ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARIA DE MOVILIDAD

20174152010025401 1

**Al contestar por favor cite estos datos:**
Radicado No.: **20174152010025401 1**
Fecha: **2017-06-15**
TRD: **4152.010.13.1.953.025401**
Rad. Padre: **20174173010064736 2**

Doctor
**Herbert Lobaton Currea**
Secretario General del Concejo Municipal
Santiago de Cali

Asunto: Respuesta Citación a sesión plenaria con Orfeo No. 20174173010064736 2

Cordial Saludo,

Respetuosamente me permito remitir a usted la información solicitada mediante número de Orfeo 20174173010064736 2, con el fin de ser socializada en sección plenaria el próximo 22 de junio del 2017, así:

**PROPOSICION No. 054**

1. Teniendo en cuenta que ya fue reglamentado el acuerdo No. 0401 de 2016, sírvase informar a esta corporación como ha sido depurada la información de los vehículos que hacían parte de la llamada Lista Blanca, discriminado:

   a. El número de vehículos que conformaba la lista blanca antes de que fuese aprobado el acuerdo.

      R/ La denominada lista blanca estuvo conformada por 21.456 vehículos hasta el 31 de diciembre del año 2016, y eliminada el 1 de enero del año 2017 con la entrada en vigencia del Decreto Municipal No. 411.010.20.0790 de diciembre 30 de 2016 y el acuerdo Municipal 0401 del año 2016, con lo cual se pasó a tener 3.210 vehículos exentos de la medida de restricción, reducción equivalente a -85% de los vehículos con relación al año anterior.

      La lista blanca estaba conformada por la cantidad de vehículos que se muestra en la siguiente tabla:

**Tabla 1. Vehículos exentos de pico y placa en el año 2016 y 2017 según motivo.**

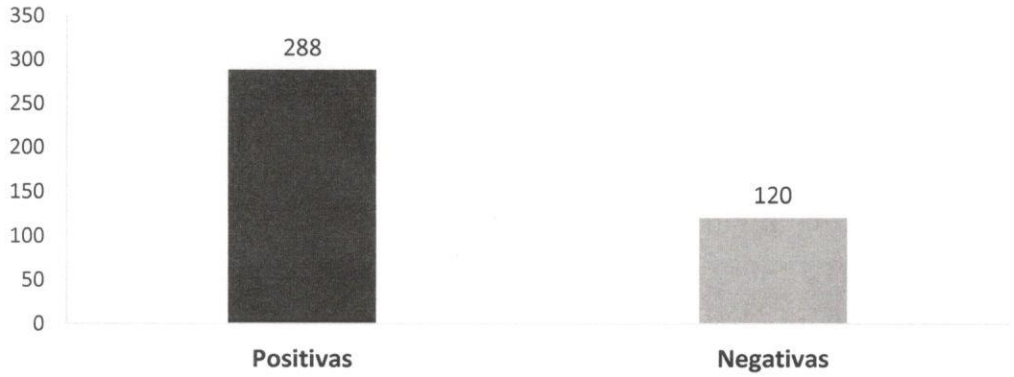
| Motivaciones | 2016 | 2017 | Diferencia |
|---|---|---|---|
| Caravanas presidenciales | 3001 | 24 | -2977 |
| Fuerza pública | 1388 | 1095 | -293 |
| Vehículos de emergencia | 223 | 24 | -199 |
| Ambulancia | 219 | 218 | -1 |
| Dotados Tecnológicamente | 266 | 638 | 372 |
| Apoyo a Sec. Movilidad | 59 | 35 | -24 |
| Movilidad Reducida | 1198 | 246 | -952 |
| Medios Comunicación | 52 | 19 | -33 |
| Propulsados Motores elec. | 0 | 4 | 4 |
| Esquema seguridad | 269 | 10 | -259 |
| Mayor 5 Toneladas | 5404 | 0 | -5404 |
| Tasa congestión | 0 | 888 | 888 |
| Establecimientos Educativos | 0 | 9 | 9 |
| Blindados | 1093 | 0 | -1093 |
| Persona indeterminada | 6102 | 0 | -6102 |
| Alimentos perecederos | 84 | 0 | -84 |
| Transporte público intermunicipal | 508 | 0 | -508 |
| Vehículos de servicios especiales | 179 | 0 | -179 |
| Vehículos de transporte público colectivo | 945 | 0 | -945 |
| Vehículos de valores | 1 | 0 | -1 |
| Vehículos de vigilancia privada | 399 | 0 | -399 |
| Vehículos funerarios | 66 | 0 | -66 |
| **Total** | **21456** | **3210** | **-18246** |

**Fuente: Observatorio de Movilidad**

b. ¿Cuántas personas de acuerdo a lo establecido en la ley, han solicitado la inclusión en la lista blanca y a cuántas se les ha dado su aprobación?

En el presente año se han emitido 408 resoluciones, las cuales el 70,5%, han sido acreditadas. A continuación, se muestra la distribución de resoluciones según la respuesta que se han dado con corte al 31 de mayo.

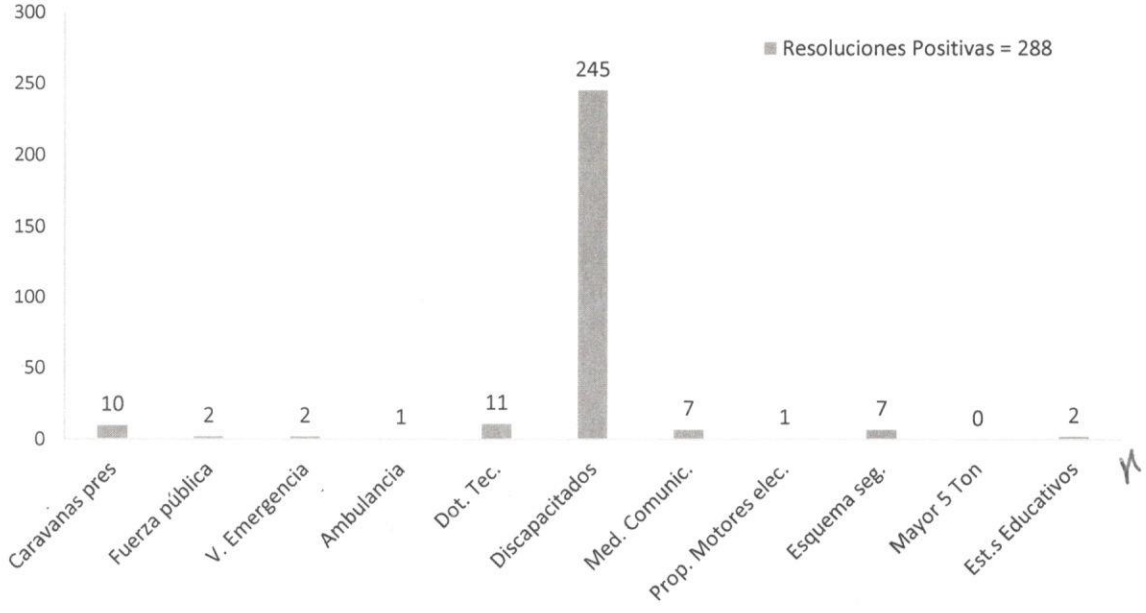
**Figura 1. Cantidad de Resoluciones Año 2017.**




**Fuente: Observatorio de Movilidad**

De las 408 solicitudes, 288 cumplieron con los requisitos instituidos en el parágrafo tercero del artículo 1 del Decreto Municipal No. 411.010.20.0790 de diciembre 30 de 2016, reglamentado por el Decreto No 411.010.20.0033 de enero 18 de 2017, el cual fue reformado en su artículo primero por el Decreto Municipal 4112.010.20.0182 de marzo 23 de 2017. La cantidad de respuestas acreditadas por motivo se muestran en la siguiente figura:

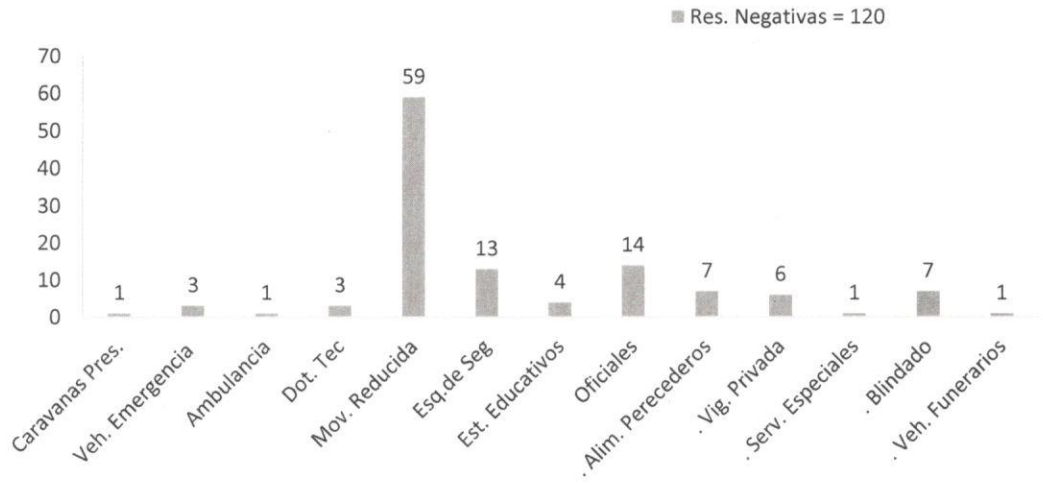
**Figura 2. Resoluciones Acreditadas en el Año 2017, Según Motivo.**




**Fuente: Observatorio de Movilidad**

Las solicitudes realizadas que no cumplieron con los requisitos instituidos en el parágrafo tercero del artículo 1 del Decreto Municipal No. 411.010.20.0790 de diciembre 30 de 2016, reglamentado por el Decreto No 411.010.20.0033 de enero 18 de 2017 que fue reformado en su artículo primero por el Decreto Municipal 4112.010.20.0182 de marzo 23 de 2017 y no fueron acreditadas según motivo de solicitud se muestra a continuación:

**Figura 3. Resoluciones No Acreditadas en el Año 2017 Según Motivo.**




**Fuente: Observatorio de Movilidad**

c. ¿Cuántas personas han sido incluidas en la lista blanca mediante acción de tutela?

Hasta el 31 de mayo de 2017, no han sido incluidas personas en la lista blanca mediante acción de tutela.

2. ¿Cuántos vehículos se han acogido y qué recursos a la fecha han sido recaudados por cuenta de la tasa por congestión y si los mismos han sido transferidos al fondo de estabilización y subsidio a la demanda del sistema MIO?

R/ El número de vehículos que se han acogido a la tasa por congestión son 978, de los cuales al 31 de mayo se encuentran vigentes 888 vehículos.

En la siguiente tabla se muestra de manera discriminada el número de meses pagos en las liquidaciones realizadas por mes:

**Tabla 2. Número de meses pagos en las liquidaciones de Tasa por Congestión**

| Número de meses | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 190 | 163 | 170 | 157 | 166 | 846 |
| 2 | 26 | 9 | 13 | 37 | 13 | 98 |
| 3 | 121 | 24 | 14 | 51 | 24 | 234 |
| 4 | 4 | 13 | 3 | 9 | 1 | 30 |
| 5 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 6 | 63 | 7 | 2 | 6 | 1 | 79 |
| 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 21 |
| 8 | 0 | 0 | 21 | 54 | 0 | 75 |
| 9 | 0 | 2 | 41 | 0 | 0 | 43 |
| 10 | 19 | 54 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| 11 | 256 | 0 | 0 | 0 | 0 | 256 |
| **Total** | **690** | **274** | **264** | **314** | **225** | **1767** |

**Fuente: Observatorio de Movilidad**

Los recursos recaudados por cuenta de la tasa por congestión durante el año 2017 con corte al 31 de mayo ascienden a $1.523.363.170, en la siguiente grafica se muestra de manera discriminada el recaudo realizado en cada mes.

**Figura 4. Recaudo Tasa por Congestión Según Mes**




**Fuente: Secretaria de Movilidad**

Todos los recursos recaudados por tasa por congestión hasta el 31 de mayo de 2017 serán transferidos al fondo de estabilización y subsidio a la demanda del sistema MIO.

3. Como se ha efectuado la destinación de los recursos recaudados por cuenta de la tasa por congestión en la vigencia 2017 a la fecha, según lo contemplado en el artículo 9 del mencionado acuerdo No. 0401 de 2016, para los siguientes programas y proyectos en el siguiente orden de prioridad a saber:

   R/ Los recursos recaudados por cuenta de la tasa por congestión en la vigencia 2017 hasta el 31 de mayo de 2017 serán destinados en su totalidad a financiar el fondo de estabilización y subsidio a la demanda del sistema MIO.

4. Cómo ha sido el recaudo por parte del Departamento Administrativo de Hacienda Municipal de lo establecido en el artículo 10 de dicho acuerdo.

   R/ El Acuerdo No. 0401 de 2016, Articulo 10 dispone: el recaudo de la "TASA POR CONGESTIÓN O CONTAMINACIÓN" se realizará en los lugares establecidos por el Departamento Administrativo de Hacienda Municipal o la Entidad que haga sus veces.

   De acuerdo a lo establecido en el artículo en mención, el proceso de recaudo hace uso del sistema bancario a través de la cuenta de ahorros 379400000558 asociada a la entidad Davivienda, previa liquidación en la sede Salomia de la Secretaría de Movilidad y en la sede de valorización Cañaveralejo.

ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARIA DE MOVILIDAD

20174152010025401 1

**Al contestar por favor cite estos datos:**
Radicado No.: **20174152010025401 1**
Fecha: **2017-06-15**
TRD: **4152.010.13.1.953.025401**
Rad. Padre: **20174173010064736 2**

**PROPOSICIÓN No. 055**

1. ¿Cuál ha sido el comportamiento comparativo económico, técnico y de movilidad que ha presentado desde el inicio de la implementación de la tasa por congestión aprobada mediante Acuerdo Municipal 401 del 2016 con relación al estudio financiero y de movilidad que sirvió de fundamento para la aprobación del Acuerdo?

   R/ Para el año 2017, se tiene estimado recaudar por motivo de tasa por congestión $ 21.468.000.000 pesos, de los cuales, al 31 de mayo del presente año, se han recaudado $1.523.363.170 pesos, esto ha permitido la circulación de 978 vehículos en horarios de restricción de la medida de pico y placa, cantidad de vehículos que no han impactado significativamente la movilidad de la ciudad.

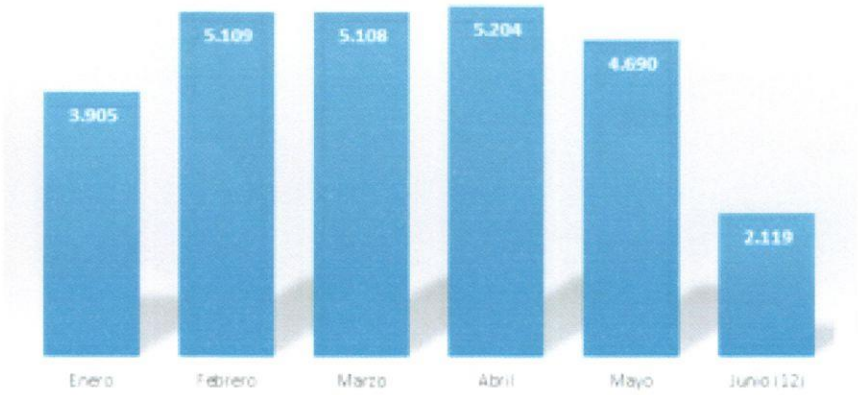
2. ¿Cuál es el control para aquellos vehículos que están circulando en la ciudad en horario restrictivo de pico y placa sin que estén cobijados por los Decretos de excepción o por cancelación de la tasa por congestión?

   R/ Los controles que se realizan por parte de la Secretaria de Movilidad referente aquellos vehículos que están circulando en la Ciudad, sin que estén cobijados por el decreto en las excepciones o por el pago de la tasa por congestión en el horario restrictivo de pico y placa, son los operativos permanentes que se programan diariamente por parte del Grupo Operativos Especiales (Grupo Élite) y del Grupo de Regulación con personal de agentes de tránsito, así como también estos controles se realizan mediante las cámaras fijas y portátiles de fotodetección ubicadas en diferentes puntos estratégicos de la Ciudad.

   b. ¿A cuánto ascienden las multas sobre esta infracción?

   En el 2017 se han impuesto 26.135 comparendos del código Pico y Placa, el valor nominal de las multas asciende a $9.640 millones.

**Figura 1. Cantidad de comparendos del pico y placa en el año 2017.**




**Fuente: Programa de Servicios de Tránsito**

**Tabla 1. Comparendos de pico y placa**

| AÑO 2017 | FOTODETECCIÓN | MANUAL (Papel y Comp. Electrónica) | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Enero | 3.050 | 855 | 3.905 |
| Febrero | 4.037 | 1.072 | 5.109 |
| Marzo | 4.172 | 936 | 5.108 |
| Abril | 4.398 | 806 | 5.204 |
| Mayo | 3.663 | 1.027 | 4.690 |
| Junio (12) | 1.672 | 447 | 2.119 |
| **TOTAL** | **20.992** | **5.143** | **26.135** |

| | |
|---|---|
| **VALOR NOMINAL IMPOSICIÓN** | $ 9.640.286.775 |

**Fuente: Programa de Servicios de Tránsito**

3. ¿Cuál es el número de vehículos por rango, que fueron exentos de la medida de restricción de horario de pico y placa mediante los decretos expedidos por la Alcaldía de Cali?

   R/ Con Corte al 31 de Mayo del 2017, y conforme a los anteriores decretos de la medida de pico y placa y con el ultimo decreto 4.112.010.20.0182 del 23 de marzo del 2017, de los 13 items o numerales del parágrafo 3, los vehículos exentos de la medida de restricción de horario de pico y placa son:

**Tabla 2. Vehículos exentos de pico y placa en el año 2016 y 2017 según Motivo.**

| Motivaciones | 2016 | 2017 | Diferencia |
|---|---|---|---|
| Caravanas presidenciales | 3001 | 24 | -2977 |
| Fuerza pública | 1388 | 1095 | -293 |
| Vehículos de emergencia | 223 | 24 | -199 |
| Ambulancia | 219 | 218 | -1 |
| Dotados Tecnológicamente | 266 | 638 | 372 |
| Apoyo a Sec. Movilidad | 59 | 35 | -24 |
| Movilidad Reducida | 1198 | 246 | -952 |
| Medios Comunicación | 52 | 19 | -33 |
| Propulsados Motores elec. | 0 | 4 | 4 |
| Esquema seguridad | 269 | 10 | -259 |
| Mayor 5 Toneladas | 5404 | 0 | -5404 |
| Tasa congestión | 0 | 888 | 888 |
| Establecimientos Educativos | 0 | 9 | 9 |
| Blindados | 1093 | 0 | -1093 |
| Persona indeterminada | 6102 | 0 | -6102 |
| Alimentos perecederos | 84 | 0 | -84 |
| Transporte público intermunicipal | 508 | 0 | -508 |
| Vehículos de servicios especiales | 179 | 0 | -179 |
| Vehículos de transporte público colectivo | 945 | 0 | -945 |
| Vehículos de valores | 1 | 0 | -1 |
| Vehículos de vigilancia privada | 399 | 0 | -399 |
| Vehículos funerarios | 66 | 0 | -66 |
| **Total** | **21456** | **3210** | **-18246** |

**Fuente: Observatorio de Movilidad**

4. ¿Qué número de Vehículos: ¿bus, buseta, microbús y taxis, destinados a la prestación del Servicio de Transporte Público de pasajeros han sido cobijados por las medidas de restricción en el horario de pico y placa?

   R/ Con fundamento en el registro municipal automotor, ellos son:

**Tabla 3. Cantidad Vehículos de Servicio de Transporte Público**

| Tipo | Cantidad vehículos |
|---|---|
| Bus | 120 |
| Buseta | 223 |
| Microbús | 155 |
| Taxis | 16.152 |

**Fuente: Secretaria de Movilidad**

5. ¿Cuál es el número de vehículos de transporte de valores que han sido multados por violación a la restricción de pico y placa? ¿Cuántas de estas empresas han cancelado la tasa por congestión?

   R/ Las Empresas de transporte de valores que han cancelado la Tasa por Congestión son 4:

   - BRINKS DE COLOMBIA S.A
   - G4S CASH SOLUTIONS COLOMBIA LTDA
   - TRANSPORTADORA DE VALORES DEL SUR LTDA
   - TRASPORTADORA DE VALORES ATLAS LTDA

   - Se conocieron 10 vehículos de transporte de valores que fueron multados, una sola vez, en el año 2017 por motivo de pico y placa capturados por Cámaras de fotodetección.

**Adición:** ¿En qué estado va la posibilidad de levantar el pico y placa para el TPC?

Se está trabajando actualmente en la restructuración de las rutas de transporte público, de las cuales ya se tiene el estudio técnico y se está elaborando los análisis jurídicos, el resultado de estos análisis determinará la flota requerida comparada con la disponible con el fin de resolver la necesidad de continuar con la medida de pico y placa.

**PROPOSICIÓN No. 061**

1. Razones técnicas que motivaron el incremento en dos horas de la medida "Pico y Placa" en la ciudad, que entraría en vigencia a partir del 4 de Julio. Solicito entregar copia de los estudios técnicos que motivan la implementación de esta medida.

   R/ Como consecuencia del desplazamiento del horario de restricción en la mañana, la congestión se trasladó a la primera hora de la hora valle (09:00 - 10:00 y 16:00 – 17:00); el efecto que se busca con el aumento de dos horas, es disminuir la congestión en forma más efectiva del periodo de horas valle (09:00 y 17:00), disminuir los niveles de contaminación en toda la ciudad, teniendo por fuera de circulación por más tiempo el número de vehículos sometidos a restricción.

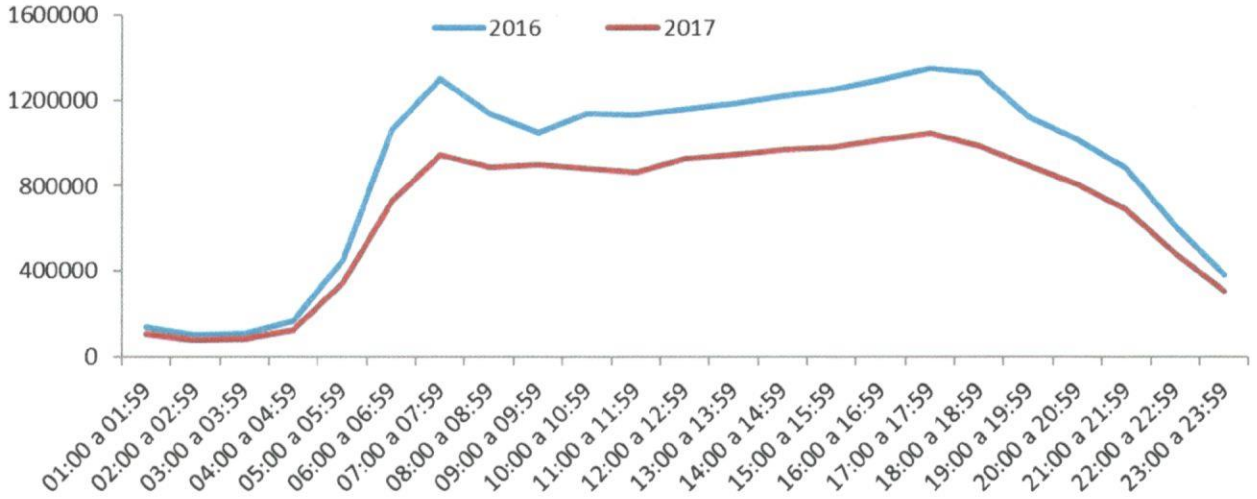
   De acuerdo con la información obtenida del procesamiento de los datos registrados por las cámaras de foto-detección, se tienen las siguientes Gráficas consolidadas.

**Figura 1. Vólumenes de vehiculos tomado por las fotomultas enero. 2016 - 2017**



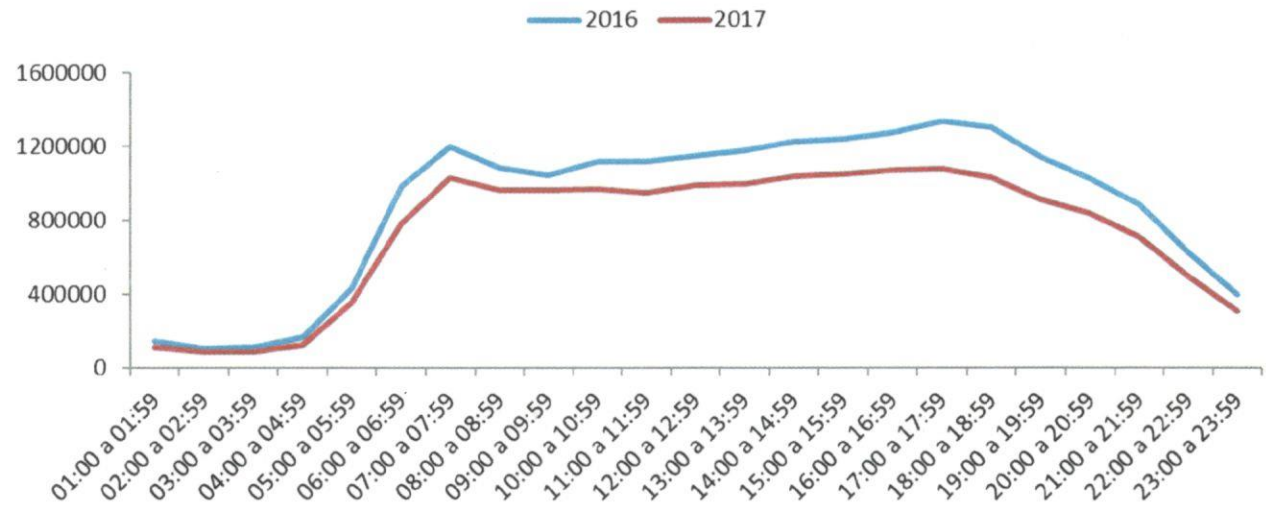

**Fuente: Observatorio de Movilidad**

**Figura 2. Vólumenes de vehiculos tomado por las fotomultas febrero. 2016 - 2017**



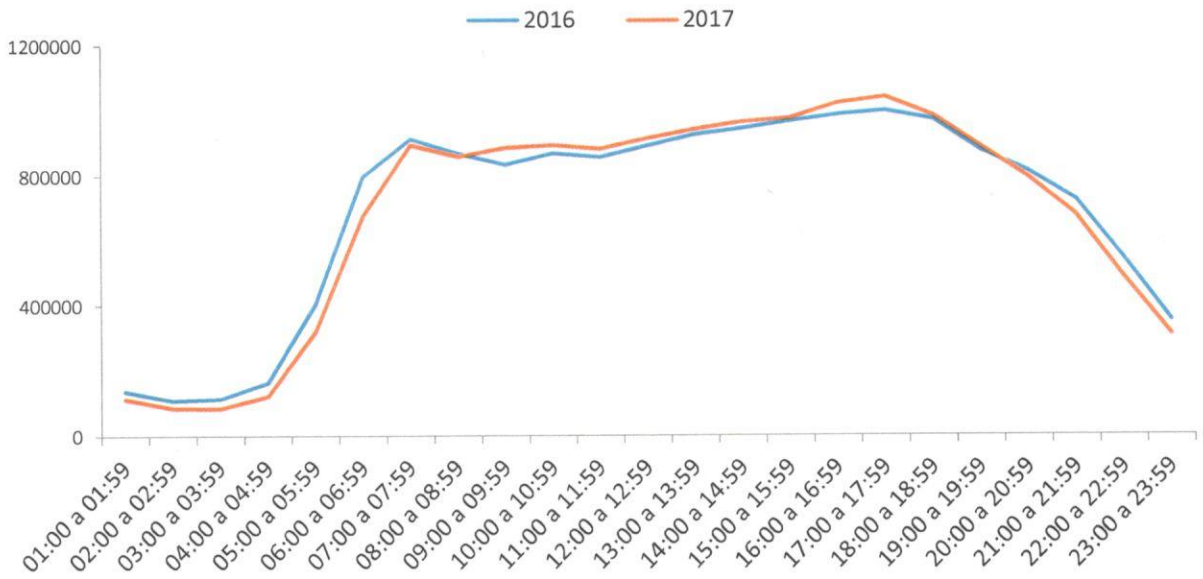

**Fuente: Observatorio de Movilidad**

**Figura 3. Vólumenes de vehiculos tomado por las fotomultas marzo. 2016 - 2017**




**Fuente: Observatorio de Movilidad**

**Figura 4. Vólumenes de vehiculos tomado por las fotomultas abril. 2016 - 2017**




**Fuente: Observatorio de Movilidad**

Como se puede observar en las anteriores gráficas con el pasar del tiempo los ciudadanos adaptan el uso de sus vehículos incrementando la circulación en el periodo de 9:00 a.m. a 5:00 p.m. con lo cual, se superó durante el mes de abril de 2017 el uso del vehículo particular frente al mismo periodo de tiempo del año anterior, por tal motivo, es necesario aumentar la restricción de circulación una hora en la mañana y una hora en la tarde, con el fin de disminuir el tránsito de vehículos en horas valle, de esta manera se tendrá un alivio significativo en la movilidad de la ciudad.

Lo anterior para su conocimiento y demás fines legales pertinentes.

Cordialmente,

JUAN CARLOS OROBIO QUIÑONES
Secretario de Movilidad de Cali

Elaboró: Darlyn Alejandra Dávila – Contratista del Observatorio de Movilidad
Revisó: Hector Yeison Arana Pinilla – Contratista del Observatorio de Movilidad
Proyectó: Hector Yeison Arana Pinilla – Contratista del Observatorio de Movilidad