Santiago de Cali, octubre 24 de 2011

1.4482.2011

Doctor
**HERBERT LOBATON CURREA**
Secretario General
Concejo Municipal – Santiago de Cali

**REF:** Respuesta al comunicado 21.2-634, proposición No. 628.

Cordial Saludo,

Atendiendo la proposición No. 628 allegada mediante comunicado No. 21.2-634 me permito informar lo siguiente.

Preguntas

1. De acuerdo al Macroproyecto: **EL MIO Y EL MIO CABLE SON NUESTROS**, indique:

   **1.1 ¿La cobertura total en porcentaje del Sistema Integral de Transporte Masivo (MIO) en la ciudad de Santiago de Cali?**

**Respuesta:**

La meta planteada en el Plan de Desarrollo para los año 2011 es del 86,1% en relación a la cobertura del MIO para la fase I.

El cálculo del indicador se señala en la siguiente fórmula:

$$Cobertura\ del\ MIO = \frac{V1}{V2} \times 100$$

Donde:

V1 = Pasajeros Transportados por el SITM-MIO fase I = 344.244

V2 = Pasajeros Transportados por el Sistema Público Colectivo - TPC fase I = 400.000

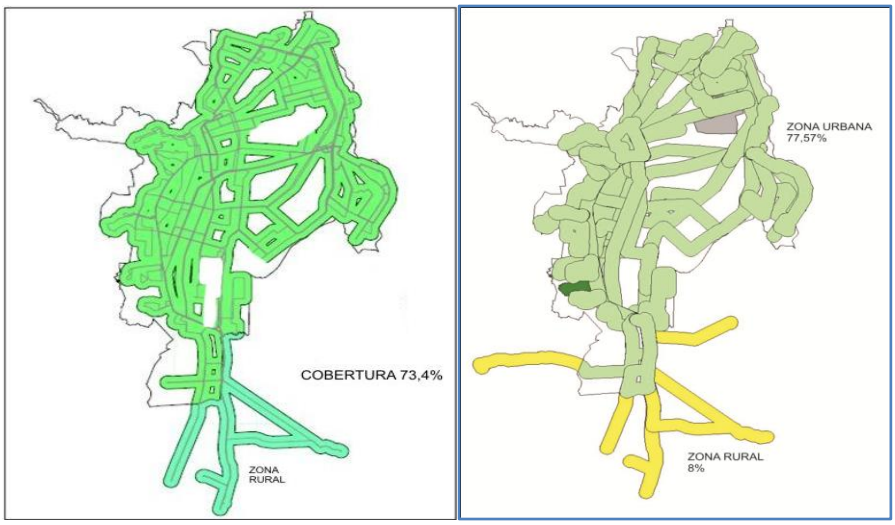
**Evolución de la cobertura del SITM-MIO**

| 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Meta | Ejecución | Meta | Ejecución | Meta | Ejecución | Meta | Ejecución |
| 14% | 6% | 25% | 34,3% | 47% | 62,9% | 92% | 86,1% |

El SITM MIO en el tercer trimestre del año 2011 alcanzó una cobertura espacial del 77.57%. Esto representa un aumento del 4.17% respecto al inicio del 2011, que contaba con una cobertura espacial del 73.4%. Esto debido a la ampliación del plan de rutas hacia los sectores rurales de la Vorágine y el centro recreacional de Comfenalco Valle de Lili y la conexión de la Terminal de Cabecera de Andrés Sanín y la Estación de Universidades a través de la Autopista Oriental y Autopista Simón Bolívar . A continuación se muestra las coberturas correspondientes al inicio del 2011 y tercer trimestre del 2011:

Gráfica N. 1: Cobertura 73.4% Gráfica N. 2: Cobertura 73%

Enero 2011 Septiembre 2011




A continuación se muestra el detalle de los servicios del SITM MIO correspondientes a los años 2010 y el tercer trimestre del 2011.

| TIPO DE RUTA | CANTIDAD DE RUTAS | |
|---|---|---|
| | 2010 | 2011 |
| TRONCAL | 5 | 8 |
| PRETRONCAL | 13 | 15 |
| ALIMENTADORA | 30 | 31 |
| **TOTAL** | **48** | **54** |

Para este cubrimiento, se utilizó una flota operativa de 564 vehículos y se programaron 533 operativos, quedando el resto como reserva. A continuación se muestra el detalle de la flota operativa correspondiente a los años 2010 y el tercer trimestre del 2011.

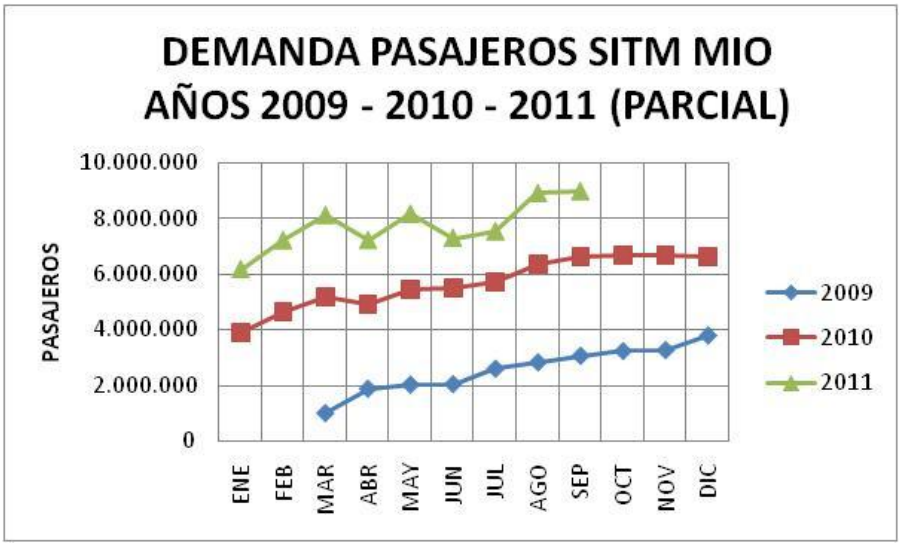
| TIPO DE AUTOBUS | CANTIDAD DE AUTOBUSES | |
|---|---|---|
| | 2010 | 2011 |
| ARTICULADO | 102 | 124 |
| PADRON | 228 | 303 |
| COMPLEMENTARIO | 131 | 137 |
| **TOTAL** | **461** | **564** |

**Movilización de Pasajeros**

El SITM MIO, movilizó en el tercer trimestre del año 2011, 69.57 millones de pasajeros presentando un incremento del 144 % frente a los 48.24 millones de pasajeros movilizados en el tercer trimestre de 2010. Se observa que se ha movilizado mayor cantidad de pasajeros en 9 meses del 2011 que en todo el año 2010, lo que da muestra de los impactos positivos en la implementación del Sistema gracias a la ampliación de cobertura en la ciudad.

A continuación se presenta la estadística de pasajeros movilizados por el SITM MIO en el tercer trimestre de los años 2010 y 2011.

| MES | 2009 | 2010 | 2011 | |
|---|---|---|---|---|
| | DEMANDA REAL | DEMANDA REAL | DEMANDA REAL | % INCREMENTO |
| ENE | | 3.868.822 | 6.162.697 | 159% |
| FEB | | 4.639.318 | 7.205.390 | 155% |
| MAR | 1.002.092 | 5.168.306 | 8.111.419 | 157% |
| ABR | 1.874.568 | 4.919.133 | 7.211.314 | 147% |
| MAY | 2.020.391 | 5.436.799 | 8.164.487 | 150% |
| JUN | 2.038.956 | 5.484.756 | 7.299.778 | 133% |
| JUL | 2.592.354 | 5.713.742 | 7.530.595 | 132% |
| AGO | 2.820.621 | 6.374.653 | 8.911.873 | 140% |
| SEP | 3.049.016 | 6.632.509 | 8.976.793 | 135% |
| OCT | 3.221.691 | 6.696.416 | | |
| NOV | 3.256.815 | 6.694.185 | | |
| DIC | 3.778.732 | 6.628.233 | | |
| **TOTAL** | **25.655.236** | **68.256.872** | **69.574.346** | |




**1.2 ¿Los avance en planeación, construcción, tecnología y dotación del Sistema de Transporte Complementario (MIO CABLE)?**

**Respuesta:**

**Estado de avance del sistema de transporte Aero suspendido MIO CABLE a octubre de 2011.**

**ESTACIÓN MOTRIZ (CAÑAVERALEJO)**

**Planeación y Diseños**

Se encuentran terminados en su totalidad.
Los diseños arquitectónicos y los diseños estructurales fueron revisados por la Interventoría y Metro Cali, y aprobados por la Curaduría Urbana No. 1 mediante la Licencia No. 760011-01-396 del mes de diciembre de 2010.
Los diseños de redes de servicios públicos también fueron terminados en el mes de diciembre de 2010, y tienen la aprobación de EMCALI E.I.C.E.

**Construcción**
Actualmente se adelanta la construcción de la estación, encontrándose en un avance correspondiente al 83%. Su fecha de terminación está programada para el 08 de diciembre de 2011.

**Tecnología y Dotación**

Los elementos del Componente Electromecánico Internacional fueron fabricados por la empresa LEITNER S.P.A. en su fábrica de Vipiteno, Italia.

Los elementos del Componente Electromecánico Nacional fueron fabricados por la empresa INGECABLE S.A. en talleres de Armenia y Yumbo.

Los equipos que corresponden a esta Estación se encuentran instalados y montados en su totalidad (incluye motor, cardán, polea volante, fuste, vigas transversales, pasarelas de mantenimiento, sincronizadores, etc.)



Bodega de LEITNER en Italia con los equipos del MIO CABLE



Patios de almacenamiento de LEITNER en Italia con los equipos del MIO CABLE




Montaje equipos electromecánicos de la Estación Motriz




Montaje equipos electromecánicos de la Estación Motriz




Aspecto exterior de la Estación Motriz




Aspecto interno de la Estación Motriz

## ESTACIÓN BRISAS DE MAYO

### Planeación y Diseños

Una vez se culminó la gestión de adquisición predial por parte de Metro Cali, se posibilitó culminar la elaboración de los Estudios Geotécnicos y Topográficos, permitiendo la complementación de los diseños arquitectónicos y estructurales.

En el mes de agosto el Contratista terminó los diseños arquitectónicos y los diseños estructurales que fueron revisados por la Interventoría y Metro Cali, y están en curso de aprobación por la Curaduría Urbana No. 1 para la obtención de la Licencia de Construcción.

Los diseños de redes de servicios públicos ya tienen la aprobación de EMCALI E.I.C.E.

### Construcción

Actualmente se adelanta la demolición de los predios y evacuación, retiro y disposición de escombros en los sitios aprobados para ese fin. Las actividades constructivas iniciarán una vez se obtenga la Licencia de Construcción respectiva que las autorice.

### Tecnología y Dotación

Los equipos que corresponden a esta Estación se encuentran en bodega de zona franca (incluye polea volante, fuste de soporte, vigas transversales, pasarelas de mantenimiento, sincronizadores).

.




Demolición de predios y estructuras existentes en Brisas de Mayo




Demolición de predios y estructuras existentes en Brisas de Mayo

## ESTACIÓN LLERAS CAMARGO (LOS MUDOS)

### Planeación y Diseños

La gestión de adquisición predial por parte de Metro Cali, está próxima a terminar faltando un solo predio por negociar. En este mes de octubre, se tomaron las pruebas de suelos para la elaboración de los Estudios Geotécnicos y Topográficos, que permitirán la complementación de los diseños arquitectónicos y estructurales.

Una vez se culminen los diseños podrán ser radicados para aprobación por la Curaduría Urbana No. 1 para la obtención de la Licencia de Construcción respectiva.

### Construcción

Actualmente se adelanta la demolición de los predios y evacuación, retiro y disposición de escombros en los sitios aprobados para ese fin. Las actividades constructivas iniciarán una vez se obtenga la Licencia de Construcción respectiva que las autorice.

### Tecnología y Dotación

Los equipos que corresponden a esta Estación se encuentran en bodega de zona franca (incluye polea volante, fuste de soporte, vigas transversales, pasarelas de mantenimiento, sincronizadores).



Demolición de predios y estructuras existentes en Lleras Camargo



Demolición de predios y estructuras existentes en Lleras Camargo

## ESTACIÓN TIERRA BLANCA

### Planeación y Diseños

La gestión de adquisición predial por parte de Metro Cali, está en proceso de negociación. No existe la cantidad suficiente de predios adyacentes para iniciar las demoliciones. Los predios adquiridos están aislados unos de otros. En consecuencia, no se han tomado las pruebas de suelos para la elaboración de los Estudios Geotécnicos y Topográficos, que permitirán la complementación de los diseños arquitectónicos y estructurales.

### Construcción

No se han iniciado las demoliciones de los predios.

### Tecnología y Dotación

Los equipos que corresponden a esta Estación se encuentran en bodega de zona franca (incluye polea volante, fuste de soporte, vigas transversales, pasarelas de mantenimiento, sincronizadores).



Predios adquiridos sector Estación Tierra Blanca



Predios adquiridos sector Estación Tierra Blanca

**PILONAS**

**Planeación y Diseños**

Las pilonas 1 y 2 están ubicadas al interior del predio de la Terminal Intermedia Cañaveralejo, por lo tanto no requerían de gestión predial.

Las pilonas 3 y 4 están ubicadas dentro de las Instituciones Educativas Eustaquio Palacios y Juana de Caicedo, respectivamente, por lo tanto la gestión predial se adelantó ante la Secretaría de Educación quien autorizó mediante Acta de Entrega Anticipada, la intervención constructiva en dichos predios.

La gestión de adquisición predial para los predios donde se ubicarán las pilonas 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 y 14 está terminando, por lo que ya se están realizando las pruebas de suelos para la elaboración de los Estudios Geotécnicos y Topográficos, que permitirán la complementación de los diseños estructurales.

**Construcción**

Las pilonas 1, 2, 3 y 4, están terminadas (incluye la construcción de la cimentación, pedestal e instalación de la torre metálica con ménsulas y balancines).

Se culminó la demolición de las construcciones y evacuación, retiro y disposición de escombros en los sitios aprobados para ese fin en los predios de las pilonas 9, 10, 11 y 12

En las pilonas 9, 10, 11, 12 y 14 se tomaron las muestras para el estudio de suelos.

En la pilona 9, se están ejecutando las excavaciones y perforaciones para los tres (3) *caissons* de la cimentación.

La parte metálica de las pilonas ya fueron sometidas al proceso de *sandblasting*, así como al de soldadura y primera capa de pintura. Igualmente, fueron verificados sus alineamientos con equipos de topografía.

**Tecnología y Dotación**

Los elementos se encuentran en bodegas de los talleres de Yumbo, (incluye todas las secciones de los fustes metálicos y las ménsulas).



Armado de las secciones de las pilonas




Verificación alineamiento con topografía




Proceso de soldadura de las secciones de las pilonas



Proceso de soldadura de las ménsulas



Montaje pilona No. 1




Montaje pilona No. 2




Montaje pilona No. 3




Montaje pilona No. 4

**1.3 ¿Cuál es el nivel de satisfacción del usuario del Sistema Integral de Transporte Masivo (MIO)?**

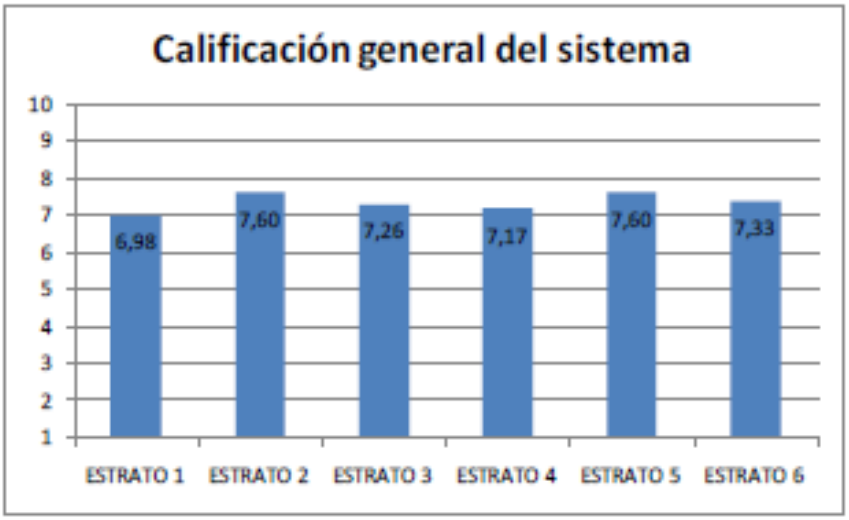
Metro Cali S.A. basa la medición del nivel de satisfacción del usuario del estudio realizado por la Dirección Nacional de Planeación “Valoración y cuantificación de los resultados alcanzados con la implementación del SITM de Cali, y análisis costo-beneficio del sistema, comparando los objetivos trazados en el diseño conceptual, los documentos CONPES del SITM de Cali y la situación real actual del sistema. Realizada en la última mes de enero.

La caracterización del usuario se llevó a cabo por medio de encuestas presenciales a 400 usuarios regulares del sistema, con margen de error máximo de 5%, calculado con un nivel de confianza del 95%.

La percepción de los usuarios del MIO es positiva; en su conjunto la población bajo estudio le asigna una nota global al sistema de 7.3 en una escala de 1 a 10.

En el siguiente gráfico se puede apreciar que quienes peor calificaron al sistema fueron los usuarios de estrato 1, con un valor medio ligeramente debajo de 7, mientras las mejores calificaciones las dieron en estratos 2 y 5, con valor de 7.60.

Calificación general del sistema discriminada por estrato socioeconómico




**1.4 ¿La implementación de tarifas preferenciales en el servicio del Sistema Integral de Transporte Masivo (MIO), para los estudiantes, discapacitados y adultos mayores?**

Si bien la ley 1171 en el artículo 5, literal 2 reza *"La tarifa diferencial con sus ajustes, deberá quedar prevista y regulada en los contratos de concesión que se celebren con las empresas operadoras del Sistema a partir de la entrada en vigencia de la presente ley."* (Las comillas y cursivas son nuestras), al momento de la firma de las concesiones dicha ley no se encontraba vigente, razón por la cual no es aplicable para la concesión del SITM-MIO.

Ahora bien, el Sistema Integrado de Transporte Masivo - SITM MIO, movilizó bajo la modalidad de tarifa preferencial a 5.000 estudiantes de primaria y secundaria de los estratos 1 y 2. Esto en cumplimiento del programa de cobertura educativa de la Secretaría de Educación Municipal por medio de un convenio con el Sistema.

En igual sentido también se ha movilizado a 300 estudiantes del SENA bajo la modalidad de tarifa preferencial.

| TIPO CONVENIO | ESTUDIANTES | |
|---|---|---|
| | 2010 | 2011 |
| Estudiantes convenio Secretaría de Educación | 3.500 | 5.000 |
| Estudiantes SENA | 0 | 300 |
| **Total** | **3500** | **5300** |

**Personas Beneficiadas con tarifa preferencial**

| 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Meta | Ejecución | Meta | Ejecución | Meta | Ejecución | Meta | Ejecución |
| 0% | 0% | 465 | 0 | 1.008 | 3.640 | 1.386 | 5.300 |

Así, Metro Cali S.A. da cumplimiento a esta meta del Plan de Desarrollo Municipal.

**2. Indicar la ejecución presupuestal desagregada por proyecto y el valor ejecutado hasta la fecha.**

Las siguientes tablas muestran la ejecución presupuestal de ingresos y gastos de Metro Cali S.A. a septiembre 30 de 2011.

METROCALI S.A

EJECUCION PRESUPUESTAL DE INGRESOS Y GASTOS
A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2011

| INGRESOS | PRESUPUESTO | RECAUDO A SEPT/11 | % REC |
|---|---|---|---|
| | (1) | (2) | 3=2/1 |
| **PRESUPUESTO DE INGRESOS** | **424.097.167.300** | **224.824.702.459** | **53%** |
| **INGRESOS NO TRIBUTARIOS** | **19.125.711.359** | **8.793.752.474** | **46%** |
| OTROS INGRESOS TRIBUTARIOS | 19.125.711.359 | 8.793.752.474 | 46% |
| OTROS INGRESOS DE LIBRE ASIGNACION | 19.125.711.359 | 8.793.752.474 | 46% |
| Otros | 2.195.000.000 | 980.852.113 | 45% |
| Participacion tarifa | 14.445.237.268 | 7.812.900.361 | 54% |
| Fondo de Mantenimiento y Expansion del SITM | 2.485.474.091 | | 0% |
| **TRANSFERENCIAS Y APORTES** | **242.005.026.814** | **99.357.713.587** | **41%** |
| RECURSOS DE COFINANCIACION | 242.005.026.814 | 99.357.713.587 | 41% |
| Nacion - Otras Fuentes | 17.597.884.817 | 14.688.973.275 | 83% |
| Aportes entes territoriales | 31.830.736.267 | 12.044.939.764 | 38% |
| Bid-Nacion | 140.393.592.790 | 26.636.855.303 | 19% |
| *Otros aportes del ente gestor* | *52.182.812.940* | *45.986.945.245* | *88%* |
| Convenio Emcali | 23.836.318.000 | 23.836.318.000 | 100% |
| Fortalecimiento Institucional | 699.896.510 | - | 0% |
| Patios y Talleres | 113.680.000 | 58.221.431 | 51% |
| Transf.Mpio. Mio Cable-Acuerdo 236-08 | 9.564.361.760 | 9.564.361.760 | 100% |
| Transf.Ciclorutas-Acuerdo 236-08 | 4.736.550.658 | 3.323.233.495 | 70% |
| Transf.Mpio.Gastos Financ.acuerdo 236-08 | 13.232.006.012 | 9.204.810.559 | 70% |
| **RECURSOS DE CAPITAL** | **75.750.076.310** | **28.017.201.581** | **37%** |
| DESARROLLO DEL SITM-SANTIAGO DE CALI | 75.723.076.310 | 28.000.000.000 | 37% |
| Aportes Ente Gestor - Credito Sindicado | 75.723.076.310 | 28.000.000.000 | 37% |
| RENDIM. FINANCIEROS - LIBRE ASIGNACION | 27.000.000 | 17.201.581 | 64% |
| FUNCIONAMIENTO | 27.000.000 | 17.201.581 | 64% |
| Rendimiento Financiero - Propios | 27.000.000 | 17.201.581 | 64% |
| **DISPONIBILIDAD INICIAL** | **87.216.352.817** | **87.216.352.817** | **100%** |
| **RECAUDO DE INGRESOS NO AFORADOS** | | **1.439.682.000** | |

| DESCRIPCION DEL GASTO | PRESUPUESTO | REGISTRO A SEPTIEMBRE 30/11 | % EJEC. |
|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 4=2/1 |
| PRESUPUESTO DE GASTOS | 424.097.167.300 | 222.069.202.848 | 52% |
| GASTOS OPERATIVOS ASOCIADOS AL PROYEC | 13.275.074.818 | 10.654.467.478 | 80% |
| PRESUPUESTO DE SERVICIO DE LA DEUDA PUE | 13.232.006.012 | 1.500.000.000 | 11% |
| INTERESES | 13.232.006.012 | 1.500.000.000 | 11% |
| PRESUPUESTO DE GASTOS DE INVERSION | 302.104.133.723 | 115.741.818.303 | 38% |
| SECTOR TRANSPORTE APROBADOS | 302.104.133.723 | 115.741.818.303 | 38% |
| DESARROLLO DEL SITM - SANTIAGO DE CALI | 298.098.203.893 | 115.698.918.303 | 39% |
| MEJORA DE LA MOVILIDAD - MEDIO AMBIENTE | 183.126.129.025 | 70.188.185.224 | 38% |
| VIABILIZACION SOCIAL | 2.207.780.420 | 153.228.966 | 7% |
| VIABILIZACION AMBIENTAL | 1.028.683.400 | - | 0% |
| FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL | 1.019.155.494 | 717.088.484 | 70% |
| AUDITORIAS | 257.128.252 | 154.999.200 | 60% |
| ESTUDIOS Y SUPERVISION ( interventorias) | 23.093.994.958 | 5.214.202.617 | 23% |
| OTROS USOS | 87.365.332.344 | 39.271.213.812 | 45% |
| INVERSIONES Y APORTES FINANCIEROS | 17.900.000 | 17.900.000 | 100% |
| OTROS PROGRAMAS DE INVERSION | 3.988.029.830 | 25.000.000 | 1% |
| CUENTAS POR PAGAR PRESUPUESTO | 95.485.952.746 | 94.172.917.066 | 99% |
| CUENTAS POR PAGAR PRESUPUESTO CONSTIT | 95.119.952.256 | 93.809.750.551 | 99% |
| GASTOS DE PERSONAL | 262.592.398 | 250.852.465 | 96% |
| GASTOS GENERALES | 1.115.532.551 | 933.539.999 | 84% |
| OTROS GASTOS DE INVERSION | 143.624.690 | 66.124.690 | 46% |
| GASTOS DE INVERSION SECTOR TRANSPORTE | 93.598.202.617 | 92.559.233.397 | 99% |
| MEJORA DE LA MOVILIDAD Y DEL AMBIENTE UF | 87.533.552.731 | 86.606.473.213 | 99% |
| VIABILIZACION SOCIAL | 130.556.905 | 130.556.905 | 100% |
| FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL | 3.283.800 | 3.283.800 | 100% |
| ESTUDIOS Y SUPERVISION | 5.168.975.620 | 5.086.013.397 | 98% |
| OTROS USOS | 761.833.561 | 732.906.082 | 96% |
| CONVENIOS | 761.833.561 | 732.906.082 | 96% |
| CUENTAS POR PAGAR TESORERIA | 366.000.490 | 363.166.515 | 99% |

**3. ¿Existen proyectos no ejecutados a la fecha? ¿si los hay cuales son los motivos por el cual no han sido ejecutados?**

**Respuesta:**

A la fecha, los procesos se desarrollan de acuerdo a la programación planteada para los proyectos del SITM.

A continuación correspondientes a la ejecución del presupuesto del año 2011.

| COMPONENTES / PRODUCTOS Y ACTIVIDADES | ESTADO | AVANCE |
|---|---|---|
| **OBRAS** | | |
| **CORREDORES TRONCALES** | | |
| Conexión Terminal Calima: Ampliación Puente Vehicular Cra 1 - Cll 70, Espacio Público Carrera 1a (Calle 70 - 47) Y Segundo vagón (Cra1-Cll62) | EN LICITACION | 100% |
| Glorieta Estación (conexión AvAméricas - Av 3N) | DISEÑOS | 100% |
| Intersecciones a desnivel: Calle 13 Cra 100 | DISEÑOS | 100% |
| Intersecciones a desnivel: Clle 5 Cra 80 | DISEÑOS | 100% |
| **TERMINALES INTERMEDIAS** | | |
| Julio Rincon - Calypso (Villahermosa) | DISEÑOS | 100% |
| **PRETRONCALES Y COMPLEMENTARIAS** | | |
| Pretroncales y Complementarias de más de 10,000 pas/día | DISEÑOS | 80% |
| Pretroncales y Complementarias de menos de 10,000 pas/día | DISEÑOS | 80% |

Así mismo se muestra el avance de los proyectos en que se han venido ejecutando en el presente año 2011

| COMPONENTES / PRODUCTOS Y ACTIVIDADES EN EJECUCION | ESTADO | AVANCE |
|---|---|---|
| **OBRAS** | | |
| **CORREDORES TRONCALES** | | |
| Puente de Ciudades Confederadas | TERMINADO (1) | 98% |
| Troncal Aguablanca (Transversal 25-29 K28D)incluye: intersección a desnivel El Prado y Cicloruta Alimentadora | EN EJECUCION | 82,1% |
| Espacio Público y carriles mixtos de la calle 5 entre carrera 52 y terminal sur | SUSPENDIDO | PRECONSTRUCCION |

| COMPONENTES / PRODUCTOS Y | ESTADO | AVANCE |
|---|---|---|
| **TERMINALES DE CABECERA** | | |
| Puerto Mallarino (Incluye Puente Peatonal) | TERMINADO | 100% |
| Sameco (Incluye conexión Puente Sameco) | | 18% |
| **SISTEMA AERO SUSPENDIDO** | | |
| MIO CABLE | EN EJECUCION | 26% |
| **PATIOS Y TALLERES** | | |
| Patio Taller Sur (Lili) | EN EJECUCION | PRECONSTRUCCION |
| Patio Taller Aguablanca | EN EJECUCION | PRECONSTRUCCION |

(1)El proyecto del Puente de Ciudades Confederadas se encuentra en ajustes por parte del Contratista, ante el cual se está adelantando una acción de incumplimiento por parte de Metro Cali S.A.

A continuación se exponen las razones por las cuales no se han desarrollado algunos proyectos.

**TERMINAL VALLE DEL LILÍ**

En el año 2007, se suscribe entre Metro Cali S.A. y Central de Transportes S.A. convenio interadministrativo para la construcción de la Terminal Cabecera Valle del Lilí.

Una vez revisado el diseño operacional del Sistema, se concluye que operativamente la ubicación de la terminal cabecera del sur, debe ser en un predio que en su momento se encontraba en proceso de extinción de dominio por parte de la Dirección Nacional de Estupefacientes, y no en la ubicación inicialmente proyectada. No obstante, el DNE no aceptó dividir el predio de mayor extensión, de tal manera que Metro Cali S.A. pudiera adquirir la extensión predial que requería para la terminal.

Como resultado del avance para avanzar en el proyecto se efectuaron los trámites para la formulación del Plan parcial Centro Intermodal el cual definió el uso de suelo del área solicitada para la implementación del terminal

Adicionalmente, el convenio interadministrativo previó como parte de la fuente de pago una participación en los ingresos derivados de la tarifa del Sistema, sin embargo, en dicho momento los ingresos de tarifa se encuentran cien por ciento comprometidos entre los agentes del Sistema MIO.

En este orden de ideas, se hace necesario modificar el convenio interadministrativo de tal forma que se ajuste la fuente de pago, o en su defecto dar por terminado el mismo, y proceder a iniciar un nuevo proceso de contratación para la construcción de la terminal.

Actualmente se gestiona la adquisición predial y se han adelantado trabajos en el esquema funcional operativo del patio taller Sur, incluido en el plan parcial.

**TERMINAL CALIMA**

El contrato de Obra MC-OP-03-2007, fue suscrito entre Metro Cali S.A. y HAFIRA VE HATZIVA LTD el 18 de octubre del 2007, como resultado de la Licitación Pública Internacional MC-140.6.01.07

Una vez en desarrollo la etapa de pre construcción del contrato, se advierte que la infraestructura y parámetros operacionales planteados en los diseños iníciales en el año 2007 no son operativamente eficientes. En razón de lo anterior mediante acta No 1 del día 27 de Julio de 2009 se ve la necesidad de suspender el contrato de obra MC-OP-03-07, con el fin de estudiar la prórroga de 5 meses de la etapa de pre construcción solicitada por el contratista a fin de efectuar los ajustes a los diseños.

Posteriormente el día 10 de septiembre de 2009 se da finalizada la suspensión del contrato de obra MC-OP-03-07, además se adicionan 90 días calendario al contrato con el fin de seguir las recomendaciones de Metro Cali S.A., la Interventoría y la unidad Coordinadora de Transporte del Ministerio de Transporte para efectuar los cambios necesarios en los diseños ajustándolos a las necesidades reales.

Como resultado de lo anterior se incrementa el alcance físico del proyecto y por ende sus requerimientos presupuestales, generando la necesidad de efectuar ajustes a la parte contractual del proyecto.

Metro Cali en la presente administración gestiona y logra ante el Concejo Municipal la consecución de recursos para la construcción del proyecto, los cuales se asignaron mediante el artículo 2 del acuerdo 0294 del 2010.

Finalmente, como resultado de las gestiones efectuadas con el contratista respecto al contrato MC-OP-03-07, informamos que actualmente el BID estudia la propuesta de efectuar el proyecto en 2 etapas, implementando como etapa inicial la construcción del edificio de la terminal Calima con el fin de no alterar el objeto del contrato y una segunda fase que corresponde a la parte vial del proyecto

**TERMINAL CENTRO**

Este proyecto se encuentra incluido del plan parcial Ciudad Paraíso, el cual adelanta la Administración Municipal en cabeza de la Empresa de Renovación Urbana EMRU.

El día 25 de junio de 2011, la Empresa Municipal de Renovación Urbana -EMRU EIC- realizó el cierre del proceso denominado Invitación Pública No. 01 de 2011, mediante el

cual se pretendía la selección, en igualdad de oportunidades, de un socio estratégico para la implementación del plan parcial de El Calvario, que incluye una estación intermedia del SITM – MIO.

Como resultado de este proceso que duró abierto 85 días para la entrega de propuestas, no se presentaron proponentes, a pesar de que al menos tres (3) grupos de promotores e inversionistas, tanto locales como extranjeros, manifestaron su interés en presentarse, habiendo solicitando oficialmente dos (2) prorrogas que fueron concedidas durante el proceso.

En consecuencia, el citado proceso de selección denominado Invitación Pública fue cerrado sin que los interesados hubieran presentado propuestas.

Dada esta situación, y de acuerdo con la estrategia de gestión previamente estructurada por parte de la EMRU EICE, se implementará una etapa de evaluación, a fin de hacer los ajustes pertinentes al proceso, todo ello entendiendo que se trata de un proceso altamente complejo, atípico y nuevo en el país.

**OTROS PROYECTOS**

En razón del concepto de la Contraloría General de la República, Auditoria General de la República y la Procuraduría General de la Nación, referente al cumplimiento de la ley anticorrupción, la cual hace referencia a que no se pueden financiar proyectos con vigencias futuras ya que estas no tienen sustento jurídico y considerando que algunos proyectos tienen como fuente de financiación el Municipio bajo los acuerdo 0236 del 2008 y 0294 del 2010, se hizo necesario modificar la planeación inicialmente establecida y en la mayoría de los casos postergar su ejecución hasta tanto se den las claridades Jurídicas pertinentes

Los proyectos que se vieron afectado por dicha directriz son los mencionados a continuación:

- **Terminal Aguablanca**
- **Terminal Guadalupe**
- **Glorieta Estación del Ferrocarríl**
- **Intersección a Desnivel de la Calle 5 con Carrera 80**
- **Intersección a Desnivel de la calle 13 con Carrera 100**
- **Pretroncales de menos de 10 mil pasajeros día**

**4. ¿Qué impacto positivo y/o negativo han causado las metas cumplidas en los Macroproyectos, contemplados en el plan de desarrollo 2008-2011 “para vivir la vida dignamente”.**

**Respuesta:**

**Impacto socio - ambiental**

La puesta en funcionamiento y la ampliación de la cobertura del SITM MIO, trae beneficios ambientales. Por una parte, se logra una reducción importante de emisiones a través de la reducción en la flota de transporte público de la ciudad y del menor número de kilómetros recorridos por día por toda la flota. Además de estos beneficios, se ha exigido a los operadores cumplir con estándares contemporáneos de emisiones para vehículos de transporte público, lo que no solo significa una exigencia en la tecnología de los vehículos, sino también un impulso a la utilización de los combustibles correspondientes a dichas tecnologías. En promedio se ha reducido con el SITM 146.998 toneladas de $CO_2$ menos cada año, trayendo beneficios para el medio ambiente de la ciudad y la salud de los caleños.

**Impacto físico- espacial**

El sistema integrado de transporte masivo de Cali está compuesto por corredores, estaciones, terminales, paraderos en vía, patios y talleres para los buses, taquillas y máquinas de recarga y un sistema de información, recaudo y control de operación. El SITM-MIO permite la integración de los buses y los viajes de los usuarios en estaciones o terminales, mediante una tarifa integrada que permite hacer los transbordos necesarios dentro del sistema pagando un solo pasaje.

Se consideró un desarrollo del sistema en 2 fases. La primera fase se encuentra en operación, aunque falta por terminar la construcción de los patios y talleres del oriente y el sur de la ciudad, así como las respectivas terminales de cabecera. La fase 2 entrará a operar con la troncal de Aguablanca, que se encuentra en construcción.

Las características de la infraestructura del sistema MIO se clasificaron en dos grupos: el primero corresponde a las propiedades fuera de los corredores troncales del sistema (vías de tráfico mixto); y el segundo grupo recoge las características dentro de los corredores troncales del sistema (vías con carriles exclusivos para el sistema MIO).

Las obras del SITM-MIO, en sus distintas fases, implican la reconfiguración, recuperación y generación de espacio público para los ciudadanos de Santiago de Cali. La recuperación de espacio público y las obras de infraestructura del SITM-MIO dejan evidencia de recuperación superior a 247.701 $m^2$, superando de esta manera el cumplimiento de la meta por parte de Metro Cali S.A.

Cordialmente,

**ORIGINAL FIRMADO**

**LUIS EDUARDO BARRERA VERGARA**
Presidente
Metro Cali S.A.