ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE

20174152010079556 1*
Al contestar por favor cite estos datos:
Radicado No.: **20174152010079556 1**
Fecha: **31-10-2017**
TRD: **4152.010.13.1.953.079556**
Rad. Padre: **20174173010134741 2**

Doctor
Herbert Lobaton Currea
Secretario General del Concejo Municipal
Avenida 2 N No. 10-65 CAM
Cali..

Asunto: Respuesta cuestionario con Orfeo No. 20174173010134741 2

Cordial Saludo,

Respetuosamente me permito remitir a usted la información solicitada mediante número de Orfeo 20174173010134741 2, en cumplimiento a la proposición 129 aprobada en sesión plenaria del día 26 de octubre de 2017, así:

PROPOSICION No. 129

1. Presentar informe de cumplimiento de metas e indicadores establecidos en el plan de Desarrollo CALI PROGRESA CONTIGO 2016-2019 para cada uno de los programas e indicadores de producto y de resultado desarrollados en cada una de las dependencias a la fecha.

   Por ejemplo, el programa de movilidad en bicicleta tiene un indicador de producto llamado Red de ciclo-infraestructura (ciclo-ruta, bici-carril y bici-bus) construidas con una meta de 228 kms. Se requiere saber cuántos de estos kms construyeron en la vigencia 2016 y cuántos se han construido en la vigencia de 2017.

   R/ Para el periodo 2018-2019 se construirán 48 km de corredor bici-carril.

2. Respecto a los indicadores que a la fecha no se han cumplido, explicar por qué y cuál es el plan de choque que permita colocarlos al día incluyendo tiempo y costos.

Indicador (Descripción)	Unidad de medida	LB_2015	2016		Nivel de cumplimiento ajustado	Semáforo	M-2017	Avance de la Meta a Septiembre de 2017	Observaciones (¿Porqué?)
			Meta	Ejecución					
Observatorio de Movilidad Sostenible operando.	Número	0	0	0	NA	NA	1	1	Se implementó el observatorio de Movilidad sostenible y seguridad vial con el fin de direccionar estratégicamente la movilidad en el municipio, implementar planes y controles que permitan mejorar los tiempos de viaje, reducir la accidentalidad y mortalidad; y fortalecer la seguridad vial.
Conexión de los equipos de control semafórico en intersecciones con la central de tráfico.	Número	254	0	0	NA	NA	NA	12	Meta programada en el Plan Indicativo para la vigencia 2018 Avance: Se realizó la limpieza de los componentes electrónicos para la conexión vía fibra óptica de 12 equipos C900 recuperando la comunicación con la central de semáforos. Se adelantaron los estudios y documentos técnicos, jurídicos y financieros para la contratación del mantenimiento a la red de fibra óptica en 20 puntos de la Ciudad y la actualización de la central de tráfico Scala, que mediante la implementación de un protocolo abierto facilitará las labores de conexión de futuros controladores de semáforos.
Cámaras para visualización de tráfico en tiempo real implementadas	Número	84	0	0	NA	NA	NA		Meta programada en el Plan Indicativo para la vigencia 2018

Indicador (Descripción)	Unidad de medida	LB_2015	2016		Nivel de cumplimiento ajustado	Semáforo	M-2017	Avance de la Meta a Septiembre de 2017	Observaciones (¿Porqué?)
			Meta	Ejecución					
Estrategia para la seguridad vial implementada	Porcentaje	0,0	100,0	100,0	100,00%		100,0	1	En el componente de Cultura y Educación Vial, se han realizado diferentes actividades orientadas a los diferentes actores viales: Capacitación a 93.267 infractores de las normas de tránsito mediante cursos de reeducación; 4.545 motociclistas sensibilizados en comportamiento y seguridad vial mediante aulas móviles, pruebas de manejo y pericia, foros y charlas dentro del marco del mes del motociclista y en alianza con los clubes de motociclistas de la ciudad se adelanta la campaña "Soy motero ejemplar"; 651 taxistas capacitados en normas de tránsito mediante el programa "Taxista pro" y 8.036 peatones sensibilizados en normas de tránsito mediante aulas móviles, campañas en vía pública y capacitaciones a empresas y grupos organizados. En el componente de infraestructura segura, se firmó convenio de cooperación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial, para el desarrollo del proyecto presentado, el cual incluye la formulación del plan local de seguridad vial del Municipio, mejoras geométricas y operacionales a puntos críticos de siniestralidad vial y el fortalecimiento de la señalización y demarcación de zonas escolares, y la programación y ejecución de actividades de cultura y sensibilización a la ciudadanía.

Indicador (Descripción)	Unidad de medida	LB_2015	2016		Nivel de cumplimiento ajustado	Semáforo	M-2017	Avance de la Meta a Septiembre de 2017	Observaciones (¿Porqué?)
			Meta	Ejecución					
Sistema de Información Geográfico para la planificación de la señalización vial implementado, articulado con la IDESC	Porcentaje	0,0	0,0	0,0	NA	NA	NA		Meta programada en el Plan Indicativo para la vigencia 2018. Avance: A la fecha se han adelantado tareas de diagnóstico e inventario de la señalización vertical en 20 corredores de la Ciudad y la información se encuentra en proceso de georreferenciación. Actualmente se adelantan la tareas de consolidación de la base de datos, para su posteriormente vinculación a un Sistema de Información Geográfico - SIG y al IDESC. Adicionalmente se lleva a cabo el proceso de georreferenciación del inventario de resaltos parabólicos existente en la Secretaría para posteriormente ser vinculado a la plataforma IDESC.
Señalización horizontal de la red vial instaladas	m2	467.758	520.000	580.016	100,00%		570.000	**637.011**	El grupo de mantenimiento de la Secretaría de Movilidad, ha completado la demarcación de 169.253 m2 durante el año 2017. Adicionalmente se contrató la aplicación de 121.100 ML de pintura termoplástica y 1.113 M.L. de resaltos parabólicos.
Señalización vertical vial instaladas	Número	4.875	5.675	5.725	100,00%		6.649	**6.050**	A la fecha durante el año 2017, se han instalado 1.775 señales verticales.
Intersecciones de la red semaforizada con mantenimiento	Número	276	324	331	100,00%		372	**381**	A la fecha durante el año 2017, se ha realizado mantenimiento a 110 intersecciones de la red de semáforos. De manera paralela se realiza el mantenimiento a la central de tráfico Scala, la reparación de 20 puntos de la red de fibra óptica y la conexión a la red REMI del Municipio.

20174152010079556l*
Al contestar por favor cite estos datos:
Radicado No.: **20174152010079561**
Fecha: **31-10-2017**
TRD: **4152.010.13.1.953.079556**
Rad. Padre: **20174173010134741 2**

Indicador (Descripción)	Unidad de medida	LB_2015	2016		Nivel de cumplimiento ajustado	Semáforo	M-2017	Avance de la Meta a Septiembre de 2017	Observaciones (¿Porqué?)
			Meta	Ejecución					
Vehículos de tracción animal sustituidos por vehículos de tracción mecánica (Censo 2005)	Número	275	678	678	100,00%		778	798	Se ha realizado la sustitución de 798 vehículos de tracción animal - VTA a los beneficiarios del programa. Durante esta vigencia se adjudicó una licitación para adquisición de 120 vehículos dando continuidad al programa de sustitución de VTA
Estudios para la Movilidad elaborados	Número	0	0	0	NA	NA	NA		Meta programada en el Plan Indicativo para la vigencia 2018-2019 Avance: Se adelantaron los estudios y documentos técnicos, financieros y jurídicos para la contratación de un estudio de modelado de tráfico para la zona centro-oeste de la Ciudad.
Plan Especial de Estacionamiento en Vía y Fuera de Vía Pública formulado	Número	0	0	0	NA	NA	NA		Meta programada en el Plan Indicativo para la vigencia 2018-2019
Centro de Enseñanza Automovilística Municipio de Cali fortalecido	Número	1	1	1	100,00%		1	1	Se ha fortalecido durante esta vigencia el Centro de Enseñanza Automovilística del Municipio de Cali, Con la adquisición de 2 automóviles y 1 camioneta de enseñanza.

Indicador (Descripción)	Unidad de medida	LB_2015	2016		Nivel de cumplimiento ajustado	Semáforo	M-2017	Avance de la Meta a Septiembre de 2017	Observaciones (¿Porqué?)
			Meta	Ejecución					
Infraestructura física y tecnológica para atención de la movilidad mejoradas	Número	1	1	0	0,00%		1	1	Se realizaron actividades de adecuación y mejoras a la planta física del área de Educación y Cultura, en las áreas de atención al público y las baterías sanitarias. Paralelamente se ejecutaron reparaciones a las cubiertas de la planta física de la Secretaría de Movilidad sede Salomia, y la pavimentación y demarcación del estacionamiento.
Plan local de seguridad vial formulado	Número	0	0	0	NA	NA	NA		Se adelantaron los estudios y documentos técnicos, financieros y jurídicos para la contratación de la formulación del plan local de seguridad de la Ciudad dentro del marco del convenio firmado con la Agencia Nacional de Seguridad Vial. Esta tarea será contratada durante el ultimo trimestre del año.
Plan Especial de Transporte de Carga y Logística para Cali, elaborado	Número	0	0	0	NA	NA	NA		Meta programada en el Plan Indicativo para la vigencia 2019 Avance: Se adelantaron los estudios y documentos técnicos, financieros y jurídicos para la contratación de la estructuración del plan especial de transporte de carga y logística para Cali.

ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE

20174152010079556 1*
Al contestar por favor cite estos datos:
Radicado No.: **20174152010079561**
Fecha: **31-10-2017**
TRD: **4152.010.13.1.953.079556**
Rad. Padre: **20174173010134741 2**

Indicador (Descripción)	Unidad de medida	LB_2015	2016		Nivel de cumplimiento ajustado	Semáforo	M-2017	Avance de la Meta a Septiembre de 2017	Observaciones (¿Porqué?)
			Meta	Ejecución					
Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la ciudad región elaborado	Número	0	0	0	NA	NA	NA		Meta programada en el Plan Indicativo para la vigencia 2019
Recuperación de la cartera morosa de infracciones de tránsito.	Millones de $	125.188	121.388	121.288	100,00%		116.688	**29.974**	A septiembre 30, se realizaron las gestiones necesarias para la recuperación de cartera por un monto de $29.974

Lo anterior para su conocimiento y demás fines legales pertinentes.

Cordialmente,

JUAN CARLOS OROBIO QUIÑONES
Secretario de Movilidad de Santiago de Cali

Elaboró: Sonia Ceballos Tejeda/ Observatorio de Movilidad.
Revisó: Hector Yeison Arana Pinilla/ observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial
Revisó: William Mauricio Vallejo Caicedo / Subsecretario de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial