



**ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA



Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841510300067211

Fecha: 29-06-2018

TRD: 4151.030.10.1.853.006721

Rad. Padre: 201841510300067211

Doctor
HERBERT LOBATON CURREA
Secretario General
Concejo Municipal de Santiago de Cali

Asunto: Informe de Avance No.3, "CALI AMABLE Y SOSTENIBLE" "EMPRÉSTITO INFRAESTRUTURA"

Cordial Saludo,

Como es de su conocimiento mediante el acuerdo 0415 de 2017 , el concejo Santiago de Cali, autorizar al señor Alcalde de Santiago de Cali, para celebrar contratos de empréstito hasta el treinta y uno (31) de julio de 2017 conforme a las normas de contratación vigentes en materia de crédito público hasta por valor de ciento noventa y cuatro mil quinientos millones de pesos moneda corriente (\$194.500.000.000.00) M/CTE, destinados a financiar la ejecución de programas del plan de desarrollo Municipal 2016-2019 "Cali progresa contigo"

El artículo 5° del acuerdo 0415 de 2017, señala "La administración Municipal presentará trimestralmente ante la Plenaria del Concejo la ejecución de los contratos de empréstito de que trata el presenta Acuerdo", dando cumplimiento a lo anterior, nos permitimos enviar el INFORME DE AVANCE No. 3. "CALI AMABLE Y SOSTENIBLE" "EMPRESTITO INFRAESTRUTURA"

Atentamente,


MARCIAL ENRIQUE QUIÑONES QUIÑONES
Secretario de Infraestructura

Proyecto y Elaboro: Marisol Ceballos Quintero– Gerente Empréstito Infraestructura
Reviso y Aprobó: Subsecretario Apoyo Técnico: Diego Fernando Pérez Duque
Reviso y Aprobó: Jefe de oficina unidad de apoyo a la gestión: Diego Ramiro Obando Domínguez

Copia: Lina Sinisterra - Secretaria de Gobierno, Patricia Hernández Guzmán – Directora Departamento Administrativo de Hacienda Municipal Departamento.
Nota: CD Adjunto.



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI



INFORME DE AVANCE AL CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI

CALI AMABLE Y SOSTENIBLE
EMPRESTITO INFRAESTRUCTURA

JUNIO 29 DE 2018

MAURICE ARMITAGE CADAVID
Alcalde

Tabla de contenido

INTRODUCCIÓN	4
1. AVANCE GESTIÓN FINANCIERA CON ENTIDADES BANCARIAS	5
2. PLAN DE CONTRATACIÓN PARA LOS PROYECTOS EJE “ CALI AMABLE Y SOSTENIBLE” – “EMPRESTITO INFRAESTRUCTURA”	6
2.1 OBRAS (LICITACIONES PÚBLICAS)	6
2.1.1 CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA CASCAJAL (CARRERA 143) ENTRE VÍA CALI-JAMUNDÍ Y LA VIA QUE CONDUCE DE CALI A PUERTO TEJADA, LA CUAL FORMA PARTE EL PLAN DE OBRAS APROBADAS MEDIANTE EL ACUERDO 415 DE 2017 EN SANTIAGO DE CALI.....	6
2.1.2 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN LA AVENIDA CIUDAD DE CALI SOBRE EL RIO LILI Y SUS RESPECTIVOS EMPALMES, LA CUAL FORMA PARTE DEL PLAN DE OBRAS APROBADAS MEDIANTE EL ACUERDO 0415 DE 2017 EN SANTIAGO DE CALI.....	8
2.1.3 CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA SOBRE LA VIA CALI JAMUNDI DESDE EL PUENTE ENTRE RIO LILI Y CARRERA 127 DE SANTIAGO DE CALI.....	10
2.1.4 CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA UNA INTERSECCION A DESNIVEL EN LA CARRERA 100 CON CALLE 25 LA CUAL FORMA PARTE DEL PLAN DE OBRAS APROBADAS MEDIANTE EL ACUERDO 0415 DE 2017 EN SANTIAGO DE CALI.....	14
2.2 INTERVENTORIAS (CONCURSOS DE MERITOS ABIERTOS).....	15
2.2.1 INTERVENTORIA INTEGRAL AL CONTRATO DE OBRA DE REHABILITACION DE LA VIA A CASCAJAL (CARRERA 143) ENTRE LA VIA CALI-JAMUNDI Y LA VIA QUE CONDUCE DE CALI A PUERTO TEJADA, LA CUAL FORMA PARTE DEL PLAN DE OBRAS APROBADAS MEDIANTE EL CUARTO 415 DE 2017 EN SANTIAGO DE CALI.....	15
2.2.2 INTERVENTORIA INTEGRAL AL CONTRATO DE OBRA DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN LA AVENIDA CIUDAD DE CALI SOBRE EL RO LILI, Y SUS RESPECTIVOS EMPALMES, LA CUAL FORMA PARTE DEL PLAN DE OBRAS APROBADAS MEDIANTE EL ACUERDO 0415 EN SANTIAGO DE CALI.....	16
2.2.3 INTERVENTORIA INTEGRAL AL CONTRATO DE OBRA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA SOBRE LA VIA CALI JAMUNDI DESDE EL PUENTE ENTRE RIO LILI Y CARRERA 127 DE SANTIAGO DE CALI.....	17

2.2.4 INTERVENTORÍA INTEGRAL AL CONTRATO DE OBRA DE LA CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA UNA INTERSECCIÓN A DESNIVEL EN LA CARRERA 100 CON CALLE 25 LA CUAL FORMA PARTE DEL PLAN DE OBRAS APROBADAS MEDIANTE EL ACUERDO 0415 DE 2017 EN SANTIAGO DE CALI	17
3. GESTION PREDIAL	18
4. SOCIALIZACION DE OBRAS	20
5. AVANCE FINANCIERO EMPRESTITO	22
5.1 ACTUALIZACIÓN DEL VALOR APROBADO PARA LAS OBRAS DEL PROGRESO.....	22
5.2 PROYECCIÓN DE DESEMBOLSOS Y EJECUCIÓN PRESUPUESTAL	22
5.2.1 PANORAMA GENERAL DE DESEMBOLSOS.....	22
5.2.2 PROYECCIÓN DE DESEMBOLSOS POR VIGENCIAS.....	23
5.2.3 DESEMBOLSOS EFECTUADOS CON CORTE A JUNIO 2018	24
5.2.4 PLAN DE DESEMBOLSOS PARA LO QUE RESTA DE LA VIGENCIA DE 2018 (JULIO - DICIEMBRE) Y LA VIGENCIA DE 2019.	25

INTRODUCCIÓN

Mediante el Acuerdo 0415 de 2017 "(...) Artículo 1º: "Autorizar al señor Alcalde de Santiago de Cali, para celebrar contratos de empréstito hasta el treinta y uno (31) de julio de 2017 conforme a las normas de contratación vigentes en materia de crédito público hasta por valor de ciento noventa y cuatro mil quinientos millones de pesos moneda corriente (\$194.500.000.000.00) M/CTE, destinados a financiar la ejecución de programas del plan de desarrollo Municipal 2016-2019 "Cali progresa contigo" de conformidad con la siguiente relación.

Plan de Desarrollo del Municipio de Santiago de Cali 2016 – 2019 "Cali progresa contigo"			
Eje	Componente	Programa	Indicador de Producto
2. Cali amable y sostenible	2.1 Movilidad sostenible, saludable, segura y accesible	2.1.4 Infraestructura para la movilidad en transporte privado	Intersecciones a desnivel construidas
			Frentes de trabajo de las 21 Megaobras a realizar por el sistema de contribución por valorización ejecutadas
			Vías vehiculares zona urbana y rural mejoradas
	2.2 Ordenamiento territorial e integración regional	2.2.2 Ciudad – región	Corredor verde construido
			Prolongación Avenida Ciudad de Cali entre la carrera 80, hasta vía a Puerto Tejada construida (incluyen construcción puente sobre el río Lili)

1. AVANCE GESTIÓN FINANCIERA CON ENTIDADES BANCARIAS

La Administración Municipal ha ejercido una supervisión permanente sobre los recursos de empréstito tendientes a financiar la ejecución de las obras de infraestructura aprobadas mediante el decreto 0415 de 2017.

Se ha realizado un ejercicio riguroso al solicitar desembolso de recursos únicamente contra facturas de obra debidamente ejecutada y validadas por la secretaria de Infraestructura. Así mismo se han aportado todos los documentos establecidos contractualmente por las entidades financieras para la materialización de los desembolsos.

En el último trimestre la Administración Municipal ha requerido con el debido soporte el desembolso de recursos por valor de \$6.844.771.869 de acuerdo a la siguiente relación.

DESEMBOLSO No.	MES	MONTO SOLICITADO	MONTO DESEMBOLSADO	MONTO PAGADO
1	Mayo	\$916.877.190	\$916.877.190	\$916.877.190
2	Mayo	\$859.741.799	\$859.741.799	\$859.741.799
3	Junio	\$5.068.152.880	\$5.068.152.880	\$5.068.152.880
TOTALES		\$6.844.771.869	\$6.844.771.869	\$6.844.771.869

A continuación, se presenta la ejecución de los contratos de empréstito suscritos con las entidades bancarias.

CONTRATO DE EMPRESTITO No.	ENTIDAD FINANCIERA	MONTO	EJECUCIÓN A 30/06/2018	EJECUCIÓN %
4131.010.26.1.1358	Banco Popular	\$100.000.000.000	\$6.844.771.869	6,84 %
4131.010.26.1.1359	Banco BBVA	\$ 44.500.000.000	\$0	0 %
4131.010.26.1.1367	Banco de Occidente	\$ 50.000.000.000	\$0	0 %
	TOTAL	\$194.500.000.000	\$6.844.771.869	3,52 %

Por otro lado desde el Departamento Administrativo de Hacienda Municipal se han adelantado todas las tareas de adiciones y traslados, entre otros, solicitados por la Secretaria de Infraestructura para la viabilización y ejecución de los proyectos del empréstito.

2. PLAN DE CONTRATACIÓN PARA LOS PROYECTOS EJE “ CALI AMABLE Y SOSTENIBLE” – “EMPRESTITO INFRAESTRUCTURA”

La Secretaria de Infraestructura, estructuro un plan de contratación para la vigencia 2017- 2018, teniendo en cuenta los proyectos del Empréstito, incluidas en el plan de desarrollo Municipal 2016-2019 “Cali Progresamos Contigo”, mediante el Acuerdo 0415 de 2017.

En este informe se presentan los avances de ejecución de las obras contratadas en la vigencia 2018.

2.1 OBRAS (LICITACIONES PÚBLICAS)

2.1.1 CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA CASCAJAL (CARRERA 143) ENTRE VÍA CALI-JAMUNDÍ Y LA VIA QUE CONDUCE DE CALI A PUERTO TEJADA, LA CUAL FORMA PARTE EL PLAN DE OBRAS APROBADAS MEDIANTE EL ACUERDO 415 DE 2017 EN SANTIAGO DE CALI

El corredor vial objeto de la licitación se encuentra localizado en el sur de la ciudad de Santiago de Cali, en el departamento del valle del Cauca, en la zona de Cascajal, cuyo acceso corresponde al trayecto en estudio, y conecta la vía de Cali – Jamundí (PR111+640) y la vía a puerto Tejada.

La zona de influencia directa corresponde al corredor que sirve de acceso a la zona de Cascajal, el cual se compone de 3.5 kms de calzada con sección de calzada reducida y condiciones regulares de operación, además, sirve como conexión entre una vía primaria que corresponde a la vía que comunica a Cali con Jamundí (RUTA 2504) y una vía secundaria, corredor que conduce de Cali a Puerto Tejada (25CC11), tiene especial trascendencia como principal zona de influencia directa el corregimiento de El Hormiguero al cual pertenece la vereda de Cascajal.



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI



TIPO DE CONTRATO	OBRA PUBLICA	OBSERVACIONES:
NUMERO DE PROCESO	4151.010.32.57.2017	
FECHA ADJUDICACION	21 de febrero de 2018	
NUMERO DE CONTRATO	4151.010.26.1.985.2018	
FECHA FIRMA DE CONTRATO	26 de febrero de 2018	
VALOR PLANEADO	\$ 6.038.796.046	
VALOR CONTRATO	\$ 5.996.500.000	
CONTRATISTA	ALVARO HERNAN HORMAZA SARRIA	
REPRESENTANTE LEGAL	ALVARO HERNAN HORMAZA SARRIA	
PLAZO	Seis (06) meses	
FECHA DE INICIO	05 de abril de 2018	
ESTADO DISEÑOS	El proyecto cuenta con los siguientes diseños aprobados:	
	Topografía	100%
	Diseño Geométrico	100%
	Estudio de Transito	100%
	Estudio Geotécnico y Diseño de Pavimento	100%
		El proyecto se encuentra en revisión de detalles constructivos por parte de EMCALI
	Diseño Redes Secas	
	Diseño Redes Húmedas	100%
	Dispositivo de Control de Transito	100%
	Plan de Adaptación de la Guía Ambiental y Programa de Gestión Social	100%
	Plan de Manejo de Transito	Cuenta con concepto favorable de la Subsecretaria de movilidad
	Especificaciones Técnicas	100%
PERMISOS AMBIENTALES	Cuenta con los permisos de cauce, explanación y aprovechamiento forestal	
EMCALI (ALUMBRADO PUBLICO)	El proyecto se encuentra en revisión de detalles constructivos por parte de EMCALI	
ARQUEOLOGIA (INCIVA)	No aplica	
AVANCE DE OBRA	10,46%	

2.1.2 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN LA AVENIDA CIUDAD DE CALI SOBRE EL RIO LILI Y SUS RESPECTIVOS EMPALMES, LA CUAL FORMA PARTE DEL PLAN DE OBRAS APROBADAS MEDIANTE EL ACUERDO 0415 DE 2017 EN SANTIAGO DE CALI.

En la actualidad la Avenida Ciudad de Cali, está construida y en funcionamiento desde la Carrera 1ª (salida hacia Palmira) hasta la Carrera 50 (Canal CVC Sur), y en proceso de construcción entre Carreras 50 y 80 incluidos los puentes sobre el Canal CVC Sur y el Río Meléndez. Entre Carreras 80 y 101, están construidas y operando las calzadas de servicio, falta diseñar y construir las calzadas principales.

El proyecto consiste fundamentalmente en la prolongación de la Avenida Ciudad de Cali, mediante la construcción de un puente sobre el río Lili y sus correspondientes vías adyacentes desde la carrera 101 hasta la carrera 109, logrando de esta manera la integración de una parte importante de este corredor vial, cuyo propósito principal es la descongestión del sur de la ciudad.

El diseño de la estructura, contempla la construcción de un puente con una luz de 47,60 m, en estructura metálica. Para complementar la luz faltante, se proyecta la implementación de terraplenes sobre el cauce del río, los cuales se encuentran sobre dos box culvert que sirven a su vez para aumentar la sección hidráulica de la estructura.

La sección transversal proyectada incluye dos calzadas con 3 carriles por sentido, separador de 2m y andenes de 3.5m en ambos lados, los cuales incluye un espacio para cicloinfraestructura de 1.5 m. de ancho, la longitud del área de afectación tanto del puente como de las vías de acceso es de 890 metros aproximadamente, desde la Carrera 101 hasta la Carrera 109.

TIPO DE CONTRATO	OBRA PUBLICA	OBSERVACIONES:
NUMERO DE PROCESO	4151.0.32.61.2017	
FECHA DE ADJUDICACION	13 de febrero de 2018	
NUMERO CONTRATO	4151.010.26.1.1009.2018	
FECHA FIRMA DE CONTRATO	27 de febrero de 2018	
VALOR PLANEADO	\$ 12.660.149.814	
VALOR CONTRATO	\$ 12.551.353.156	
CONTRATISTA	CONSORCIO PUENTE RIO LILI 2018 (Fernando José Castro Spadaffora 30%, Amezquita Naranjo Ingeniería SAS 30% y SYM Ingeniería SAS 40%)	
REPRESENTANTE LEGAL	JORGE EDUARDO AMEZQUITA NARANJO	
PLAZO DE EJECUCION	10 meses	Se suscribió otrosí No. 1, en el cual se modificó el plazo de ejecución hasta el 31 de diciembre de 2018
FECHA DE INICIO	08 de mayo de 2018	
ESTADO DISEÑOS	El proyecto cuenta con los siguientes diseños:	
	Topografía	100%
	Diseño Geométrico	100%
	Estudio de Transito	100%
	Estudio Geotécnico	100%
	Estudio de Pavimentos	100%
	Diseño de Estructural	100%
	Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación	100%
	Diseño Redes Secas	100%
	Diseño Redes Húmedas	El proyecto se encuentra en revisión de detalles constructivos por parte de EMCALI
	Dispositivo de Control de Transito	100%
	Plan de Adaptación de la Guía Ambiental y Programa de Gestión Social	100%
	Plan de Manejo de Transito	Revisión por parte de la interventoría para posterior radicación ante Sub-Secretaría de Movilidad y posterior concepto favorable del mismo y resolución de aprobación de PMT
	Urbanismo	100%
	Especificaciones Técnicas	100%
PERMISOS AMBIENTALES	En trámite de la visita del ANLA	

EMCALI	El proyecto se encuentra en revisión de detalles constructivos por parte de EMCALI	
ARQUEOLOGIA (INCIVA)	Proyecto cuenta con la Autorización de Intervención Arqueológica No. 7328	A la fecha se solicitó ajuste al alcance, para que incluya el total de las vías de acceso al puente. Se está realizando la prospección a la zona del puente.
AVANCE DE OBRA	11,23%	Se tramito acta parcial por valor de \$ 1.409.471.365

2.1.3 CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA SOBRE LA VIA CALI JAMUNDI DESDE EL PUENTE ENTRE RIO LILI Y CARRERA 127 DE SANTIAGO DE CALI.

Este proyecto se encuentra vinculado en el Acuerdo 0373 de 2014, “por medio del cual se adopta la revisión ordinaria de contenido de largo plazo del Plan de Ordenamiento Territorial del municipio de Santiago de Cali”, desarrolla el Proyecto “Corredor Verde”, a través del artículo 449 en los siguientes términos:

“Artículo 449. Proyecto de Corredor Verde. El Corredor Verde se concibe como un proyecto urbano integral, que se posiciona como el nuevo eje de desarrollo de la ciudad, estructurado alrededor de un sistema de transporte masivo de alcance regional, acompañado de la renovación urbana del área de influencia del antiguo corredor férreo de Cali, articulando zonas verdes, espacios públicos, sistemas alternativos de transporte y equipamientos.

El proyecto Corredor Verde busca reactivar y potenciar diferentes dinámicas urbanas bajo una visión de ciudad equitativa, incluyente y global, el cual establecerá como prioridad el espacio público, el desarrollo ambiental, al igual que la implementación de medios de transporte no motorizados y masivos –cero emisiones.”

Tomando como referencia el anteproyecto desarrollado por la UNION TEMPORAL ESPACIO COLECTIVO + OPUS, mediante el contrato 4151.0.26.1.922.2015 cuyo objeto fue desarrollar el diseño de anteproyecto urbanístico, paisajístico y

arquitectónico Corredor Verde de Santiago de Cali, la administración municipal contrató con la Empresa Municipal de Renovación Urbana EMRU, los estudios y diseños Fase III para la construcción del Tramo 5, entre Carrera 100 y Carrera 127, para ampliación de las calzadas vehiculares a tres (3) carriles ciclo-infraestructura en ambos costados.

La suma que se solicita, es la estimada para la construcción del proyecto de empalme entre Carrera 100 y el puente sobre el Río Lili, el cual ya fue diseñado por INVIAS, y la ampliación propiamente dicha, incluida la solución a desnivel en su intersección con la Vía a Puerto Tejada, entre Río Lili y Carrera 127.

El puente sobre el río Lili, se encuentra localizado en el PR116 + 0776; en la ruta 2504 que de Cali conduce a Jamundí.

Para el diseño del proyecto se toma en consideración el Estudio del Plan Vial, de Tránsito y de Transporte adoptado por el Acuerdo Municipal 13 de 1.993, en el cual se proyectó la retícula del Sistema Vial Básico para el Municipio (Vías Inter-regionales, Vías Arterias Principales, Vías Arterias Secundarias, y Vías Colectoras), incluyendo el Área Rural al sur del Área Urbana, hasta el límite con el Municipio de Jamundí.

1. Se realizó el trazado horizontal, vertical y peraltes, teniendo en cuenta los requisitos establecidos en el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras y demás normas de referencia establecidas en este documento.
2. El trazado geométrico de la vía, se realizó teniendo en cuenta las recomendaciones y conclusiones del volumen descrito en el capítulo anterior, y además el Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación y el volumen XI. Programa de Adaptación de la Guía Ambiental. Lo anterior, con el fin de garantizar las mejores condiciones técnicas, ambientales, económicas y de seguridad para los usuarios.

3. Es una vía principal de carácter nacional, doble calzada con separador central. El alineamiento horizontal está compuesto, por una calzada occidental con una longitud de 3.400 m. y otra calzada oriental de 3.700 m., cada una de estas empalma a las vías existentes al final de cada una tanto horizontal como verticalmente.
4. Un eje central que controla el diseño estructural del puente: inicia al sur en la abscisa K 0+000 y termina en la abscisa K 0+220.00, sin embargo se presenta hasta la abscisa K 0+370.00, con el fin de mostrar el empalme a futuro con el diseño del intercambio a desnivel de la Avenida Simón Bolívar.
5. La sección transversal del proyecto está compuesta por un separador central tipo New Jersey de 0.60 m., dos calzadas de tres (3) carriles de 3.50 m. cada una en total 10.50 m. por calzada y andén de 1.45 m. a cada lado y para un total de 24.50 m.
6. Teniendo en cuenta el alto flujo vehicular y con el propósito de garantizar el servicio de éste durante su construcción; el puente se construirá en dos (2) etapas así: la etapa 1, consiste en construir medio puente aguas abajo quedando en servicio medio puente del existente aguas arriba y la etapa 2, consiste en la construcción del medio puente restante aguas arriba previendo la circulación vehicular por el medio puente ya construido aguas abajo.
7. Teniendo en cuenta los estudios previos de tránsito, trazado, geología, geotecnia para fundaciones, hidrología e hidráulica y socavación y ambiental, se planteo la alternativa para la estructura de reemplazo del puente.

TIPO DE CONTRATO	OBRA PÚBLICA	OBSERVACIONES
NUMERO DE PROCESO	4151.0.32.02.2018	
FECHA DE ADJUDICACION	02 de marzo de 2018	
NUMERO CONTRATO	4151.010.26.1.997.2018	
FECHA FIRMA CONTRATO	15 de marzo de 2018	
VALOR PLANEADO	\$ 49.985.679.667	
VALOR CONTRATO	\$ 49.609.363.424	
CONTRATISTA	CONSORCIO ALC 2018 VIA CALI JAMUNDI (Amezquita Naranjo Ingeniería SAS 45%, LATCO S.A 35% y Calderón Ingenieros S.A 20%)	
REPRESENTANTE LEGAL	JORGE EDUARDO AMEZQUITA NARANJO	
PLAZO DE EJECUCION	Hasta el 31 de diciembre de 2018	
FECHA DE INICIO	06 de abril de 2018	
ESTADO DISEÑOS	El proyecto cuenta con los siguientes diseños aprobados:	
	Topografía	100%
	Diseño Geométrico	100%
	Estudio de Transito	100%
	Estudio Geotécnico, Pavimento y Geológico	100%
	Diseño Redes Secas	100%
	Diseño Redes Húmedas	100%
	Plan de Adaptación de la Guía Ambiental y Programa de Gestión Social	100%
	Plan de Manejo de Transito	Se cuenta con la resolución de aprobación de PMT en el tramo de obra del Puente crucero a puerto tejada. Para el resto de tramos del proyecto se encuentra en Revisión por parte de la interventoría para posterior radicación ante Sub-Secretaria de Movilidad.
	Urbanismo	100%
	Especificaciones Técnicas	100%
PERMISOS AMBIENTALES	En trámite de la visita del ANLA	
EMCALI	Las redes húmedas y secas fueron aprobadas	
ARQUEOLOGIA (INCIVA)	Proyecto cuenta con la Autorizaciones de Intervención Arqueológica No. 7261 y 7287	
AVANCE DE OBRA	7,60%	Se tramito acta parcial por valor de \$3.752.493.862

Frente a las instalaciones de la Corporación Universitaria Autónoma de Occidente contempla la construcción de un túnel peatonal de dieciséis (16) metros de ancho con sus correspondientes rampas de acceso para peatones y ciclistas, manteniendo a nivel las calzadas vehiculares.

2.1.4 CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA UNA INTERSECCION A DESNIVEL EN LA CARRERA 100 CON CALLE 25 LA CUAL FORMA PARTE DEL PLAN DE OBRAS APROBADAS MEDIANTE EL ACUERDO 0415 DE 2017 EN SANTIAGO DE CALI.

Corresponde al paso a desnivel que conecta la Carrera 100 al Occidente de la Calle 25, con la Carrera 99 al Oriente de la Calle 26, el cual forma parte al Grupo de Mega-obras, identificada como Mega-obra 21.

Este puente permite la conexión directa del Corredor Troncal del MIO, desde la Estación Universidades y su continuidad por la Carrera 99 hasta la Calle 42, y por esta, atravesando el Río Lili, llegar hasta la Terminal Valle del Lili del Sistema MIO y su correspondiente Patio-Taller, cuyo desarrollo está previsto para ser ejecutado en 2.018.

Los diseños desarrollados en 2.009, fueron revisados y actualizados en 2.016-2017 por la EMRU dentro del Contrato Interadministrativo 4151.0.26.1.0794 de 2.16, al igual que los enlaces a nivel para empalmar las Calles 25 y 26 con el nuevo puente de la Vía Cali-Jamundí sobre el Río Lili, punto de inicio de la ampliación a tres (3) carriles de la Vía hasta la Carrera 127.

PROYECTO	VALOR	PLAZO
Construcción de infraestructura vial para una intersección a desnivel en la carrera 100 con calle 25 la cual forma parte del plan de obras aprobadas mediante el acuerdo 0415 de 2017 en Santiago de Cali	16.658.362.522	10 meses

METROCALI esta realizando el ajuste de los diseños, lo cual obedece a la necesidad de integrar la Troncal Oriental al proyecto, situación que no había sido tomada en cuenta en la Megaobra. Así mismo las conexiones peatonales y de ciclo-infraestructura

Este ajuste dio como resultado la continuidad de la Carrera 100 y 99 a nivel, y las Calles 25 y 26, a desnivel.

2.2 INTERVENTORIAS (CONCURSOS DE MERITOS ABIERTOS)

2.2.1 INTERVENTORIA INTEGRAL AL CONTRATO DE OBRA DE REHABILITACION DE LA VIA A CASCAJAL (CARRERA 143) ENTRE LA VIA CALI-JAMUNDI Y LA VIA QUE CONDUCE DE CALI A PUERTO TEJADA, LA CUAL FORMA PARTE DEL PLAN DE OBRAS APROBADAS MEDIANTE EL CUARTO 415 DE 2017 EN SANTIAGO DE CALI.

Corresponde a una interventoría integral, es decir interventoría técnica, administrativa, financiera, contable y jurídica entre otras, al contrato de obra que resulte de la Licitación Pública No. 4151.010.32.57.2017 cuyo objeto es a la construcción de obras de infraestructura vial para la rehabilitación de la vía Cascajal (Carrera 143) entre vía Cali-Jamundí y la vía que conduce de Cali a Puerto Tejada, la cual forma parte el plan de obras aprobadas mediante el acuerdo 415 de 2017 en Santiago de Cali.

TIPO DE CONTRATO	CONSULTORIA
NUMERO DE PROCESO	4151.0.32.69.2017
FECHA DE ADJUDICACION	05 de marzo de 2018
NUMERO CONTRATO	4151.010.26.1.1010.2018
FECHA FIRMA CONTRATO	16 de Marzo de 2018
VALOR PLANEADO	\$ 565.106.058
VALOR CONTRATO	\$ 564.488.400
CONTRATISTA	ALPHA GRUPO CONSULTOR E INTERVENTOR S.A.S
REPRESENTANTE LEGAL	ALEJANDRO PALACIOS OTERO
PLAZO DE EJECUCION	Siete (07) meses
FECHA DE INICIO	05 e abril de 2018

2.2.2 INTERVENTORIA INTEGRAL AL CONTRATO DE OBRA DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN LA AVENIDA CIUDAD DE CALI SOBRE EL RO LILI, Y SUS RESPECTIVOS EMPALMES, LA CUAL FORMA PARTE DEL PLAN DE OBRAS APROBADAS MEDIANTE EL ACUERDO 0415 EN SANTIAGO DE CALI

Corresponde a una interventoría integral, es decir interventoría técnica, administrativa, financiera, contable y jurídica entre otras, al contrato de obra que resulte de la Licitación Pública No. 4151.0.32.61.2017 cuyo objeto es a la construcción del puente en la avenida ciudad de Cali sobre el rio Lili y sus respectivos empalmes, la cual forma parte del plan de obras aprobadas mediante el acuerdo 0415 de 2017 en Santiago de Cali

TIPO DE CONTRATO	CONSULTORIA
NUMERO DE PROCESO	4151.0.32.01.2018
FECHA DE ADJUDICACION	20 de febrero de 2018
NUMERO CONTRATO	4151.010.26.1.996.2018
FECHA FIRMA CONTRATO	14 de Marzo de 2018
VALOR PLANEADO	\$ 1.227.252.141
VALOR CONTRATO	\$ 1.227.175.600
CONTRATISTA	INTERDISEÑOS INTERNACIONAL S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL	HERNANDO VASQUEZ SEPULVEDA
PLAZO DE EJECUCION	Hasta el 31 de diciembre de 2018
FECHA DE INICIO	08 de mayo de 2018

2.2.3 INTERVENTORIA INTEGRAL AL CONTRATO DE OBRA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA SOBRE LA VIA CALI JAMUNDI DESDE EL PUENTE ENTRE RIO LILI Y CARRERA 127 DE SANTIAGO DE CALI.

Corresponde a una interventoría integral, es decir interventoría técnica, administrativa, financiera, contable y jurídica entre otras, al contrato de obra que resulte de la Licitación Pública No. 4151.010.26.1.997.2018 cuyo objeto es la construcción de obras de infraestructura sobre la vía Cali Jamundí desde el puente entre rio Lili y carrera 127 de Santiago de Cali.

TIPO DE CONTRATO	CONSULTORIA
NUMERO DE PROCESO	4151.0.32.03.2018
FECHA DE ADJUDICACION	06 de marzo de 2018
NUMERO CONTRATO	4151.010.26.1.1011.2018
FECHA FIRMA CONTRATO	20 de Marzo de 2018
VALOR PLANEADO	\$ 2.371.397.823
VALOR CONTRATO	\$ 2.371.289.200
CONTRATISTA	INTERDISEÑOS INTERNACIONAL S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL	HERNANDO VASQUEZ SEPULVEDA
PLAZO DE EJECUCION	Hasta el 31 de diciembre de 2018
FECHA DE INICIO	06 de abril de 2018

2.2.4 INTERVENTORÍA INTEGRAL AL CONTRATO DE OBRA DE LA CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA UNA INTERSECCIÓN A DESNIVEL EN LA CARRERA 100 CON CALLE 25 LA CUAL FORMA PARTE DEL PLAN DE OBRAS APROBADAS MEDIANTE EL ACUERDO 0415 DE 2017 EN SANTIAGO DE CALI

Corresponde a una interventoría integral, es decir interventoría técnica, administrativa, financiera, contable y jurídica entre otras, de la Construcción de obras de infraestructura vial y de servicios públicos, tránsito, gestión social y ambiental de la siguiente obra identificada así: construcción del puente vehicular

de la vía Cali-Jamundí sobre el río Lili, ampliación de infraestructura vía Cali-Jamundí entre río Lili y carrera 127, Santiago de Cali.

3. GESTION PREDIAL

Con fundamento en el Decreto 1082 de 2015, en concordancia con lo establecido en el artículo 2 de la Ley 80 de 1993, que señala como una de las modalidades de contratación directa los contratos interadministrativos y así mismo establece la posibilidad de celebración de contratos interadministrativos entre entidades estatales, el Municipio de Santiago de Cali - Secretaria de Infraestructura celebró bajo tal modalidad directa el contrato Interadministrativo No. 4151.0.26.1.1612 de 2017 con la Empresa Municipal de Renovación Urbana (E.M.R.U. E.I.C.), el cual tiene por objeto: “Realizar la gestión predial y social en el sector requerido para la ampliación del tercer carril de uno de los tramos de la vía Cali – Jamundí y el Puente sobre el río Lili, y el retorno Cascajal”.

En lo que corresponde a la gestión predial, dando cumplimiento a lo establecido por el párrafo Primero del Artículo 61 de la Ley 388 de 1997, reglamentado por el Decreto 2729 de 2012, el Decreto 1077 de 2015 (Modificado parcialmente por el Decreto 1203 de 2017), Capítulo 4, Artículo 2.2.5.4.1 titulado “Anuncio de programas, proyectos u obras de utilidad pública o interés social y subsiguientes” se realizó el anuncio de la puesta en marcha, por motivos de utilidad pública e interés social del “Proyecto de infraestructura vial de la ampliación de la vía Cali - Jamundí”, mediante el Decreto 4112.010.20.0834 del 05 de diciembre de 2017.

Cumpliendo con lo establecido por la Ley 388 de 1997, Ley 1682 de 2013, Ley 1742 de 2014, Resolución 620 de 2008, Resolución 898, 1044 de 2014 del IGAC, la Ley 1882 de 2.018 y demás normas a nivel nacional, regional y local que reglamentan los procesos de compra de predios requeridos por utilidad pública, la EMRU adelanta el proceso de adquisición predial en el sector requerido para la ampliación del tercer carril de la vía Cali – Jamundí, el cual incluye el permiso de intervención voluntario que permite la iniciación de la ejecución del proyecto y la expropiación judicial o administrativa según el caso.

A la fecha para el desarrollo del proyecto de ampliación del Tercer Carril de los tramos de la Vía Cali-Jamundí entre carrera 100 y 127, se ha adelantado la siguiente gestión predial:

N° de predios	Calidad del bien	Observaciones
14	Predios (terreno)	Catorce (14) ofertas de compra notificadas al propietario. - Ocho (8) predios tienen permiso de intervención voluntario. - Seis (6) predios en proceso de negociación.
8	Predios (propiedad del Municipio de Cali)	Se cuenta con la calidad del bien para intervenir, expedida por el Director Técnico de la Unidad Administrativa de Especial de Gestión de bienes y Servicios.
2	Predios (cesiones gratuitas entre entidades públicas)	- Predio INVIAS En cumplimiento del convenio interadministrativo N° 00403 de 2017, INVIAS entregó al Municipio de Cali la vía para su administración e intervención de la infraestructura vial. - Predio Agencia Nacional de Tierras En negociación.
5	Predios (cesiones gratuitas obligatorias)	Corresponden al desarrollo de planes parciales del sector. -Tres (3) predios cuentan con permiso de intervención voluntaria. -Dos (2) predios en negociación
36	Mejoras	-Dieciocho (18) mejoras pagadas y entregadas al Contratista -Once (11) mejoras pagadas, pendientes por entregar al contratista -Siete (7) mejoras en proceso de negociación.

Total de predios: 29 Predios

Total de mejoras: 36 mejoras

Con el avance de la gestión predial, se dio inicio a la obra, realizando actividades en los predios que cuentan con permiso de intervención voluntario.

4. SOCIALIZACION DE OBRAS

Vereda Cascajal – Corregimiento Hormiguero

Lugar	Grupo Poblacional	# de Asistentes	Fecha
Vereda Cascajal	Comunidad, líderes, instituciones salud, educación, Junta de acción comunal.	180	19 de diciembre de 2017
Vereda Cascajal	Comunidad, líderes, Instituciones, Junta de acción Comunal	104	1 de Junio de 2018
Vereda Cascajal	Comunidad y Comité de Planificación	30	13 de junio de 2018

COMUNA 17

Lugar	Grupo Poblacional	# de Asistentes	Fecha
Cali 17	Profesional especializada	2	20 de febrero de 2018
Cali 17	Profesional Especializada	4	21 de junio de 2018
Cali 17	Comité de Planificación	17	27 de junio de 2018

Zona de influencia directa ampliación avenida ciudad de Cali Puente sobre el río Lili

Unidad residencial	Grupo Poblacional	# de Asistentes	Fecha
Lili del Viento	Administradora	4	19 de febrero de 2018
Verde real	Administradora	4	19 de febrero de 2018

Forte Murano	Administrador	5	19 de febrero de 2018
Lili del Viento	Residentes	25	24 de febrero de 2018
Forte Murano	Residentes	40	24 de febrero de 2018
Forte Murano	Administrador	3	22 de junio de 2018
Caoba	Administrador	4	22 de junio de 2018
Forte Murano	Residentes	21	26 de junio de 2018

COMUNA 22 y Zona de Expansión

Lugar	Grupo Poblacional	# de Asistentes	Fecha
Cali 22	Profesional especializada	3	21 de febrero de 2018
Cali 22	Comité de Planificación	25	13 marzo de 2018
Barrio Valle de Lili	Comunidad, líderes, instituciones salud, educación, Junta de acción comunal, Junta administradora local	50	17 de marzo de 2018
Universidad Icesi	Comunidad, líderes, instituciones salud, educación, Junta de acción comunal, Junta administradora local	75	21 de marzo de 2018
Cali 22	Profesional especializada	4	24 de abril de 2018
Barrio Valle del Lili	Residentes del barrio	50	1 de junio de 2018
U. Icesi	Residentes Comuna 22	19	5 de junio de 2018
U. Autónoma de Occidente	Residentes Comuna 17 y 22	154	6 de junio de 2018
Mesa de Movilidad del Sur – Colegio Claret	Colegios	20	7 de junio de 2018

Resumen:

Total, socializaciones: 23

Total, asistentes: 843

Total Zonas Impactadas: Vereda Cascajal, Comunas 17 y 22, Zona de Expansión

5. AVANCE FINANCIERO EMPRESTITO

5.1 ACTUALIZACIÓN DEL VALOR APROBADO PARA LAS OBRAS DEL PROGRESO

Una vez analizados los diferentes proyectos de las Obras del Progreso, se sacó el proyecto de Estudios y diseños Av. Ciudad de Cali, generando ajustes al presupuesto total aprobado. De esta forma, el valor total paso a ser CIENTO OCHENTA MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y SIETE MIL CIENTO VEINTITRÉS PESOS M/CTE (\$180.331.237.123)

5.2 PROYECCIÓN DE DESEMBOLSOS Y EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

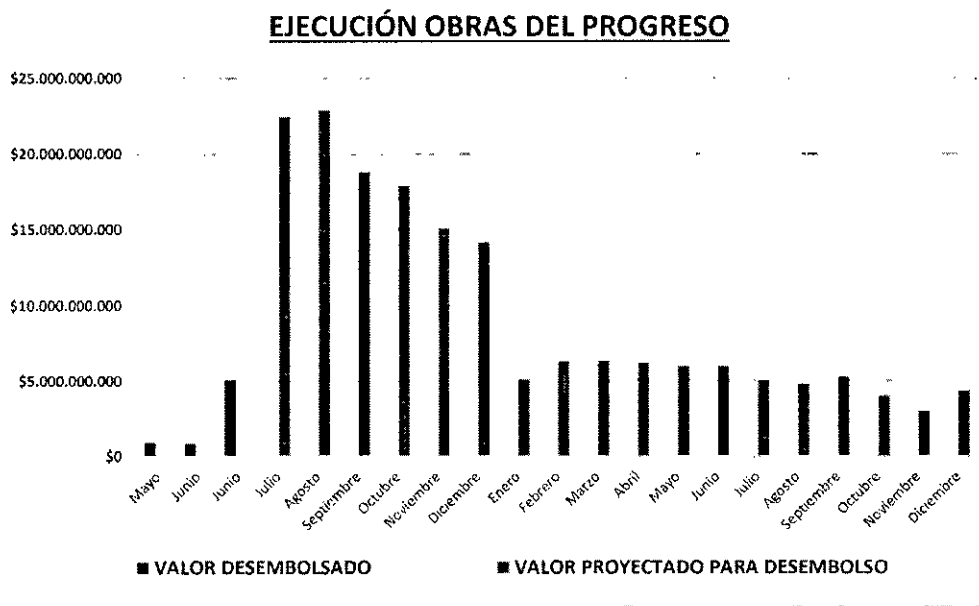
5.2.1 PANORAMA GENERAL DE DESEMBOLSOS.

En la tabla siguiente se presentan los avances en ejecución presupuestal con corte junio 2018 y el plan de desembolsos de los proyectos de las Obras del Progreso para lo que resta de la vigencia 2018 y la vigencia 2019.

FECHA DE DESEMBOLSO	VALOR DESEMBOLSADO	VALOR PROYECTADO PARA DESEMBOLSO	VALOR PROYECTADO ACUMULADO
03/05/2018	\$916.877.190		\$916.877.190
31/05/2018	\$859.741.799		\$1.776.618.989
15/06/2018	\$5.068.152.880		\$6.844.771.869
24/07/2018		\$22.430.140.414	\$29.274.912.283
24/08/2018		\$22.902.305.259	\$52.177.217.542
25/09/2018		\$18.792.594.521	\$70.969.812.063
25/10/2018		\$17.873.776.248	\$88.843.588.311
26/11/2018		\$15.074.552.934	\$103.918.141.246
14/12/2018		\$14.162.503.269	\$118.080.644.515
25/01/2019		\$5.089.949.829	\$123.170.594.343
22/02/2019		\$6.265.529.942	\$129.436.124.286
22/03/2019		\$6.307.630.632	\$135.743.754.918
25/04/2019		\$6.183.413.253	\$141.927.168.171
24/05/2019		\$5.959.305.822	\$147.886.473.992

14/06/2019		\$5.953.282.960	\$153.839.756.952
25/07/2019		\$5.012.290.876	\$158.852.047.828
23/08/2019		\$4.806.346.157	\$163.658.393.985
25/09/2019		\$5.280.567.770	\$168.938.961.755
25/10/2019		\$4.041.449.694	\$172.980.411.449
26/11/2019		\$3.010.068.499	\$175.990.479.948
13/12/2019		\$4.340.757.175	\$180.331.237.123

El gráfico a continuación presenta un comparativo de los desembolsos proyectados en contraste con los desembolsos ejecutados a la fecha.



5.2.2 PROYECCIÓN DE DESEMBOLSOS POR VIGENCIAS

A manera de resumen, se proyecta un total de desembolsos para las Obras del Progreso, desagregado por vigencias, así:

VIGENCIA	PROYECCIÓN DE DESEMBOLSOS
2018	\$ 118.080.644.515
2019	\$ 62.250.592.609
TOTAL	\$ 180.331.237.123

5.2.3 DESEMBOLSOS EFECTUADOS CON CORTE A JUNIO 2018

A la fecha de hoy, la Secretaria de Infraestructura con respecto a los proyectos del Obras del Progreso, ha desembolsado un total de \$6.844.771.869, distribuidos en las siguientes fechas:

FECHA DE DESEMBOLSO	VALOR DESEMBOLSADO
03/05/2018	\$916.877.190
31/05/2018	\$859.741.799
15/06/2018	\$5.068.152.880
Total	\$6.844.771.869

Los desembolsos relacionados anteriormente corresponden a los siguientes proyectos de obra y sus respectivas actividades conexas:

PROYECTO	ACTIVIDADES	PRESUPUESTO	PAGOS		SALDO
			Mayo	Junio	
Construcción de puente vehicular sobre río Lili - vía Cali-Jamundí, en Santiago de Cali	Obra	\$7.418.016.144	\$0	\$547.077.339	\$6.870.938.805
	Gestión Predial	\$203.930.000	\$0	\$0	\$203.930.000
	Interventoría	\$553.686.163	\$0	\$0	\$553.686.163
	Inciva	\$41.030.448	\$0	\$0	\$41.030.448
	SUBTOTAL PROYECTO	\$8.216.662.755	\$0	\$547.077.339	\$7.669.585.416
Ampliación de infraestructura vía Cali Jamundí entre río Lili y carrera 127, Santiago de Cali	Obra	\$42.191.347.281	\$0	\$3.111.604.176	\$39.079.743.105
	Gestión Predial	\$9.417.804.524	\$916.877.189	\$859.741.799	\$7.641.185.536
	Interventoría	\$1.817.603.037	\$0	\$0	\$1.817.603.037
	Inciva	\$82.060.896	\$0	\$0	\$82.060.896
	SUBTOTAL PROYECTO	\$53.508.815.738	\$916.877.189	\$3.971.345.975	\$48.620.592.574
Construcción de Infraestructura vial Avenida Ciudad de Cali entre carrera 80 y Vía a Puerto Tejada, Santiago de Cali	Obra	\$12.551.312.319	\$0	\$1.409.471.365	\$11.141.840.954
	Gestión Predial	\$0	\$0	\$0	\$0
	Interventoría	\$1.227.175.600	\$0	\$0	\$1.227.175.600
	Inciva	\$41.030.448	\$0	\$0	\$41.030.448
	SUBTOTAL PROYECTO	\$13.819.518.367	\$0	\$1.409.471.365	\$12.410.047.002

5.2.4 PLAN DE DESEMBOLSOS PARA LO QUE RESTA DE LA VIGENCIA DE 2018 (JULIO - DICIEMBRE) Y LA VIGENCIA DE 2019.

5.2.4 PLAN DE DESEMBOLSOS PARA LO QUE RESTA DE LA VIGENCIA DE 2018 (JULIO - DICIEMBRE) Y LA VIGENCIA DE 2019.

Se han estimado los desembolsos de todos los proyectos de las Obras del Progreso con base en los presupuestos y flujos de pagos proyectados por la Secretaría de Infraestructura. A continuación, se muestran los desembolsos mensuales esperados para las vigencias de 2018 y 2019.

VIGENCIA	FECHA DE DESEMBOLSO	VALOR PROYECTADO PARA DESEMBOLSO
2018	Julio	\$22.430.140.414
2018	Agosto	\$22.902.305.259
2018	Septiembre	\$18.792.594.521
2018	Octubre	\$17.873.776.248
2018	Noviembre	\$15.074.552.934
2018	Diciembre	\$14.162.503.269
2019	Enero	\$5.089.949.829
2019	Febrero	\$6.265.529.942
2019	Marzo	\$6.307.630.632
2019	Abril	\$6.183.413.253
2019	Mayo	\$5.959.305.822
2019	Junio	\$5.953.282.960
2019	Julio	\$5.012.290.876
2019	Agosto	\$4.806.346.157
2019	Septiembre	\$5.280.567.770
2019	Octubre	\$4.041.449.694
2019	Noviembre	\$3.010.068.499
2019	Diciembre	\$4.340.757.175

MARCIAL ENRIQUE QUIÑONES QUIÑONES
Secretario de Infraestructura

