de implementación del sistema del transporte masivo para Cali, las autoridades de Metro Cali acordaron que dicho sistema se encargaría de la totalidad del transporte público de la ciudad.
- Que en el documento CONPES 3767 del 16 de septiembre del 2013 para el sistema integrado del sistema público urbano masivo de pasajeros de Cali, en el numeral 7 literal d. Acciones para argumentar la demanda del sistema integral del transporte masivo y estas son las acciones:

- Reducir la oferta (paralelismo e ilegalidad).
- Ampliación de la cobertura.
- Mejoramiento del servicio y disminución de trasbordos.
- Mejoramiento del índice de pasajeros por kilómetro.
- Cancelación de empresas de transporte público colectivo urbano.
- La construcción de infraestructura (está pendiente).

6. Por qué Metro Cali a pesar de haber anunciado que terminará el total de las obras de infraestructura del sistema integrado del transporte masivo en el año 2018 y que aún no cuenta con la flota suficiente para atender la demanda, ha seguido emitiendo resoluciones cancelando la operación de varias empresas de buses colectivos de la ciudad.

- Es importante aclarar que eso no le compete a Metro Cali, no es una competencia; quien profiere estos actos administrativos de cancelación de las rutas, rehabilitación de las empresas de transporte público colectivo urbano le corresponde única y exclusivamente a la Secretaría de Tránsito, previa presentación y evaluación de un informe-estudio de verificación de las rutas del Mío y del transporte público colectivo.

Proposición 019

El Plan de Gestión para el 2016 incluyendo estrategias administrativas y financieras con sus metas.

Identificación de la línea estratégica, componente, programa, CaliDA: Un Entorno Amable para Todos	Meta a alcanzar Plan Indicativo	Meta de producto del proyecto (Descripción)	Indicador de producto del proyecto	Presupuesto inicial (Pesos)
Movilidad Armónica, Sostenible y Segura				
Administración y Gestión de la Movilidad				
Modernización de intersecciones de la red semaforizada	629			
				\$ 3.030.392.924
Fortalecimiento en la red semaforizada de cali		Realizar la modernización de la semaforización de 150 intersecciones viales en el Municipio de Santiago de Cali	intersecciones modernizadas	725.804.074
		Realizar la Semaforización de 3 nuevos cruces viales	Intersecciones nuevas Semaforizadas	693.000.000
		Realizar el Mantenimiento del sistema de semaforización de 498 equipos electrónicos que actualmente esta en servicio	Equipos con Mantenimiento realizado	1.611.588.850

Identificación de la línea estratégica, componente, programa, Seguridad Vial	Meta a alcanzar Plan Indicativo	Meta de producto del proyecto (Descripción)	Indicador de producto del proyecto	Presupuesto inicial (Pesos)
Implementación de escuela de formación en educación vial	1			
				\$ 2.143.572.745
Fortalecimiento en la formacion de cultura vial municipio de cali		Capacitar en educacion vial a 80.000 infractores de las reglas de transito	Infractores capacitados	780.000.000
		Realizar 6 Campañas de sensibilización, seguridad y promoción de las señales de transito a usuarios de la via	Campañas de sensibilización, seguridad y promoción realizadas	897.372.745
		Capacitar en normas de transito y accidentalidad vial conforme a la normatividad vigentea 370 agentes de transito	agentes capacitados	466.200.000
				507.000.000
Implementacion del centro de enseñanza automovilistica en el municipio de cali		Realizar la adquisicion de insumos tecnologicos para el funcionamiento del centro de enseñanza de conduccion	Insumos Adquiridos	188.900.000
		Realizar la adquisicion de insumos educativos para el normal funcionamiento del Centro de Enseñanza	Material educativo Adquirido	66.500.000
		Realizar los cursos teorico y practicos de conduccion A 800 usuarios en el centro de enseñanza según categoría habilitada	Usuarios certificados	251.600.000

Identificación de la línea estratégica, componente, programa,	Meta a alcanzar Plan Indicativo	Meta de producto del proyecto (Descripción)	Indicador de producto del proyecto	Presupuesto inicial (Pesos)
Señales verticales instaladas informativas, preventivas, prohibitivas.	1.000			
Fortalecimiento en la señalización		Realizar el suministro e	señales instaladas	\$ 350.000.000
Señalización horizontal de marcación de la red vial	110.041			
				\$ 2.368.648.266
Fortalecimiento en la demarcación vial de cali		Realizar la demarcación 130.000 mts2 de pintura en los nodos e intersecciones de la red vial	Demarcación de la red vial realizada	1.886.148.266
		Realizar la construcción de 105 reductores de velocidad en zonas de alto tráfico de vehículos automotores	Reductores construidos	65.000.000
		Adquirir 707 dispositivos de seguridad vial	dispositivos de seguridad adquiridos	417.500.000

Identificación de la línea estratégica, componente, programa,	Meta a alcanzar Plan Indicativo	Meta de producto del proyecto (Descripción)	Indicador de producto del proyecto	Presupuesto inicial (Pesos)
Operativos para optimizar el control y la seguridad vial	400			
Ampliación cobertura seguridad vial cali		Realizar 446 operativos de control en diferentes puntos de la ciudad	Operativos de control en puntos de la ciudad	\$ 27.351.797.202
Servicios Públicos				
Gestión Integral de Residuos Sólidos				
Sustitución de vehículos de	200			
APOYO A LOS CARRETEROS DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI		Realizar la compra de vehículos para sustitución de VTA	Vehículos adquiridos	\$ 12.564.585.810

Identificación de la línea estratégica, componente, programa,	Meta a alcanzar Plan Indicativo	Meta de producto del proyecto (Descripción)	Indicador de producto del proyecto	Presupuesto inicial (Pesos)
CalIDA: Buen Gobierno para Todos				
Gestión Pública y Desarrollo Organizacional de Calidad				
Calidad de la gestión pública				
Requisitos de la Norma NTCGP1000:2009 implementados	1			
				\$ 100.000.000
Fortalecimiento del sistema de gestión de calidad en la secretaría de tránsito de cali		Elaborar 1 diagnóstico del estado actual de los requisitos de la NTC GP 1000 en el marco del sistema integrado en los subprocesos de la dependencia	Diagnóstico de la NTC GP 1000 realizados	28.400.000
		Elaborar y realizar el seguimiento de los 20 planes de mejoramiento por proceso/subproceso resultado de auditorías, retroalimentación usuarios, desempeño procesos, análisis de datos	Planes de mejoramiento elaborados	14.600.000
		Realizar el mantenimiento y calibración de los 27 equipos de seguimiento y medición de la dependencia (radares y alconsensores)	Equipos con mantenimiento calibrados	27.000.000
		Capacitar a 30 personas en sistemas de gestión para el mejoramiento de los procesos,	personas capacitadas	30.000.000

Identificación de la línea estratégica, componente, programa,	Meta a alcanzar Plan Indicativo	Meta de producto del proyecto (Descripción)	Indicador de producto del proyecto	Presupuesto inicial (Pesos)
Gestión Fiscal, Contable y Financiera				
Sostenibilidad Fiscal y Soberanía tributaria con resultados				
Reducción de la cartera morosa (cobro de multas y comparendos)	50%			
Fortalecimiento en la recuperación de la cartera morosa en la secretaria de tránsito de cali				\$ 888.800.000
		Recupar al menos 129,327 millones de la cartera de los deudores morosos.	Cartera de deudores morosos recuperada	668.800.000
		Realizar 12 informes de verificación y validación de los registros, operaciones, documentación de los Ingresos por recaudo de infracciones de tránsito	Informes de los Ingresos por recaudo de infracciones de tránsito realizados	220.000.000

7. Como Secretario de Tránsito, qué acciones se implementarán para que la ciudad en su estructura semafórica sea beneficiada por la movilidad y ayude para que éstas continúen y mejoren la calidad de vida de todos los caleños.

Hay tres tipos de semáforos controlados.

8. Cuál ha sido su experiencia laboral en los últimos tres años.

Los últimos tres años me desempeñé como Comandante de Casanare, como Comandante de la Metropolitana de Cali, como Comandante Operativo. Hice parte de la Comisión Diplomática de la Embajada de Colombia en Chile.

9. Cuál ha sido su experiencia relacionada con el cargo que usted hoy ostenta conforme a lo establecido en el Decreto 1383 de 2015.

En los procesos de formación y profesionalización, hace parte la especialidad de movilidad y tránsito. La Policía tiene una Dirección Nacional de Tránsito. Soy Administrador de Empresas, Administrador Policial.

Toda la información de mi hoja de vida, de mi perfil está en Desarrollo Administrativo y está a disposición no solamente de cada uno de los Honorables Concejales, sino del público.

10. Cuál ha sido su gestión en materia de control sobre el transporte informal que ha ejecutado el organismo actual que usted representa y la relación estadística sobre la materia en los últimos cuatro años.

La Secretaría sigue con los mismos lineamientos y políticas públicas impartidas por el Señor Alcalde, cuenta con una política de transporte público en zonas de ladera y rural que tiene establecido como objetivo optimizar la prestación del servicio de transporte en estas zonas (transporte de ladera). Se han inmovilizado un número importante de jeeps, para evitar accidentes como los que se presentaron la semana pasada. Se está coordinando con la Superintendencia del Ministerio del Transporte la coordinación para la intervención de empresas que no cumplan con los requisitos para que puedan operar y prestar este servicio a la comunidad.

Hay otras estrategias para controlar el transporte informal como es la suspensión de las tarjetas de operación, la inmovilización de los vehículos, dándole cumplimiento a la Ley 762; igual todo lo que tiene que ver con los controles preventivos, la revisión de las pólizas, la documentación, revisión técnico mecánica. A los vehículos de transporte escolar que cumplen los servicios y que a veces también son afectados.

11. Teniendo en cuenta la deficiencia del personal preparado en la dependencia, qué contingencia adelanta para que a través de los agentes de tránsito con funciones de policía judicial mejoren la implementación del sistema penal acusatorio en lo que atañe en accidentes de tránsito.

Para resumir, tiene que ver con el observatorio de seguridad vial, porque allí hemos fortalecido el grupo de criminalística y es allí donde todo el proceso metodológico de judicialización en un accidente de tránsito es esencial a la hora de esclarecer un caso. En este momento, a cargo del erario municipal hay funcionarios al cien por ciento en todo el tema de criminalística en el proceso de judicialización.

12. Conoce usted como Secretario de Tránsito y Transporte que el lote contiguo a su despacho por tenencia de la Secretaría de Tránsito y del cual es objeto de explotación económica como parqueadero público, el cual cuenta con un hallazgo de la Contraloría y el cual se identificó como detrimento patrimonial. Cuál es su posición como Secretario frente a la administración de este lote.

Lo que se puede informar con respecto a este tema es que es un bien del municipio de Cali y que fue entregado en comodato a la Sociedad de Mejoras Públicas de la ciudad y que dicho contrato se llevó a cabo en el año 2010. En cuanto al hallazgo de la Contraloría, hay una investigación en la Procuraduría; no conozco el avance de esa investigación y en su momento tendrán que salir los resultados de esta investigación.

CONTRATO	CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO SANTIAGO DE CALI- SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE MUNICIPAL Y LA CORPORACIÓN SOCIEDAD DE MEJORAS PÚBLICAS DE CALI DEL BIEN INMUEBLE UBICADO EN LA CARRERA 3 CON CALLE 52 , BARRIO SALOMIA
NATURALEZA JURIDICA	Conforme a lo establecido en la ley 1217 de 2008 “ <i>Por medio de la cual se dictan normas para la regulación y modernización de las Sociedades de Mejoras Públicas</i> ” en especial en el artículo 7º en donde se faculta al “ <i>Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Cultura y de las instituciones del orden central y descentralizado, para contribuir al fomento, financiamiento, divulgación y desarrollo de los proyectos, investigaciones, estudios, programas y en general de las acciones culturales que adelanten la Federación de Sociedades de Mejoras Públicas y las Sociedades de Mejoras Públicas de Colombia</i> ”
BENEFICIO PARA LA STTM	El ADMINISTRADOR aportará al Municipio Santiago de Cali – Secretaría de Tránsito y Transporte recursos de la utilidad obtenida a través de la actividad económica desempeñada en capacitaciones a los funcionarios de esta entidad, mantenimiento en la infraestructura, especialmente en la adecuación y mejoramiento del parqueadero de las instalaciones de la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal y las demás que solicite el despacho de acuerdo a las necesidades.

13. Informe sobre el proceso de adquisición de cámaras de foto multas, indicando qué entidad las vendió, cantidad adquirida y anexar.

En este proceso de adquisición de las soluciones tecnológicas para la detección de infracciones de tránsito, la realizó el operador en cumplimiento del otro sí del contrato inter administrativo firmado por el Municipio y el Centro de Diagnóstico que se realizó en el 2011; por tanto, el contrato como tal se adquirió a través del Centro de Diagnóstico.

14. Cuántas multas realizó la Secretaría de Tránsito en los últimos cuatro años, indicando separadamente cada una de ellas.

COMPARENDOS IMPUESTOS POR NÚCLEO (unidades)			
AÑO	MANUAL	FOTODETECCION	TOTAL
2.012	132.433	98.445	230.878
2.013	163.173	171.302	334.475
2.014	128.220	154.936	283.156
2.015	74.142	223.894	298.036
TOTAL	497.968	648.577	1.146.545

RECAUDO DE INFRACCIONES POR NÚCLEO (cifra en pesos \$)			
AÑO	MANUAL	FOTODETECCION	TOTAL *
2.012	11.655.254.735	10.212.370.198	21.867.624.933
2.013	14.028.999.264	19.083.062.232	33.112.061.496
2.014	14.126.944.248	22.340.104.059	36.467.048.307
2.015	9.243.132.528	22.742.331.495	31.985.464.023
TOTAL	49.054.330.775	74.377.867.984	123.432.198.759

* No incluye caja banco y tabulado, acuerdos de pago ni recaudo externo.

15. Cuáles son las políticas que su Secretaría adoptará a corto plazo para afrontar el tema de movilidad en el sur de Cali y cuál es su presupuesto.

Ya se había relacionado.

16. A la fecha, cuántos vehículos han sido entregados a los propietarios de los vehículos de tracción animal.

A la fecha se han entregado 275 vehículos automotores, esta entrega corresponde al año pasado. El proceso ya se inició en este año pero aún no se ha entregado ninguno.

17. A la fecha, cuántos guardas están nombrados, qué número están prestando su servicio como regulares y cuántos están prestando el servicio de parte administrativa.

CANTIDAD	TIPO DE NOMBRAMIENTO
76	Carrera Administrativa
185	Nombramiento Provisional 2003
190	Nombramiento Provisional 2015
451	TOTAL AGENTES DE TRÁNSITO

CANTIDAD	ACTIVIDAD REALIZADA
414	Agentes de tránsito en Regulación Agentes de tránsito labores Administrativas:
37	* 20 por Necesidad del Servicio. * 16 por Prescripción Médica. * 1 Por Amenaza
451	TOTAL AGENTES DE TRÁNSITO

18. Qué empresa es la que realiza el mantenimiento de las cámaras y cuál es el valor del contrato 2015 y 2016.

La empresa que provee las soluciones para detección de infracciones a las normas de tránsito es Belsis Colombia, empresa privada.

EL PRESIDENTE: Tiene la palabra el H.C. ROBERTO RODRÍGUEZ.

H.C. ROBERTO RODRIGUEZ ZAMUDIO: Debido al tiempo y teniendo en cuenta que el Dr. GUSTAVO ADOLFO JARAMILLO se posesionó hace 6 días, les solicito aplazar la Proposición de Metro Cali S.A y le demos trámite a la intervención de los ponentes.

EL PRESIDENTE: Tiene la palabra el H.C. FERNANDO ALBERTO TAMAYO.

H.C. FERNANDO ALBERTO TAMAYO OVALLE: El H.C. está de acuerdo con el Concejal RODRÍGUEZ en aplazar la Proposición, pero le gustaría que el Dr. JARAMILLO se presente y nos haga un resumen de su hoja de vida.

EL PRESIDENTE: Tiene la palabra el H.C. JUAN MANUEL CHICANGO.

H.C. JUAN MANUEL CHICANGO CASTILLO: Al H.C. le gustaría escuchar al Gerente de Metro Cali, a pesar de que lleva poco tiempo y también está de acuerdo en que se aplace el debate.

EL PRESIDENTE: Tiene la palabra la H.C. MARÍA CLEMENTINA VÉLEZ.

H.C. CLEMENTINA VELEZ GALVEZ: Dijo la H.C. que con respeto y consideración quiere hacer una observación al Sr. Presidente y a todo el Concejo en general y es debido a la metodología utilizada en el debate de hoy; no tiene sentido haber mezclado: Tránsito, Metro Cali, Centro de Diagnóstico y fuera de eso, escuchar primero a los funcionarios y dejar para casi cerca de la terminación a los Concejales citantes que estaban preparados con una presentación seria. Añadió la H.C. que ella hubiera pedido que escucharan primero a los citantes, hoy se hizo al revés. Dijo también que lo dijo porque preparar los debates serios no es cualquier cosa y los temas de Cali no son cualquier cosa.

EL PRESIDENTE: Dijo el Señor Presidente que al inicio se preguntó cómo querían que se hiciera decisión y fue decisión de ustedes; además el tener al Centro Diagnostico, al Secretario de Tránsito y al Presidente de Metro Cali, pues es la futura movilidad. Le pido al Dr. JARAMILLO que pase al estrado, se presente y hay una solicitud de parte del Concejo que dice que como está recién encargado el tema de Metro Cali, habría que hacerlo aparte porque es un tema que se lleva toda la tarde.

EL PRESIDENTE DE METRO CALI S.A. - DR. GUSTAVO ADOLFO JARAMILLO: El funcionario hizo la siguiente presentación personal.

Nombre. Gustavo Adolfo Jaramillo Velásquez.

Actualmente soy funcionario público, sigo fungiendo como Subsecretario de apoyo técnico de la Secretaría de Infraestructura y hace un par de semanas la Junta Directiva de Metro Cali y el Alcalde, me nombraron como Presidente (e) de la entidad por unos días, mientras el Dr. Armando Garrido termina unos trámites administrativos para su posesión.

Pongo a su consideración Honorable Presidente, seguir con la presentación o cuando ustedes consideren poder volver aquí a responder todas las inquietudes que tenga el Honorable Concejo.

EL PRESIDENTE: Dr. Jaramillo, muchas gracias por estar aquí presente. El Concejo quiere posponer para una fecha próxima el tema de Metro Cali.

EL PRESIDENTE: Tiene la palabra la H.C. MARÍA CLEMENTINA VÉLEZ.

H.C. MARÍA CLEMENTINA VELEZ GALVEZ: *“Sr. Presidente, Honorables Concejales, ustedes saben que yo tenía una preparación seria para este debate, entonces yo no voy a ser una Concejala que va opinar; soy la citante de una proposición seria donde coadyuvamos todos, yo me respeto y mi trabajo académico es serio; yo me buscaré por qué otro medio hago el debate”.*

EL PRESIDENTE: Tiene la palabra la H.C. PATRICIA MOLINA.

H.C. PATRICIA MOLINA BELTRAN: Consideró la H.C. que el tema del convenio inter administrativo del Centro de Diagnóstico Automotor, porque el Concejo deberá hacer un verdadero control político.

EL PRESIDENTE: Como el sábado no tenemos plenaria sino unas actas para aprobar, si les parece bien podríamos aplazar la plenaria para el día sábado a las 3:00 de la tarde con el tema del Centro de Diagnóstico.

H.C. MARÍA CLEMENTINA VÉLEZ GÁLVEZ: Opino la H. Concejala que si está el compromiso de asistir sí, pero por un formalismo no.

NOTA: Todos los H. Concejales estuvieron de acuerdo en venir a la plenaria el próximo sábado a las 3.00 de la tarde.

H.C. CARLOS ANDRES ARIAS RUEDA: El H.C. se refirió a la pregunta del cuestionario al Sr. Coronel de cuáles son las políticas para mejorar la coestión vehicular que se va implementar, y otras dudas que le quedaron de su presentación. Y por último, qué pasa con los guardas en la calles haciendo comparendos educativos haciéndole creer a la gente que son comparendos sancionatorios.

H.C. PATRICIA MOLINA BELTRÁN: Hemos intentado aportar a los conflictos y a sacar adelante el problema de la Secretaría de Tránsito y es así como instalamos una mesa e incluso en presencia del Alcalde para solucionar algunos problemas como el tema de la legalidad y de vincular más agentes de tránsito. En su criterio, cree que este debate hay que hacerlo acercándose a la Secretaría y conocer más a fondo y los otros compañeros por otra vía (cuestionarios).

En lo relacionado al tema de los convenios a los ingresos de los 32 mil millones de pesos por el convenio interadministrativo, habría que tratarlo el próximo sábado. Por último habló sobre la financiación del observatorio de movilidad y si se encuentra firmado el convenio con el Ministerio de Transporte; el transporte colectivo también es otro tema que hay que revisar.

EL PRESIDENTE: Tiene la palabra el Concejal NADER.



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1-043
MIÉRCOLES 24 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

19/20

H.C. JACOBO NADER CEBALLOS: Para el Gerente del Centro de Diagnóstico Automotor del Valle-CDAV ¿si en el momento que se termine el convenio con el CDAV y la información y los registros son del Municipio, de quién son, dónde reposan?, ¿Dónde reposan?, y ¿si se cuenta con la autonomía para una transferencia inmediata de la información como tal? De la misma forma hago esta pregunta al Secretario de Tránsito ¿si están en la capacidad de recibir, si tienen el modelo relacional de las bases de datos, cómo funciona?

En la presentación que hizo el Secretario de Tránsito sobre las propuestas que tienen, dijo el H.C. que fue personalmente a la Secretaría de Tránsito, estuvo revisando qué se está haciendo allá y pudo constatar que se están estudiando juiciosamente estos temas.

EL PRESIDENTE: Tiene la palabra el Concejal CHICANGO.

H.C. JUAN MANUEL CHICANGO CASTILLO: Dijo el H.C. que dentro de los datos que uno encuentra en la estadística de accidentalidad es frecuente que el peatón y los motociclistas sean los afectados por encima del peatón con unos datos escalofrantes (41% en el año 2014 fue de accidentes fatales para los peatones, el 29% para motociclistas); la mayor accidentalidad está en los primeros seis meses eso lo muestra los datos de accidentalidad de tránsito según su gravedad. ¿Cuáles son las acciones que tiene la Secretaría de Tránsito para prevenir esta accidentalidad?

En ese mismo informe se habla de unas vías que se tiene conocimiento en donde hay mayor accidentalidad; quisiera conocer los datos precisos de esos tramos (Calle 70 con Carrera Primera – Calle 72 con Carrera 28). Finalmente quisiera dejar la pregunta de esa modernización de la red semaforizada y esa demarcación vial ¿cuál es la participación del programa de servicios de tránsito?

EL PRESIDENTE: Tiene la palabra el Concejal TAMAYO.

H.C. FERNANDO ALBERTO TAMAYO OVALLE: Al Señor Coronel le dijo: la última vez que usted vino fue muy crítico en el sentido que yo siento que faltaba soportes para tomar ciertas decisiones, sobre todo en marco teórico. En una conversación que tuve con el Dr. Nelson Garcés Vernaza q.p.d. (quien fue Asesor del Alcalde Rodrigo Guerrero) me manifestaba su preocupación porque el Secretario de Tránsito era muy visible hacia afuera pero dentro de la Secretaría había dejado que la Secretaría se anarquizara por su tendencia a delegar. Entendió que para que la Secretaría funcione bien es necesario reorganizarla, definitivamente...

EL PRESIDENTE: Tiene la palabra el Concejal NADER.

H.C. JACOBO NADER CEBALLOS: Sr. Presidente para pedir verificación del Quórum.

EL PRESIDENTE: Han solicitado la verificación del Quórum. Sr. Secretario por favor llamar a lista.



VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

EL SECRETARIO: Llamado a lista.

ARIAS RUEDA, CARLOS ANDRES	(P)	ORTIZ CUELLAR, OSCAR JAVIER	(A)
CARVAJAL HERNANDEZ, HORACIO NELSON	(P)	PELAEZ CIFUENTES, HENRY	(A)
CHICANGO CASTILLO, JUAN MANUEL	(P)	PINILLA MALO, CARLOS HERNANDO	(P)
ECHEVERRY BUSTAMANTE, ALBEIRO	(A)	RODRÍGUEZ NARNAJO, CARLOS HERNÁN	(A)
FERNANDEZ SANCHEZ, TANIA	(P)	RODRIGUEZ ZAMUDIO, ROBERTO	(A)
FIGUEROA RUIZ, MARIA GRACE	(A)	ROJAS SUAREZ, JUAN PABLO	(A)
GÓMEZ GÓMEZ, LUIS ENRIQUE	(A)	SARDI DE LIMA, DIEGO	(A)
HERNANDEZ CEDEÑO, ALEXANDRA	(A)	TAMAYO OVALLE, FERNANDO ALBERTO	(P)
MOLINA BELTRAN, PATRICIA	(P)	TORO ECHAVARRÍA, AUDRY MARÍA	(A)
NADER CEBALLOS, JACOBO	(P)	VÉLEZ GÁLVEZ MARÍA CLEMENTINA	(P)
OLAYA CIRO, JUAN CARLOS	(A)		

Nota: Presente (P) Ausente (A)

Señor Presidente, Honorables Concejales, no hay quórum decisorio.

EL PRESIDENTE: Se levanta la sesión y se cita para mañana a las 3:30 de la tarde

INTERVINIERON LOS HONORABLES CONCEJALES:

H.C. MARIA GRACE FIGUEROA RUIZ.	H.C. MARÍA CLEMENTINA VÉLEZ GÁLVEZ.
H.C. ROBERTO RODRÍGUEZ ZAMUDIO.	H.C. PATRICIA MOLINA BELTRÁN.
H.C. FERNANDO ALBERTO TAMAYO OVALLE.	H.C. CARLOS ANDRÉS ARIAS RUEDA.
H.C. JUAN MANUEL CHICANGO CASTILLO.	H.C. JACOBO NADER CEBALLOS.

Nota:

Dando cumplimiento al Artículo 26 de la Ley 136 de 1994 modificado por el Artículo 16 de la Ley 1551 de 2012 "... se levantarán actas en forma sucintas que contendrán una relación de los temas debatidos, las personas que han intervenido, los mensajes leídos, las constancias y proposiciones presentadas, las comisiones designadas y las decisiones adoptadas; las cuales se conservarán en medio físico, magnético y/o auditivo". El soporte de cada Acta será su respectivo CD de Audio.

CARLOS HERNANDO PINILLA MALO
PRESIDENTE

HERBERT LOBATON CURREA
SECRETARIO GENERAL

NOTA DE LA SECRETARIA GENERAL:

LA PRESENTE ACTA FUE APROBADA EN LA SESIÓN PLENARIA ORDINARIA DEL DÍA _____ DEL MES DE _____ DEL AÑO 2016, ACTA N°21.2.1.1-_____.

HERBERT LOBATON CURREA
SECRETARIO GENERAL