



Padre: 2016411101319992



Desde el mes de junio de este año, Metro Cali S.A. inicio una mesa de trabajo con las 10 empresas de transporte público colectivo urbano (TPCU) que todavía conservan su habilitación con el fin de explorar los caminos para generar sinergias positivas que permitan mejorar la prestación del servicio público transporte en la ciudad. Estos análisis tienen un alcance técnico, legal y financiero y los resultados finales son los que permitirán dar respuesta a los interrogantes aquí planteados.

5. Metro Cali S.A. y la Secretaría de tránsito públicamente han hablado de la realización de unas mesas técnicas con las 10 empresas del transporte público colectivo al respecto les solicitamos las actas de dichas reuniones

R/. Metro Cali S.A. suministrara esta información

6. Para la implantación del nuevo proyecto, ¿Qué clase de tecnología se empleará para los sistemas de recaudo, control y gestión de flota?

R/. Esta respuesta saldrá del resultado de la mesa de trabajo.

7. Metro Cali S.A. y los concesionarios del transporte se comprometieron acoger las conclusiones del estudio "Diagnosticar la sostenibilidad financiera de las concesiones de transporte del sistema MIO y proponer ajustes a la estructura tarifaria y fuentes de remuneración" de la Dirección Nacional de Planeación del año 2015, en el cual se definen las siguientes medidas: Renegociación de los contratos de concesión, reestructuración financiera y técnica del SITM MIO, implementación de un sistema intermodal o complementario etc. ¿Qué acciones concretas ha realizado Metro Cali S.A. para dar cumplimiento a estas recomendaciones?

R/ Metro Cali S.A. responderá esta pregunta.

8. ¿Si es un hecho notorio la deficiencia de transporte público ¿porque se restringe la circulación de vehículos del TPCU por la medida del tipo y placa?

R/ Actualmente el transporte público colectivo compite por los pasajeros del transporte masivo, lo que se busca esencialmente en la mesa de trabajo es evaluar la viabilidad técnica, legal y financiera para que se genera una complementariedad que permita superar esta circunstancia que fue la razón que dieron origen a la implementación de la medida de restricción.

9. Es de conocimiento público que las empresas tradicionales del TPCU, que participaron del sistema integrado de transporte masivo ya no pertenecen a los concesionarios de transporte del MIO. Por favor indicar, ¿Quiénes son los socios actuales de 4 empresas operadores del SITM? MIO?

R/ Metro Cali S.A. responderá esta pregunta

10. Debido a las fallas del sistema integrado de transporte masivo fundamentalmente por las altas transferencias, bajas velocidades, tiempos de viaje y tiempo de espera elevados y deficiente implantación que se traduce en un fuerte deterioro en los niveles de servicio, los usuarios se han visto obligados a migrar a sistemas de transporte alternativos privados (motos y autos) e informales tales como mototaxismo, taxis colectivos, buses ilegales, autos ilegales, etc. ¿Cuál es la razón de no avanzar en soluciones concretas para los usuarios? y ¿por qué se sigue restringiendo a través del pico y placa como alternativa inmediata de solución?

R/ La Administración municipal viene avanzado en soluciones concretas para los usuarios, prueba de ello es la implementación de un fondo de estabilización y/o subsidio a la demanda del Mio, la implementación de un cargo por congestión al transporte particular para apoyar el transporte masivo; se instaló la mesa de trabajo para buscar una sinergia positiva entre el masivo y el colectivo dentro del marco legal vigente. En cuanto al pico y placa, la respuesta se ha explicado en el punto anterior.

11. En atención a la deficiente operación, baja demanda y poca utilización de la Estación Intermedia Julio Rincón, generada por la poca aceptación de los usuarios de la estrategia generalizada de integración de los viajes (transbordos) ¿Cómo explica Metro Cali, avanzar en la licitación para la construcción de la estación intermedia de Guadalupe localizada sobre el mismo corredor con la misma expectativa de eficiencia?

R/. Esta respuesta la dará Metro Cali

12. El nuevo sistema complementario con operación de la flota de las empresas TPCU ¿Será de carácter temporal o definitivo?; ¿Será sólo un paliativo mientras sea el adelantan las renegociaciones de los contratos de concesión con los operadores del MÍO y se logre estabilizar el sistema del MÍO?

R/ Esta respuesta saldrá del resultado de la mesa de trabajo.

13. Actualmente el sistema MÍO moviliza alrededor de 450 mil pasajeros y el de TPCU cerca de 130 mil pasajeros, lo cual implica una pérdida aproximada de 300 mil pasajeros de la demanda de viajes del colectivo. Ante este panorama ¿Qué porcentaje de esta disminución de demanda considera podrá recuperarse con las nuevas fórmulas de operación del MÍO y el Sistema Complementario?

R/ Esta respuesta la dará Metro Cali

C 'rdialmente,

Jt AN CAA'Rentril, gy, LIO QUIÑONES
S; cretario

S. cretaría De Transito y Transporte Municipal de Cali