



911.106.7.1012.2020

Santiago de Cali, 12 de mayo de 2020

Señor:

CESAR AUGUSTO ARCINIEGAS DUQUE

Subsecretario de la Comisión del Plan y Tierras,

Concejo Municipal de Santiago de Cali

Correo: comisionplan@concejodecali.gov.co

Ciudad

Asunto: Respuesta a proposición 3 – Radicado Metro Cali S.A. Nro. 67749.

Cordial saludo,

Dando cumplimiento a la proposición No. 3 del 6 de mayo de 2020 solicitada a la Comisión de Plan y Tierras por los Concejales Tania Fernández Sánchez, María Isabel Moreno Salazar y Carlos Hernando Pinilla Malo, en calidad de ponentes del Proyecto de Acuerdo No. 011 de 2020 "Por el cual se adopta el Plan de Desarrollo del Distrito Especial deportivo, cultural, turístico, empresarial y de servicios de Santiago de Cali 2020-2023 "UNIDOS POR LA VIDA", recibida en Metro Cali S.A. el día 11 de mayo de 2020 y atendiendo cada uno de sus requerimientos en los siguientes términos:

1. Por cada dimensión del Plan de Desarrollo e indicando la línea estratégica y el programa al que pertenecen, exponer cada uno de los indicadores de producto de los cuales serán responsables, para lo cual resulta necesario que suministren la siguiente información;

- a. Objeto del Programa o indicador de producto.
- b. Población a impactar con el programa o indicador de Producto.
- c. Presupuesto proyectado para la ejecución del programa o indicador.
- d. Exposición de la Línea Base del programa o indicador de producto.

R/ A continuación se relacionan las dimensiones, líneas estratégicas del Plan de Desarrollo a las que apunta Metro Cali S.A., con sus respectivos programas, indicadores de producto, indicadores de bienestar y presupuesto proyectado.

TÍTULO II PARTE ESTRATEGICA

CAPÍTULO II

ARTÍCULO 10: Dimensión 1. Revitalización Socio Productiva

102 Línea Estratégica: Territorio Inteligentete

102001 Programa: Calinteligente: El programa busca implantar la infraestructura física, tecnológica y administrativa para Cali Inteligente, ante lo cual se requiere fortalecer las competencias del talento humano para el desarrollo de software, promover empresas de ciencia, innovación y tecnología, que posibiliten nuevos modelos de gerencia pública basados en los lineamientos de gobierno digital.

Indicador de Producto

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Meta	Organismo responsable	ODS
51	Sistemas inteligentes de transporte en el SITM-MIO implementados.	Porcentaje	0	100	Metro Cali	11

Presupuesto de indicador Producto

Inversión Anualizada de la Meta en Pesos				Total Inversión
I_2020	I_2021	I_2022	I_2023	
1.250.000.000	1.250.000.000	1.250.000.000	1.250.000.000	5.000.000.000

El indicador busca contar con soluciones tecnológicas de las telecomunicaciones y la informática diseñadas para mejorar la operación y seguridad del sistema, entre ellos equipos de sistemas, cámaras, fibra óptica, maquinas / equipos de recarga, equipos de control para patio taller.

El impacto es para todos los usuarios que mueve el sistema y los que se proyecta movilizar al 2023 que es de 626.486

Los sistemas identificados para implementar en este cuatrienio son 4:

1. SISTEMA DE MONITOREO EN AUTOBUSES DEL SITM-MIO
Consistente de:

- 3 cámaras por autobús
- 1 Grabador de Video que almacena aprox. 7 días de vídeos x bus
- 1 plan de datos celular para transmisión en tiempo real del vídeo
- Ampliación del canal de Internet en los patios para transmitir al servidor central.
- 1 servidor x aprox. 100 buses (300 cámaras) de almacenamiento y procesamiento del video centralizado para todos los buses
- 1 computador con monitor por cada 32 cámaras.

2. SISTEMA DE RECONOCIMIENTO FACIAL

Es un sistema que permite revisar los videos de buses y estaciones en busca de caras, a través de un sistema de Inteligencia Artificial, y los compara con una base de datos pre-existente donde los rostros están asociados a unos antecedentes judiciales (u otra información). Si encuentra una coincidencia de un rostro buscado, generará una alerta en tiempo real. Otras aplicaciones: uso del tapabocas.

Se debe tener en cuenta qué:

- La base de datos la maneja la policía y de alguna manera deberá integrarse con esta Entidad.
- En la infraestructura del MIO, algunas cámaras en estaciones no servirán por su baja resolución y deberán ser reemplazadas.
- Requiere un software adicional que maneja la inteligencia artificial.



3. SISTEMA DE CONTEO DE PERSONAS EN BUSES Y ESTACIONES CONTROL DE EVASIÓN

Sistema de Inteligencia Artificial que permite revisar los videos de buses y estaciones y realizar un conteo de las personas y generar una alerta en caso de excesiva ocupación. Se debe tener en cuenta qué:

- En la infraestructura del MIO, algunas cámaras en estaciones no servirán por su baja resolución y deberán ser reemplazadas.
- Requiere un software adicional que maneja la inteligencia artificial.

4. CONTROL DE EVASIÓN

Sistema compuesto por:

- unos sensores infrarrojos que monitorean el acceso por puertas y torniquetes y generan una alarma cuando una persona ingresa por un sitio no autorizado.
- Al mismo tiempo general una alerta en el centro de control, donde revisan las cámaras de las estaciones y hacen un llamado a la persona a través de un altoparlante.

CAPITULO IV
ARTÍCULO 12: Dimensión 3. Territorio Resiliente y Sustentable"
304 Línea Estratégica: Movilidad Multimodal Sustentable
304001 Programa: Movilidad Peatonal

Programa Movilidad peatonal comprende la dotación y mejoramiento de la red peatonal y espacio público asociado al SITM.

- Accesibilidad universal.
- Intervenciones y proyectos de infraestructura del SITM MIO.
- Espacios públicos asociado al SITM-MIO.

indicador Producto

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
1	Espacio Público asociado al SITM-MIO generado y recuperado.	m ²	1.026.167	384.404	1.410.571

Presupuesto de indicador Producto

Meta e Inversión Anualizada					
2020	2021	2022	2023	Total	
\$28.711.866.014	\$21.013.385.335	\$8.168.296.395	\$42.643.546.908	\$100.537.094.652	
94.404	95.000	60.000	135.000	384.404	

La línea base corresponde a los metros cuadrados de espacio público generado y recuperado en todas las intervenciones y proyectos de infraestructura del SITM MIO desde su inicio hasta dic 2019.

CAPITULO IV
ARTÍCULO 12: Dimensión 3. Territorio Resiliente y Sustentable"
304 Línea Estratégica: Movilidad Multimodal Sustentable
304002 Programa: Movilidad en Bicicleta

Programa Movilidad en bicicleta: Comprende acciones orientadas al fomento de la movilidad en bicicleta como sistema complementario al MIO.

- Red de ciclo-infraestructura y ciclo- parqueaderos que alimentan al SITM-MIO.
- Sistema complementario de bicicleta pública Integrada al SITM-MIO.

indicador Producto

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
1	Red de Ciclo-infraestructura (ciclo rutas integradas al SITM-MIO) implementadas	Km	91,74	8,78	100,5

La línea base corresponde a los km corredor de ciclo-rutas y bici-carriles asociados a las infraestructura del SITM MIO desde su inicio hasta dic 2019.

Presupuesto de indicador Producto

Meta e Inversión Anualizada				
2020	2021	2022	2023	Total
\$487.227.659	\$1.073.855.222	\$1.135.374.745	\$1.623.797.114	\$4.320.254.740
1,2	2,7	2	3	8.8

indicador Producto

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
2	Puntos de Ciclo-parqueaderos integrados al SITM-MIO construidos	Nº	7	31	38

La línea base corresponde a los ciclo- parqueaderos asociados a las terminales del SITM MIO, los cuales cuentan con una capacidad de 848 espacios de estacionamientos.

Nº	Ubicación de los Ciclo-estacionamientos	Espacios de estacionamiento de bicicletas
1	Terminal intermedia cañaveralejo	168
2	Terminal cabecera Andrés Sanín	142
3	Terminal cabecera menga	44
4	Terminal intermedia julio rincón	144
5	Terminal cabecera paso del comercio	103
6	Terminal cabecera paso del comercio	77
7	Estación universidades	170

Presupuesto de indicador Producto

Meta e Inversión Anualizada				
2020	2021	2022	2023	Total
\$589.775.018	\$1.702.989.315	\$783.056.715	\$1.917.783.858	\$4.993.604.906
1	7	9	14	31

CAPITULO IV
ARTÍCULO 12: Dimensión 3. Territorio Resiliente y Sustentable"
304 Línea Estratégica: Movilidad Multimodal Sustentable

Programa Transporte público de pasajeros: Enmarcado en el desarrollo de estrategias y proyectos, que tienen como finalidad brindar diferentes opciones de movilidad con seguridad y legalidad, bajo un esquema de integración operacional, física y tarifaria liderado por una única entidad de gestión.

indicador Producto

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
1	km de corredores pre troncales del SITM - MIO, adecuados con Carriles preferenciales.	Km corredor	0	22	22

Presupuesto de indicador Producto

Meta e Inversión Anualizada				
2020	2021	2022	2023	Total
			\$21.921.348.503	\$21.921.348.503
			22,6	22,6

indicador Producto

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
2	km de Corredores troncales del SITM - MIO construidos.	Km corredor	41,15	20,6	61.8

La línea base corresponde a los km corredor de carriles exclusivos del SITM MIO hasta dic 2019.

Presupuesto de indicador Producto

Meta e Inversión Anualizada				
2020	2021	2022	2023	Total
\$9.183.234.418	\$43.739.773.119	\$76.691.460.711	\$105.550.325.759	\$235.164.794.007
1,4	5	6,1	8,1	20,6

indicador Producto

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
3	Buses del SITM-MIO con bajas emisiones en circulación en hora pico. (promedio flota ejecutada).	Nº	710	612	1322

La línea base de Buses del SITM-MIO, corresponde al promedio de flota ejecutada al 2019.

La cantidad de personas impactadas son los Pasajeros promedio día hábil en el SITM-MIO y la proyectada para el 2023 que es de 626.486.

Presupuesto de indicador Producto

Meta e Inversión Anualizada				
2020	2021	2022	2023	Total
\$54.400.000.000		\$172.051.200.000		226.451.200.000
303	0	309	0	612

Nota: Los recursos corresponden a recursos de terceros (COT)

indicador Producto

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
4	Terminales de cabecera del SITM- MIO construidas.	Nº	3,28	1,72	5

La línea base de las terminales del SITM-MIO, corresponde al las que están en operación y el avance de obra a corte dic-2019.

- 1. Terminal Sameco
- 2. Terminal Paso del Comercio
- 3. Terminal Andrés Sanín

Presupuesto de indicador Producto

Meta e Inversión Anualizada				
2020	2021	2022	2023	Total
29.767.780.024	0	0	19.620.574.103	49.388.354.127
0,81	0	0	0,91	1,72

indicador Producto

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
5	Terminales Intermedias del SITM MIO, construidas	Nº	2,71	1,29	4

La línea base de las terminales intermedias del SITM-MIO, corresponde al las que están en operación y el avance de obra a corte dic-2019.

- 1. Terminal Intermedia Calipso
- 2. Terminal Intermedia Unidad deportiva

Presupuesto de indicador Producto

Meta e Inversión Anualizada				
2020	2021	2022	2023	Total
24.925.662.014	0	0	5.072.107.057	29.997.769.071
0,64	0	0	0,65	1,29

indicador Producto

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
6	Estaciones de parada en corredores troncales del SITM-MIO, construidas.	Nº	55	28	83

La línea base de las estaciones corresponde a estaciones actuales en los corredores troncales del SITM-MIO.

Presupuesto de indicador Producto

Meta e Inversión Anualizada				
2020	2021	2022	2023	Total
0	\$12.981.464.802	\$19.453.480.362	\$32.183.575.524	\$64.618.520.689
0	6	9	13	28

indicador Producto

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
7	Patio Talleres del SITM MIO construidos	Nº	3,72	1,28	5

La línea base de los patios corresponde a los dos en operación y al avance de obra a corte dic-2019.

- 1. Patio Taller Calima Sameco
- 2. Patio Taller Puerto Mallarino

Presupuesto de indicador Producto

Meta e Inversión Anualizada				
2020	2021	2022	2023	Total
\$42.037.072.675	0	0	\$38.000.000	\$42.075.072.675
0,3	0	0	1	1,28

indicador Producto

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
8	Modos de servicio complementario de transporte, integrados	Nº	0	2	2

Gestionar los recursos para la integración de los Modos de servicio complementario de transporte (ladera, TPC)

Presupuesto de indicador Producto

Meta e Inversión Anualizada				
2020	2021	2022	2023	Total
0	0	0	\$0	\$0
0	0	0	2	2

indicador Producto

No.	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Cuatrenio	Meta 2020/2023
9	Estudio de pre factibilidad de la segunda línea del Sistema aéreo suspendido alimentador del MIO Cable.	Nº	0	1	1

Contar con el estudio de pre- factibilidad que establezca los elementos técnicos, legales, financieros, sociales, ambientales de la segunda línea del Sistema aéreo suspendido alimentador del MIO Cable.

Presupuesto de indicador Producto

Meta e Inversión Anualizada				
2020	2021	2022	2023	Total
0	0	0	1.000.000.000	1.000.000.000
0	0	0	1	1

a. Población a impactar con el programa o indicador de Producto.

Los indicadores del Plan de Desarrollo Municipal 2020-2023, esta asociado a las obras de infraestructura del SITM-MIO, y la población se tiene establecida por obra.

Población impactada por las obras de infraestructura del SITM-MIO			
área de influencia con un radio de 250 metros			
Obras del SITM -MIO	Comunas	Viviendas	Población
Terminal Sur	17, 22 y área de Expansión Urbana	10.174	40.696
Patio Taller Sur		5.281	21.124
Terminal Aguablanca	14, 15, 21 y Corregimiento Navarro	8.995	35.980
Patio Taller Aguablanca		4.698	18.792
Terminal Simón Bolívar	16 y 17	3.884	15.536
Troncal Oriental - Tramo 1	Comuna 2, 4, 5, 6, 7, 8, 12 y 13	49.136	196.544
Troncal Oriental - Tramo 2			
Troncal Oriental - Tramo 3			
Total		82.168	328.672

2. Por cada dimensión del Plan de Desarrollo e indicando la línea estratégica y el programa al que pertenecen, exponer de manera detallada cada uno de los proyectos movilizadores y su ejecución en los pactos intersectoriales de los cuales son responsables, para lo cual resulta necesario que suministren la siguiente información.

- b. Objeto del Proyecto Movilizador.
- c. Población a impactar con el Proyecto Movilizador.
- d. Inclusión y ejecución del Proyecto Movilizador en los Pactos intersectoriales.
- e. Presupuesto proyectado para la ejecución del proyecto Movilizador.

R/ A continuación se relacionan las dimensiones y línea estratégica del Plan de Desarrollo, con sus respectivos programas, proyectos movilizadores, ejecución en pactos intersectoriales, indicadores de producto y presupuesto proyectado:

1. Proyectos Movilizadores: Estación Central del MIO

TÍTULO III ESTRATEGIAS DE FOCALIZACIÓN - PACTOS CIUDADANOS POR LA VIDA

CAPÍTULO I PACTOS INTERSECTORIALES Y TERRITORIALES

ARTÍCULO 14: PACTOS INTERSECTORIALES.

2. Pacto por la Movilidad Sustentable y Eficiente

Proyecto Movilizador Pacto 2

Dimensión	Proyecto Movilizador	Organismo Coordinador	Indicador de Producto	Responsable
3	Estación Central del MIO	Metro Cali	Terminales Intermedias del SITM MIO, construidas	Metro Cali

Este proyecto movilizador hace parte de:
Dimensión 3. Territorio Resiliente y Sustentable"
304 Línea Estratégica: Movilidad Multimodal Sustentable
Programa Transporte público de pasajeros:

Presupuesto del proyecto Movilizador

Indicador de Producto	Línea Base 2019	Meta Cuatrienio	Meta Consolidada	Recursos
Terminal Intermedia Centro	0,35	0,65		5.072.107.057

Terminal Intermedia Centro: la terminal Intermedia Centro, es un proyecto que estará ubicado en la Carrera 10 y 12 entre las calles 13 y 15 en el centro de la ciudad y articula su desarrollo con la Empresa de Renovación Urbana de Cali – EMRU, bajo un convenio interadministrativo.

- El proyecto hace parte del Plan Parcial de Renovación Urbana del barrio El Calvario, en el centro de la ciudad.

2. **Proyectos Movilizadores:** Ampliación MIO Cable a Cristo Rey

CAPÍTULO II ARTICULACIÓN CALI – VALLE DEL CAUCA

ARTÍCULO 17: En el marco de los principios establecidos en la Ley 152 de 1994, de concurrencia, subsidiariedad, complementariedad, se establece este pacto, en el cual se articulan los propósitos territoriales del Departamento de Valle del Cauca y el Distrito de Santiago de Cali.

El Plan de Ordenamiento Territorial Departamental POTD, Ordenanza 513 de 2019, y sus directrices para la formulación del Plan de Desarrollo Distrital de Santiago de Cali. Identificación de Programas y Proyectos Sectoriales y Proyectos Territoriales Estratégicos del POTD con ejecución en la ciudad. En marco de la articulación del departamento con el distrito se han identificado

Proyecto Movilizador	Indicador de Producto Referente	Organismo
Ampliación MIO Cable a Cristo Rey	Estudio de pre factibilidad de la segunda línea del Sistema aéreo suspendido alimentador del MIO Cable.	Metro Cali

Este proyecto movilizador hace parte de:
Dimensión 3. Territorio Resiliente y Sustentable"
304 Línea Estratégica: Movilidad Multimodal Sustentable
Programa Transporte público de pasajeros:

- El objetivo es expandir el servicio turístico desde la ladera de la ciudad hasta Cristo Rey.
- Aprovechar el actual sistema de MIO Cable y tener un nuevo cable que nos de la oportunidad de una expansión al servicio turístico llegando al cerro de Cristo Rey en Mío Cable.
- El proyecto contaría con recursos de la Gobernación del Valle y la administración municipal.
- En esta vigencia se contara con la pre-factibilidad de la segunda línea del Sistema aéreo suspendido alimentador del MIO Cable, que permita identificar las fuentes de financiación, para que los restantes sean procesos de construcción e implementación del mismo.

Presupuesto del proyecto Movilizador

Meta e Inversión Anualizada				
2020	2021	2022	2023	Total
0	0	0	1.000.000.000	1.000.000.000
0	0	0	1	1

3. **Proyectos Movilizadores:** Construcción del corredor troncal Oriente tramo 1, 2 y 3.

CAPÍTULO III ARTICULACIÓN DISTRITO - NACIÓN

Objetivo 4 Mejorar la Gestión Ambiental de la Región Fortalecimiento el Ordenamiento Territorial



Articulación del Plan Distrital de Desarrollo con el Objetivo 4
Proyectos Movilizadores Articulados con el Plan Nacional de Desarrollo

Proyecto Movilizador	Indicador de Producto Referente	Organismo responsable
Construcción del corredor troncal Oriente tramo 1, 2 y 3.	km de Corredores troncales del SITM - MIO construidos.	Metro Cali

Este proyecto movilizador hace parte de:
Dimensión 3. Territorio Resiliente y Sustentable"
304 Línea Estratégica: Movilidad Multimodal Sustentable
Programa Transporte público de pasajeros:

Esta obra infraestructura del SITM-MIO, es una troncal estratégica porque cierra el circuito del MÍO, conecta el oriente de Cali con el norte y el sur a través de su red de carriles exclusivos y nos permite mejorar el servicio en esta zona que representa más del 53% de la demanda del sistema masivo, es una obra que significa progreso y equidad social para el sector del oriente de la ciudad.

El proyecto mantendrá las zonas verdes y será ambientalmente sostenible, tendrá estaciones de parada tipo mobiliario urbano, incluye la adecuación y continuidad de la ciclo-infraestructura existente, además, conserva los espacios recreativos y deportivos que existen sobre el separador central de la vía. La totalidad de los recursos provienen de la Nación y del Municipio de Cali.

Presupuesto del proyecto Movilizador

Presupuesto en miles de millones de corredor troncal Oriente tramo 1, 2 y 3		
Troncal Oriental - Tramo 1	Troncal Oriental - Tramo 2	Troncal Oriental - Tramo 3
\$108.513	\$68.854	\$131.966

CAPITULO IV
ARTÍCULO 12: Dimensión 3. Territorio Resiliente y Sustentable”
Indicadores de Bienestar

No.	Indicador de bienestar (Descripción)	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Meta	Responsable
14	Pasajeros promedio día hábil movilizados en el SITM-MIO.	Número	438215	626486	Metro Cali S.A.
15	Cobertura Espacial de la Zona Urbana del municipio, del MIO y modos integrados.	porcentaje	92	97	Metro Cali S.A.
16	Nivel de satisfacción de los usuarios NSU del SITM MIO	Porcentaje	60	70	Metro Cali S.A.





3. ¿indicar por cada año de la vigencia del Plan de Desarrollo “Unidos por la vida” cuál será el presupuesto a cargo de su Entidad, Departamento o Secretaria?

R/

Presupuesto del PDM 2020-2023 bajo la responsabilidad de Metro Cali S.A. (en miles de millines)					
Indicador de Producto	Total Inversión	I_2020	I_2021	I_2022	I_2023
Espacio Público asociado al SITM-MIO generado y recuperado	\$100.537	\$28.712	\$21.013	\$8.168	\$42.644
Red de Ciclo-infraestructura (ciclo rutas integradas al SITM-MIO) implementadas	\$4.320	\$487	\$1.074	\$1.135	\$1.624
Puntos de Ciclo-parqueaderos integrados al SITM-MIO construidos	\$4.994	\$590	\$1.703	\$783	\$1.918
km de corredores pre troncales del SITM - MIO, adecuados con Carriles preferenciales.	\$21.921	\$-	\$-	\$-	\$21.921
km de Corredores troncales del SITM - MIO construidos.	\$235.165	\$9.183	\$43.740	\$76.691	\$105.550
Buses del SITM-MIO con baja contaminación en circulación en hora pico. (promedio flota ejecutada).	\$226.451	\$54.400	\$-	\$172.051	\$-
Terminales de cabecera del SITM- MIO construidas	\$49.388	\$29.768	\$-	\$-	\$19.621
Terminales Intermedias del SITM MIO, construidas	\$29.998	\$24.926	\$-	\$-	\$5.072
Estaciones de parada en corredores troncales del SITM-MIO, construidas.	\$64.619	\$-	\$12.981	\$19.453	\$32.184
Patio Talleres del SITM MIO construidos	\$42.075	\$42.037	\$-	\$-	\$38
Sistemas inteligentes de transporte en el SITM-MIO implementados.	\$5.000	\$1.250	\$1.250	\$1.250	\$1.250
Estudio de prefactibilidad de la segunda linea del Sistema aéreo suspendido alimentador del MIO Cable.	\$1.000	\$-	\$-	\$-	\$1.000
Modos de servicio complementario de transporte, integrados	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
TOTAL PRESUPUESTO	\$785.468	\$191.353	\$81.761	\$279.533	\$232.821

4. En la construcción de los proyectos, programas e indicadores de producto a ejecutar en la vigencia del Plan de Desarrollo “Unidos por la vida” a cargo de su Entidad, Departamento o Secretaria, ¿Cómo fue el proceso de participación ciudadana?.

R/ Proceso de construcción Colaborativa de Metro Cali S.A.:

Desde el mes de enero de 2020, Metro Cali S.A. participo en la formulación del plan de desarrollo municipal 2020-2023, estableciendo un Proceso de construcción Colaborativa ejecutándose las siguientes actividades:



- Participación de las mesas de trabajo, talleres y capacitaciones en la formulación y lineamientos organizadas por el Departamento Administrativo de Planeación Municipal.
- Se gestiona y diseña una estrategia para hacer participe a la ciudadanía principalmente a los usuarios y partes interesadas del SITM-MIO, invitándolos a participar con sus ideas, opiniones, aportes para buscar soluciones a las dificultades sistema, con la aplicación de una encuesta.
- La encuesta se implemento en el mes de febrero de 2020 en físico en dos estaciones y dos terminales del SITM-MIO, que son de gran movimiento de usuarios, en dos universidades, con representantes de la Liga de Usuarios, los cuatro Patios Talleres del SITM MIO (Blanco y Negro, ETM, UNIMETRO Y GIT), Adicionalmente el personal de la Oficina de Cultura y Gestión Social llego a la comunidad de la comuna 2, colegio adventista, algunas fundaciones de discapacidad y en obras.
- Se creo el link virtual donde estaba la estructura de la "encuesta" la cual se promovió por redes sociales para que la gran mayoría participara del ejercicio.

Numero de encuestas realizadas

Lugar de aplicación de la encuesta	Cantidad de encuestas
Estación Unidad deportiva	315
Estación Universidades	190
Terminal Menga	246
Terminal Andrés Sanín	206
Universidad San Buenaventura.	44
Universidad Libre.	74
Representantes de la Liga de Usuarios	4
Patios Taller (BYN, ETM, UNIMETRO Y GIT)	282
Link virtual	704
TOTAL	2.065

- Los resultados y análisis de las preguntas de la encuesta se presentan en el anexo N° 1. Análisis de la información consulta ciudadana.
- Formulación de un primer borrador teniendo en cuenta el plan estratégico de la entidad, los planes sectoriales, el plan de gobierno y los documentos entregados por el Departamento Administrativo de Planeación Municipal.
- Se reviso con los directivos de Metro Cali S.A., con profesionales del Departamento Administrativo de Planeación Municipal se realizaron los ajustes respectivos en el taller intersectorial donde se consolido la versión preliminar que fue publicada el 28 de febrero de 2020.
- Se gestiona y coordino la asamblea virtual, debido a la situación de confinamiento, el Departamento Administrativo de Planeación Municipal coordino la presentación de las metas de la entidad por Facebook live, se realizo convocatoria de 181.490 personas a través de los diferentes medios de comunicación de Metro Cali S.A., el día 27 de marzo de 2020 se realizo la asamblea la cual podemos ver detalles en el Anexo N° 2. Presentación PDM Asamblea Metro Cali S.A. 27-03-2020, con una audiencia de aproximadamente 260 personas.



- Revisión y gestión de respuestas a las solicitudes de información que realizo la comunidad, así como a las propuestas de indicadores de las partes interesadas.
- Se realizo revisión de los indicadores del PDM 2020-2023 bajo la responsabilidad de metro Cali S.A. con el Director del Departamento Administrativo de Planeación Municipal el señor Roy Alejandro Barreras y el alcalde el señor Jorge Iván Ospina.

5. ¿Cuál va ser la participación de su Entidad, Departamento o Secretaría en la ejecución del Plan de Reactivación Económica establecido en el Plan de Desarrollo para atender la emergencia sanitaria y económica a causa del COVID-19?

R/ Metro Cali S.A., esta ejecutando permanentemente un plan choque para la prestación del servicio de transporte del SITM-MIO, desde que inicio la emergencia sanitaria y económica, Metro Cali S.A., esta gestionando recursos con el gobierno nacional (Ministerio de Transporte), que permita financiar la operación del sistema, para garantizar el servicio publico esencial.

Desde la estructura del plan de recuperación económica establecido por el Municipio, los indicadores bajo la responsabilidad de Metro Cali S.A. a los siguientes ejes, estrategias y sector.



Eje principal	Estrategias	Sectores	Indicadores del PDM 2020-2023
03 Elevar niveles de productividad	02 Proteger la economía local 03. Estabilizar operaciones para volver a la normalidad 0.5 Reactivación y crecimiento	04. industria transporte espontaneo 07. infraestructura	Espacio Público asociado al SITM-MIO generado y recuperado.
			Red de Ciclo-infraestructura (ciclo rutas integradas al SITM-MIO) implementadas
			Puntos de Ciclo-parqueaderos integrados al SITM-MIO construidos
			km de corredores pre troncales del SITM - MIO, adecuados con Carriles preferenciales adecuados
			km de Corredores troncales del SITM - MIO construidos.
			Buses del SITM-MIO con bajas emisiones en circulación en hora pico. (promedio flota ejecutada).
			Terminales de cabecera del SITM- MIO construidas.
			Terminales Intermedias del SITM MIO, construidas
			Estaciones de parada en corredores troncales del SITM-MIO, construidas.
			Patio Talleres del SITM MIO construidos
			Sistemas inteligentes de transporte en el SITM-MIO implementado
			Estudio de prefactibilidad de la segunda linea del Sistema aéreo suspendido alimentador del MIO Cable.



Atentamente,

OSCAR JAVIER ORTIZ CUÉLLAR

Presidente Metro Cali S.A.

Proyectó/ Elaboró: Zonia R Arciniega Guerrero - Contratista Dirección Planeación

Revisó: Juan Carlos Echeverry Díaz – Director de Planeación (E)
Alba Lucero Urrea Grisales – Secretaria General y Asuntos Jurídicos
Jorge Armando Vergara - Contratista Secretaría General y de Asuntos Jurídicos