

ACTA N^o _{21.2.1.1} -031

MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016

SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

PRESIDENTE : H.C. CARLOS HERNANDO PINILLA MALO.

SECRETARIO GENERAL : DR. HERBERT LOBATON CURREA.

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI

ACTA N°_{21.2.1.1}-031

SESIÓN ORDINARIA

HORA : Siendo las 10:00 A.M. inicia la Plenaria
FECHA : Miércoles 10 de Febrero de 2016
LUGAR : Hemiciclo del Concejo Municipal

PRESIDENTE : H.C. CARLOS HERNANDO PINILLA MALO

SECRETARIO : Dr. HERBERT LOBATON CURREA

EL PRESIDENTE: Sr. Secretario, sírvase llamar a lista.

NOTA: SE HACE UN PRIMER LLAMADO A LISTA, NO HABIENDO QUÓRUM SE DAN 15 MINUTOS REGLAMENTARIOS DE ESPERA. SE LLAMA A LISTA NUEVAMENTE TRANSCURRIDO EL TIEMPO DE LOS 15 MINUTOS Y HAY QUÓRUM DECISORIO.

EL SECRETARIO: Llamada a lista Sesión Plenaria Ordinaria día Miércoles 10 de febrero de enero del año 2016, siendo las 10:00 AM, Honorables Concejales:

VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

ARIAS RUEDA, CARLOS ANDRES	(P)	ORTIZ CUELLAR, OSCAR JAVIER	(P)
CARVAJAL HERNANDEZ, HORACIO NELSON	(E)	PELAEZ CIFUENTES, HENRY	(P)
CHICANGO CASTILLO, JUAN MANUEL	(P)	PINILLA MALO, CARLOS HERNANDO	(P)
ECHEBERRY BUSTAMANTE, ALBEIRO	(P)	RODRÍGUEZ NARNAJO, CARLOS HERNÁN	(P)
FERNANDEZ SANCHEZ, TANIA	(P)	RODRIGUEZ ZAMUDIO, ROBERTO	(P)
FIGUEROA RUIZ, MARIA GRACE	(P)	ROJAS SUAREZ, JUAN PABLO	(P)
GÓMEZ GÓMEZ, LUIS ENRIQUE	(A)	SARDI DE LIMA, DIEGO	(P)
HERNANDEZ CEDEÑO, ALEXANDRA	(P)	TAMAYO OVALLE, FERNANDO ALBERTO	(P)
MOLINA BELTRAN, PATRICIA	(P)	TORO ECHAVARRÍA, AUDRY MARÍA	(P)
NADER CEBALLOS, JACOBO	(P)	VÉLEZ GÁLVEZ, MARÍA CLEMENTINA	(P)
OLAYA CIRO, JUAN CARLOS	(P)		

Nota: Presente (P) Ausente (A) Excusa (E)

Hay quórum Decisorio Señores Concejales. A continuación entonaremos las notas del Himno Nacional y del Himno a Santiago de Cali.

(SE ESCUCHAN LAS NOTAS DEL HIMNO NACIONAL Y DEL HIMNO A SANTIAGO DE CALI)

EL PRESIDENTE: Sr. Secretario, favor dar lectura al Orden del Día.

EL SECRETARIO:

ORDEN DEL DÍA
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016

1. LLAMADA A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUORUM.
2. CITAR AL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN MUNICIPAL DOCTOR JUAN CARLOS OROBIO QUIÑONES, SEGUN **PROPOSICIÓN No. 024** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL ALBEIRO ECHEVERRY BUSTAMANTE, ADICIONADA POR LOS HONORABLES CONCEJALES: CARLOS ANDRÉS ARIAS RUEDA, HORACIO NELSON CARVAJAL HERNÁNDEZ, ROBERTO RODRÍGUEZ ZAMUDIO COADYUVADA POR LOS TODOS LOS HONORABLES CONCEJALES: CARLOS HERNANDO PINILLA MALO, CARLOS HERNÁN RODRIGUEZ NARANJO, LUIS ENRIQUE GÓMEZ GÓMEZ, CARLOS ANDRÉS ARIAS RUEDA, AUDRY MARIA TORO ECHAVARRÍA, JUAN PABLO ROJAS SUÁREZ, ALEXANDRA HERNÁNDEZ CEDEÑO, JACOBO NADER CEBALLOS, TANIA FERNÁNDEZ SÁNCHEZ.
3. PROPOSICIONES, COMUNICACIONES, VARIOS.

EL PRESIDENTE: En consideración el Orden del día, se abre la discusión..., anuncio que va a cerrarse..., queda cerrada... ¿Lo aprueba la plenaria?

EL SECRETARIO: Ha sido aprobado el Orden del Día, Sr. Presidente.

EL PRESIDENTE: Tiene la palabra el H.C. Albeiro Echeverry.

H.C. ALBEIRO ECHEVERRY BUSTAMANTE: El H.C. solicitó que el Sr. Secretario le confirmara si fueron invitados y si están presentes el Sr. Contralor y el Sr. Personero.

EL SECRETARIO: Sr. Presidente, Honorables Concejales, se les ofició al Sr. Contralor del municipio de Santiago de Cali Dr. Ricardo Rivera, como al actual Personero Municipal Dr. Héctor Hugo Montoya, que nos encontramos en sesiones todos los días y que por lo tanto deben asistir a las sesiones plenarias. El Sr. Contralor ha delegado al Subcontralor en esta plenaria.

H.C. ALBEIRO ECHEVERRY BUSTAMANTE: Se permitió dejar la constancia de la no asistencia del Sr. Contralor Municipal, a las plenarias que hemos realizado hasta la fecha.

EL PRESIDENTE: Siguiendo punto del Orden del Día, Sr. Secretario.

CONTINUACIÓN DESARROLLO ORDEN DEL DÍA

EL SECRETARIO:

2. CITAR AL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN MUNICIPAL DOCTOR JUAN CARLOS OROBIO QUIÑÓNEZ SEGUN **PROPOSICIÓN No. 024** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL ALBEIRO ECHEVERRY BUSTAMANTE, ADICIONADA POR LOS HONORABLES CONCEJALES: CARLOS ANDRÉS ARIAS RUEDA, HORACIO

NELSON CARVAJAL HERNÁNDEZ, ROBERTO RODRÍGUEZ ZAMUDIO COADYUVADA POR LOS TODOS LOS HONORABLES CONCEJALES: CARLOS HERNANDO PINILLA MALO, CARLOS HERNÁN RODRIGUEZ NARANJO, LUIS ENRIQUE GÓMEZ GÓMEZ, CARLOS ANDRÉS ARIAS RUEDA, AUDRY MARIA TORO ECHAVARRÍA, JUAN PABLO ROJAS SUÁREZ, ALEXANDRA HERNÁNDEZ CEDEÑO, JACOBO NADER CEBALLOS, TANIA FERNÁNDEZ SÁNCHEZ.

Les informo que nos acompaña en el recinto el Dr. Juan Carlos Orobio Quiñones Secretario de Valorización Municipal.

EL PRESIDENTE: Tiene la palabra el Sr. Concejal Roberto Rodríguez.

H.C. ROBERTO RODRÍGUEZ ZAMUDIO: El H.C. se permitió presentar una constancia de apoyo.

NOTA DE PROFESIONAL UNIVERSITARIO (RELATORA)

A CONTINUACIÓN SE TRANSCRIBE LA CONSTANCIA PRESENTADA POR EL H.C. ROBERTO RODRÍGUEZ ZAMUDIO.

CONSTANCIA EN EL ACTA

El pasado 4 de diciembre falleció en la ciudad de Cali un amigo, Fernando Londoño Navarro el dueño de una empresa llamada Publiflot Liberal; todos pasamos por ahí en especial nuestros amigos del Partido Liberal: Carlos, usted estuvo allí, la Dra. Clementina, sus señores padres.

Fernando Londoño Navarro muere postrado en una clínica, ¿pero qué llama la atención? La indiferencia. Lo conocí en el año 1991 y me ayudó cuando recién iniciaba mi carrera política al lado de un médico que ya falleció Germán Romero Terreros. Y desde entonces ese hombre ha estado al servicio de la clase política. Hombre bueno y amable, que por las circunstancias de la vida tuvo que recurrir al gota a gota. En el año anterior, antes de su muerte, fue acosado, fue amenazado, pasaban las motos amenazándolo que lo iban a matar a él y a su familia. Fernando muere el 4 de diciembre y hoy esa misma gente está detrás de su familia, de su esposa, de sus hijos, de sus allegados.

El llamado de atención y busco la comprensión de todos ustedes queridos Concejales, en reconocimiento a Fernando Londoño, es un apoyo masivo a su familia. No podemos permitir que a su familia la amedrenten unos delincuentes. No podemos permitir que el gota a gota amenace a gente buena como es esta familia Londoño Navarro.

Los invito a que todos en una sola voz, reclamemos a las autoridades la protección de su familia. Les agradezco mucho su atención. Ayúdenme a que esto no quede parado, esto no quede muerto, no sea letra muerta; el gota a gota está en Cali, la delincuencia está en Cali y todos callados, todos mudos. Esto no puede continuar, cada vez son más casos; todos los días se me arriman 3, 4, 5 personas a las cuales las invito a que denuncien. Esto no puede seguir ante la mirada pasiva de una Policía, no señores. Y nos corresponde a nosotros aquí darnos el discurso, llamar a la Policía, llamar al Alcalde, llamar al que corresponda porque no podemos dejar desprotegida a la gente de Cali.

-Muchas gracias-

EL PRESIDENTE: Muchas gracias Sr. Concejal, le recuerdo que el viernes en la plenaria irá a estar el Sr. Comandante de la Policía de Cali.

Dr. Juan Carlos Orobio Quiñones, favor ascender al hemicycle, para dar respuesta a la Proposición No. 024 presentada por el H.C. Albeiro Echeverry Bustamante.



CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA Nº 21.2.1.1-031
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

5/27

Preguntó el Sr. Presidente si la metodología a seguir es que inician primero los Concejales citantes y coadyuvantes. Igualmente recomendó a los Sres. Concejales que traten de dar mayor participación al citado para poder llegar a las conclusiones que es espera. Tiene la palabra el Secretario de Infraestructura y Valorización, Dr. Juan Carlos Orobio Quiñónez, tiene 20 minutos.

Tiene la palabra la H.C. María Clementina Vélez.

H.C. MARÍA CLEMENTINA VÉLEZ GÁLVEZ: La H.C. se permitió hacer una observación a la metodología a seguir, y dijo que se acoge a la que apruebe la mayoría respetando la democracia. Señaló además, que en los últimos debates se presentan varias proposiciones firmadas por los mismos Concejales, otras veces por algunos diferentes y lo que hizo el presidente hoy, de darle la palabra a cada uno de los citantes le pareció bien, pero los citantes son muchos y anotó que los que no son citantes tendrán que resignarse a ser mudos.

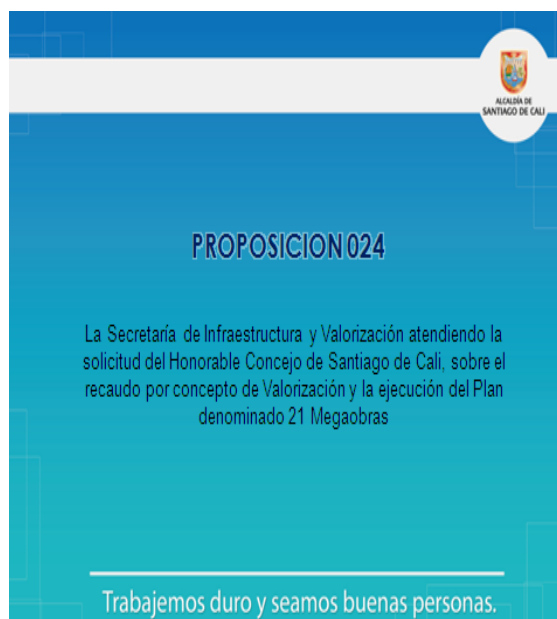
Hizo esta observación la H.C., a ver si en una reunión privada del Concejo se ponen de acuerdo en este sistema; porque se vuelve “los mismos con las mismas” y lo más preocupante es que se termina a las 2 de la tarde sin conclusiones.

EL PRESIDENTE: Tiene la palabra el Sr. Secretario de Infraestructura y Valorización.

EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI – Dr. JUAN CARLOS OROBIO QUIÑÓNES: El Sr. Secretario se permitió dar respuesta a las preguntas de la Proposición.

NOTA DE PROFESIONAL UNIVERSITARIO (RELATORA)

A CONTINUACIÓN SE ADJUNTAN LAS DIAPOSITIVAS DE LA PRESENTACIÓN DEL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN MUNICIPAL, Dr. JUAN CARLOS OROBIO QUIÑÓNES.





CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA Nº 21.2.1.1-031
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

6/27

OBRAS EJECUTADAS Y PUESTAS AL SERVICIO		
PLAN DE OBRAS - MEGAOBRAS		ESTADO
CODIGO	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS	
MG-05	250 KM VIA CARRIL (148 KM EJECUTADOS)	Ejecución Parcial
MG-06-1	CALLE 16 ENTRE 50 Y 105	Ejecutado
MG-06-2	CRA 1D ENTRE 73 Y 84	Ejecutado
MG-07-2	CRA. 29 ENTRE 34A Y DIA. 30	Ejecutado
MG-07-3	CRA. 28D ENTRE 44 Y 54	Ejecutado
MG-08	INTERSECCION VIAL A DESNIVEL AUTOPISTA SUR CON CARREA 44	Ejecutado
MG-09	INTERSECCION VIAL A DESNIVEL AUTOPISTA SUR CON CARRERA 70	Ejecutado

Trabajemos duro y seamos buenas personas.

OBRAS EJECUTADAS Y PUESTAS AL SERVICIO		
PLAN DE OBRAS - MEGAOBRAS		ESTADO
CODIGO	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS	
MG-10	INTERSECCION VIAL A DESNIVEL CRA. 8 CON CLL. 70	EJECUTADO
MG-13	HUNDIMIENTO AV. COLOMBIA	EJECUTADO
MG-14	SOLUCIONES PEATONALES:	EJECUCIÓN PARCIAL
MG-14-1	1- AUTOPISTA SUR - CARRERA 63B	EJECUTADO
MG-14-2	2- AUTOPISTA SUR - CARRERA 68	EJECUTADO
MG-15	PAVIMENTACION PARQUE LONG. 72W ENTRE CRAS. 27G Y 28J	EJECUTADO
MG-18	PLAZOLETA DE LA CALEÑIDAD Y GRANADA	EJECUTADO
MG-19	CIUDADELA EDUCATIVA EUSTAQUIO PALACIOS (CRA 50, AMPLIACION DE LA CALLE 4 Y ESPACIO PUBLICO)	EJECUTADO
	C.D.E. ISAIAS DUARTE CANCINO (URBANISMO)	EJECUTADO
	C.D.E. LA TRONCAL DE AGUABLANCA (URBANISMO)	EJECUTADO

Trabajemos duro y seamos buenas personas.

Interrumpió el H.C. Albeiro Echeverry para solicitarle al Secretario de Infraestructura que haga su presentación personal.





CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA Nº 21.2.1.1-031
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

7/27

EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y VALORIZACIÓN MUNICIPAL DE CALI – Dr. JUAN CARLOS OROBIO QUIÑONES: Dijo el Secretario:

Mi nombre es Juan Carlos Orobio Quiñones, Ingeniero Civil de la Universidad del Cauca, Especialista en Infraestructura Vial de la misma Universidad. Adelanté estudios de Maestría en la Universidad del Cauca en el área de Ingeniería con énfasis en Pavimentos y Vías Terrestres. Adicionalmente adelanté estudios de Economía, tengo el título de Magister de Economía de la Universidad Javeriana de Cali. A nivel profesional he hecho cursos en el área de Finanzas, en el área de Calidad, en el área de Gerencia de Proyectos.

A nivel de experiencia laboral, me he desempeñado en el área de Construcción en empresas como CONALVÍAS; igualmente en el área de Consultoría trabajé con Consultoría Colombiana y con una empresa El Alcázar Ltda. También he desarrollado consultoría a título personal con una empresa familiar.

Trabajé en el sector público en el Sistema de Transporte Masivo entre los años 2002 y 2013, me desempeñé como Jefe de Planeación y como Director de Operaciones, eso básicamente resume mi Hoja de Vida.

Continuó con su presentación.

OBRAS EN EJECUCIÓN



Vía la paz

Av. Circunvalar

Puente Av. C. Cali

Trabajemos duro y seamos buenas personas.



OBRAS EN EJECUCIÓN		
PLAN DE OBRAS - MEGA OBRAS		ESTADO
CODIGO	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS	
MG-01	PROLONGACION AV. CIRCUNVALAR - ENTRE LA CRA. 70 Y 80	En Ejecución
MG-03	AMPLIACION VIA A PANCE	En Ejecución
MG-04	AMPLIACION CARRERA 80 ENTRE CALLE 2 OESTE Y 5	En Ejecución
MG-07-1	VIA LA PAZ (CRA. 3 OESTE ENTRE CALLES 70 Y 74C)	En ejecución
MG-16	PARQUE RIO CALI	En Ejecución
MG-20	INTERSECCION VIAL A DESNIVEL AV. CIUDAD DE CALI CON CRA. 1	En Ejecución

Trabajemos duro y seamos buenas personas.

PENDIENTES POR REALIZAR DE LAS 21 MEGA OBRAS	
 <p>Ampliación Vía al Mar</p>	 <p>CALLE 36 NORTE (AV 6BN-AV4)</p>

Trabajemos duro y seamos buenas personas.

PLAN DE OBRAS - MEGA OBRAS		
CODIGO	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS	ESTADO
MG-01	PROLONGACION AV. CIRCUNVALAR - ENTRE LA CRA. 81 Y 122	Pendiente
MG-02	AMPLIACION VIA AL MAR	Pendiente
MG-05	250 KM VIA CARRIL (102 KM PENDIENTES)	Ejecución Parcial
MG-09	INTERSECCION VIAL A DESNIVEL AUTOPISTA SUR CON CARRERA 66	Pendiente
MG-11	INTERSECCION VIAL A DESNIVEL AUT. SIMON BOLIVAR CON CRA. 100	Pendiente
MG-12	APERTURA CALLE 36 NORTE (AV 6BN-AV4)	Proceso Licitarorio
MG-14	SOLUCIONES PEATONALES:	Ejecución Parcial
MG-14-3	3- AUTOPISTA SUR - CLLE 57	Pendiente
MG-14-4	4- AUTOPISTA SUR - CALLE 52	Pendiente
MG-14-5	5- AUTOPISTA SUR - CALLE 39	Pendiente
MG-14-6	6- AUTOPISTA SUR - CARRERA 33	Pendiente
MG-14-7	7- AUTOPISTA SUR - CARRERA 33C	Pendiente
MG-14-8	8- CALLE 70 - CARRERA 26	Pendiente
MG-17	PARQUE ALAMEDA AV. ROOSEVELT	Pendiente
MG-21	PROLONGACION AV. CIUDAD DE CALI-PUENTE CANAL CVC SUR	Proceso Licitarorio



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA Nº 21.2.1.1-031
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

9/27

RECAUDO A LA FECHA POR LAS 21 MEGA OBRAS

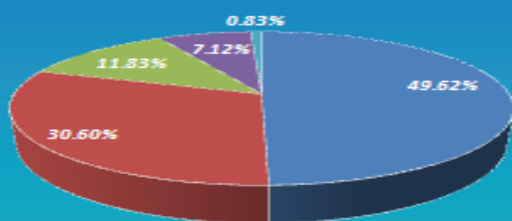


MILES DE MILLONES

AÑO	TOTAL RECAUDADO
2009	\$ 79.441
2010	\$ 112.830
2011	\$ 104.602
2012	\$ 122.729
2013	\$ 124.091
2014	\$ 122.505
2015	\$ 67.124
TOTAL	\$ 733.323

Trabajemos duro y seamos buenas personas.

TOTAL CARTERA POR USO A: DICIEMBRE DE 2015 %_PART.



Residencial Lotes
Industrial / Comercial Cívico Institucional
Rural

MILES DE MILLONES

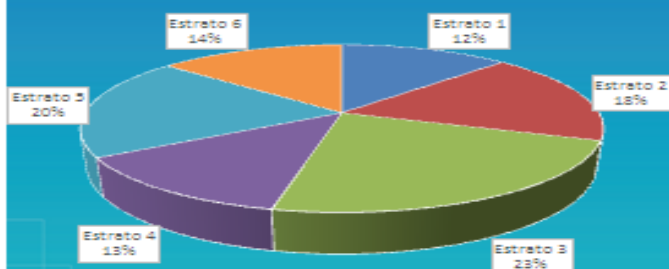
DESCRIPCIÓN	PREDIOS	CAPITAL	RECARGOS	TOTAL
RESIDENCIAL	118.899	99.750	81.573	181.324
LOTES	7.774	53.911	57.916	111.828
INDUSTRIAL / COMERCIAL	9.630	23.805	19.412	43.217
CÍVICO INSTITUCIONAL	1.605	13.180	12.836	26.016
RURAL	1.685	1.602	1.425	3.027
TOTALES	139.593	192.248	173.163	365.411

Trabajemos duro y seamos buenas personas.

TOTAL CARTERA POR ESTRATO USO RESIDENCIAL A DIC 2015



MILES DE MILLONES



Estrato 1 Estrato 2 Estrato 3
Estrato 4 Estrato 5 Estrato 6

ESTRATO	MILES DE MILLONES	%
ESTRATO 1	22.631	12,48%
ESTRATO 2	32.206	17,76%
ESTRATO 3	42.311	23,33%
ESTRATO 4	23.576	13,00%
ESTRATO 5	35.672	19,67%
ESTRATO 6	24.928	13,75%

Trabajemos duro y seamos buenas personas.

ISO 9001:2008
BUREAU VERITAS
Certification





CONCEJO SANTIAGO DE CALI



PLAN BACHEO



Para el cumplimiento del Plan Bacheo, se proyecta ampliar el número cuadrillas para atender las necesidades del mantenimiento rutinario de las vías de acuerdo a la priorización con la comunidad.

Trabajemos duro y seamos buenas personas.

COBRO COACTIVO



A la fecha se han iniciado 22.788 procesos coactivos con la expedición y notificación de los mandamientos de pago. La Secretaría de Infraestructura y Valorización continúa remitiendo los títulos ejecutivos a la Subdirección de Rentas de acuerdo a los términos de ley, para evitar que las obligaciones fiscales por este concepto prescriban.

Trabajemos duro y seamos buenas personas.





CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA Nº 21.2.1.1-031
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

11/27

MEGA OBRAS EJECUTADAS



GRUPO 1	MG-01	PROLONGACION AV. CIRCUNVALAR
	MG-04	AMPLIACION CARRERA 80 ENTRE CALLE 2 OESTE Y 5
	MG-05-2	AUTOPISTA SUR ENTRE CLL. 5 Y CRA. 56
	MG-06-1	CALLE 16 ENTRE 50 Y 105
	MG-07-1	VIA LA PAZ (CRA. 3 OESTE ENTRE CALLES 70 Y 74C)
	MG-14	1- Autopista Sur - Carrera 63B 2- Autopista Sur - Carrera 68
	MG-09	INTERSECCION VIAL A DESNIVEL AUTOPISTA SUR CON CARRERA 70

DESCRIPCIÓN	VALOR CONTRATO	VALOR ACTUAL
Valor total obra	161.433.000.000	184.877.000.000

Trabajemos duro y seamos buenas personas.

MEGA OBRAS EJECUTADAS



GRUPO 2	MG-05-3	AUTOPISTA SUR (CLL. 10) ENTRE CRA. 56 Y CLL. 60 (CALZADAS PRINCIPALES)
	MG-05-4	CRA. 39 ENTRE CLL. 1 Y AUTOPISTA SIMON BOLIVAR (CLL. 36)
	MG-05-6	AUTOPISTA SIMON BOLIVAR (CLL. 36) ENTRE CRAS. 46 Y 29; AUTOPISTA SIMON BOLIVAR (CLL. 70) ENTRE CRA. 28D Y 23
	MG-05-8	CALLE 112 (CALZADA OCCIDENTAL DOS TRAMOS: ENTRE CRAS. 26 Y 26C, Y CALLE 112 (CALZADA ORIENTAL) ENTRE CRAS. 26 Y 28D; CARRERA 28D ENTRE CLL. 112 Y TRANS. 103 (DOS CALZADAS)
	MG-05-9	ZONA SAN FERNANDO
	MG-08	INTERSECCION VIAL A DESNIVEL AUTOPISTA SUR CON CARREA 44
	MG-15	PAVIMENTACION PARQUE LONG. 72W ENTRE CRAS. 27G Y 28J
	MG-19	CIUDADELA EDUCATIVA EUSTAQUIO PALACIOS

DESCRIPCIÓN	VALOR CONTRATO	VALOR ACTUAL
Valor total obra	189.952.000.000	245.944.000.000

Trabajemos duro y seamos buenas personas.

MEGA OBRAS EJECUTADAS



GRUPO 3	MG-05-10	ZONA VERSALLES
	MG-05-11	ZONA GRANADA
	MG-05-13	CLL. 44 ENTRE CRAS. 15 Y 8; Y ENTRE CRAS. 7 Y 4 ; ENTRE CRA. 21 Y AV. 6
	MG-10	INTERSECCION VIAL A DESNIVEL CRA. 8 CON CLL. 70
	MG-13	HUNDIMIENTO AV. COLOMBIA
	MG-18	PLAZOLETA DE LA CALEÑIDAD Y GRANADA
GRUPO 3	MG-05-10	ZONA VERSALLES
	MG-05-11	ZONA GRANADA



DESCRIPCIÓN	VALOR CONTRATO	VALOR ACTUAL
Valor total obra	231.827.000.000	273.754.000.000

Trabajemos duro y seamos buenas personas.

ISO 9001:2008
BUREAU VERITAS
Certification



CONSTRUCCIÓN: CRA 1D ENTRE 73 Y 84; CRA. 29 ENTRE 34 A Y DIA. 30; CRA. 28D ENTRE 44 Y 54.




DESCRIPCIÓN	VALOR CONTRATO	VALOR ACTUAL
Valor total obra	11.524.000.000	12.077.000.000

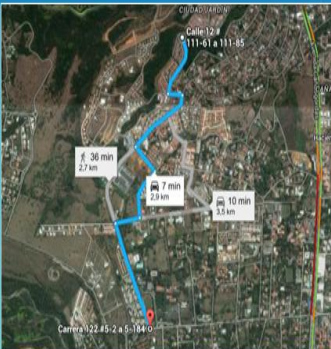
Las 3 obras de oriente corresponden a la construcción de la vía y la reposición de acueducto y alcantarillado de la Carrera 1D entre calles 73A y 84, la Carrera 29 entre calles 34A y diagonal 30 y la carrera 28D entre calles 44 y 54.

Trabajemos duro y seamos buenas personas.

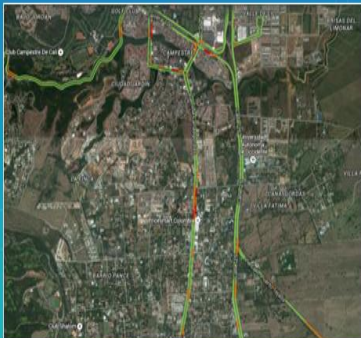
CUADRO CUMPLIMIENTO PLAN DE DESARROLLO.			
INDICADOR	META DEL PLAN DE DESARROLLO (KM)	EJECUCIÓN ACUMULADA (KM)	AVANCE
		2012-2015	2012-2015
MANTENIMIENTO DE VÍAS EN TIO	6,5	3,26	50%
ONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO RED DE ANDENES	97.649	90.592	93%
CONSTRUCCIÓN MUROS DE CONTENCIÓN EN CORREGIMIENTOS	128,5	1.150	100%
MANTENIMIENTO RED DE CICLORRUTAS	6	0,7	12%
AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE	30	6,42	21,4%
EJECUCIÓN DE OBRAS POR EL SISTEMA DE VALORIZACIÓN	21	14	67%
LONGITUD DE VÍA REHABILITADA	154,1	118	77%
LONGITUD DE VÍA PAVIMENTADA	22	7,24	33%
LONGITUD DE VÍA PAVIMENTADA VUELTA OCCIDENTE	12,4	3,4	27%
MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES	60	52,7	88%
MANTENIMIENTO DE PUENTES PEATONALES Y VEHICULARES	80	72	90%
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PEATONALES Y VEHICULARES	10	2	20%
IMPLEMENTACION DE ZONAS SIN TRAFICO VEHICULAR (ZONA BULEVAR DEL RIO CALI)	1	1	100%



Trabajemos duro y seamos buenas personas.



Trabajemos duro y seamos buenas personas.




Trabajemos duro y seamos buenas personas.

ISO 9001:2008

BUREAU VERITAS

Certification





CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA Nº 21.2.1.1-031
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

13/27

EL PRESIDENTE: Muchas gracias Sr. Secretario Dr. Juan Carlos Orobio. Tiene la palabra Concejal Echeverry.

H.C. ALBEIRO ECHEVERRY BUSTAMANTE: Dijo el Sr. Concejal que han ejecutado muchas obras pero pequeñas y el año pasado se pasaron construyendo las grandes Mega Obras y no lo hicieron; por ejemplo, la ampliación de la vía al Mar, la ampliación de la vía a Pance, el puente elevado de la Autopista Sur con Calle 66. Agregó que quisiera saber para cuándo van a terminar estas obras. Otra, de estos 33 mil millones de pesos que han recaudado del 2009 hasta la fecha, cuánto se ha invertido en las Mega Obras.

EL PRESIDENTE: Tiene la palabra el Concejal Arias.

H.C. CARLOS ANDRÉS ARIAS RUEDA: También se refirió el H.C. en primer lugar al recaudo hecho para las Mega Obras y la falta de ejecución de estas obras. En segundo lugar dijo que ve una discrepancia entre lo prometido por el Sr. Alcalde en campaña (cobros de jurisdicción coactiva) y la obligatoriedad que establece la norma.

H.C. JUAN CARLOS OLAYA CIRO: Para presentar una constancia.

NOTA DE PROFESIONAL UNIVERSITARIO (RELATORA)

A CONTINUACIÓN SE ADJUNTA ESCANEADA LA CONSTANCIA PRESENTADA POR EL H.C. JUAN CARLOS OLAYA CIRO.

República de Colombia



Concejo
Santiago de Cali

CONSTANCIA:

10- Feb-2016
10-11-16

Desde la Bancada del Movimiento Político MIRA, queremos hacer una llamado al Ministerio de Salud, a la Superintendencia de Salud, a la Secretaría de Salud del Departamento del Valle del Cauca y a la Secretaría de Salud Municipal de Santiago de Cali, a fin de que se tomen medidas respecto de la negación de servicios de que están siendo objeto los niños que padecen enfermedades raras y epilepsia.

Las EPS, en especial, CONFENALCO, COOMEVA y EMSSANAR se han limitado a la prestación de los servicios primarios, en los que tienen que deambular por muchos trámites hasta llegar a los servicios que en realidad necesitan, los cuales les son negados, para lo cual deben contratar servicios particulares quienes pueden, y quienes no, contratar abogados para instaurar acciones de tutela, las cuales en principio se niegan a acatar, para cuyo cumplimiento se requiere presentar incidentes de desacato.

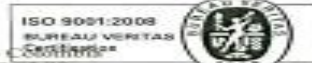
En estos momentos se están negando a cumplir sentencias que venían cumpliendo desde hacía varios años, quitando continuidad en tratamientos que son vitales para la salud de los niños y su calidad de vida, y en forma clínica diciéndoles a sus progenitores que hagan lo que quieran.

Por lo expresado, exigimos a las entidades anteriormente relacionadas se tomen las medidas urgentes y necesarias a fin de garantizar a estos menores sus derechos fundamentales a la especial del Estado, a la salud, a la vida, etc.

Atte:

JUAN CARLOS OLAYA CIRO
Concejal MIRA

Concejo Municipal - Santiago de Cali -
Av. 2 Norte # 10-65 CAM PBX: 667 8200
www.concejodecali.gov.co



ISO 9001:2008
BUREAU VERITAS
Certification





CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA Nº 21.2.1.1-031
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

14/27

H.C. ROBERTO RODRÍGUEZ ZAMUDIO: Dijo el H.C. que el Alcalde se comprometió en campaña con varios temas, entre ellos: la no persecución a los deudores morosos de impuestos, el cumplimiento del plan de Mega Obras. Se pregunta el H.C.: ¿Qué porcentaje del recaudo de la irrigación va? ¿Lo que falta por cobrar alcanza para completar el resto de Mega Obras? ¿Cuál es el plan B para poder concluir estas obras? ¿Incluirlas en el Plan de Desarrollo? ¿Qué estrategia va a utilizar para el cobro persuasivo de dichas Mega Obras?

H.C. TANIA FERNÁNDEZ SÁNCHEZ: Se refirió la H.C. al informe de la Personería Municipal de Santiago de Cali de fecha agosto de 2015, basado en cuatro puntos importantes.

1. Afirma la Personería de Cali que de alcanzarse el cien por ciento del recaudo al año 2017, se lograría obtener una suma de 1.116 millones de pesos incluyendo la indexación de los recursos hasta la fecha, pero que el costo total de las 21 Mega Obras es de 1.42 billones de pesos. Faltaría alrededor de 300 millones de pesos sin contar los valores que puedan aumentar de acuerdo a la ejecución de las obras.
2. Resalta la Personería que la ejecución de la mega obra No. 19 en el plan de obras contemplado de la construcción de 3 ciudadelas educativas y que esto fue modificado por la intervención del espacio público aledaño a las mismas instituciones educativas. A la fecha solo se ha intervenido el espacio público de la institución educativa Eustaquio Palacios y que la Secretaría de Infraestructura reporta que esta obra ha sido ejecutada en un cien por ciento.
3. Que no se ha cumplido por parte de EMCALI con el Acuerdo 241 de 2008, que tan solo ha aportado a las Mega obras un valor de 36 mil millones de los 138 mil millones que debía entregar al proyecto.
4. Algunos caleños han cancelado el valor de las Mega Obras y de los que posiblemente se entre a cobro coactivo. Por ejemplo, las obras del grupo 1 zona sur, subsisten múltiples situaciones de índole técnico como predial, que según la Personería se van a demorar en resolver. La pregunta es: ¿Qué pasa cuando todos los caleños hayan pagado el cien por ciento de las Mega Obras y estas obras no hayan sido terminadas por la mala planificación? Esto ha incrementado el costo de la interventoría que de 3 mil 155 millones pasó a 8 mil 968 millones, de esto existe una auditoría exprés realizada por la Contraloría Municipal de Santiago de Cali el año pasado, de la cual salieron 13 hallazgos.

Es importante Sr. Secretario, que usted nos presente un informe de todos estos hallazgos y cómo quedó el plan de mejoramiento del año anterior.

H.C. PATRICIA MOLINA BELTRÁN: En concepto de la H.C. el tema de Mega Obras es uno de los más complejos para la ciudad. Si hay algo más impopular aquí en Cali, es el cobro de valorización por 21 Mega Obras y además con unos serios cuestionamientos de legalidad. La Ley otorga un plazo de (24) meses para adelantar la ejecución de obras y esa ley está violada aquí hace rato. Y lo grave





CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA Nº 21.2.1.1-031
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

15/27

de esto es que hay unos sobre costos... Este Concejo trabaja es para llevar a EMCALI a la liquidación, porque este Concejo ha acolitado todos los negocios.

Si usted habla con la comunidad, si usted pone una balanza ¿hay beneficio real o hay afectación grave? Hay afectación grave, la cartera morosa así lo indica. La clase media es afectada tanto del orden nacional con todas las reformas tributarias y acá también. Lo que estamos haciendo aquí es a la clase media empobreciéndola más. Terrible es la manera en que se sigue abordando el cobro coactivo y la presión hacia las comunidades, la amenaza hacia las comunidades. Que venga Jorge Iván Ospina a explicar por qué vino a hacer ese negocio. Que venga a explicar cómo están las condiciones de la gente ahora y cómo terminó esto.

El tema de cobro de valorización por beneficio –en este caso general- bastante cuestionado, ese cobro solo puede hacerse efectivo en cuanto este gobierno hubiese terminado las obras, las obras no están terminadas. Y este Concejo tiene que tomar cartas en ese asunto. Este Concejo tiene toda la responsabilidad en haber aprobado unos acuerdos terribles, porque el Acuerdo que aprobamos para llevar esto hasta el 2017 se aprobó sin cumplir ninguna norma, donde se exigía que para vigencias futuras excepciones, nosotros tuviéramos la obligación de exigir incluso la ingeniería de detalle...

H.C. JUAN CARLOS OLAYA CIRO: Se refirió el H.C. a lo expresado por el anterior Secretario de Infraestructura Dr. Meléndez, en una entrevista concedida a El País en el tema de las Mega Obras.

Textualmente decía el Dr. Meléndez:

El País: “Entonces, ¿recibieron unas Mega Obras que encartaron a la Administración?”.

Dr. Meléndez: “Definitivamente sí, recibimos unas Mega Obras deficitarias con algunos proyectos que, en mi sentir, no eran los más importantes para hacer, de acuerdo con las prioridades de la Ciudad”.

El País: “Cuáles urgen más, ¿el puente de la Carrera 100 con Calle 13?, ¿el puente de la Carrera 100 con Calle 25?, ¿el de la Carrera 80 con Calle 5ª? no quedó planteado en las Mega Obras.

Dr. Meléndez: “Yo hubiera hecho algo en ese punto, la Cali-Jamundí que es una necesidad urgente y sentida. Mientras que tratamos de hacer unas vías en el Pie de Monte de la ciudad que son importantes, pero no eran de la trascendencia”.

El País: “¿Qué debemos hacer?”.

Dr. Meléndez: “Terminar esas obras en la medida en que podamos mejorar el recaudo, pagar las obras que no las hemos terminado y estamos empezando a ejecutar por parte de las que hacen falta, con recursos de vigencias futuras.





CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA Nº 21.2.1.1-031
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

16/27

Hicimos eso y no solucionamos el problema de la movilidad, cuando un proyecto de esta envergadura debió haber solucionado el problema de movilidad en Cali, en especial en la zona sur”.

Añadió el H.C.: *“Según el Dr. Meléndez, Secretario de Infraestructura de Cali de esa época, el recaudo de la valorización carga con una cartera morosa de 450 mil millones, ahora nos dice el Dr. Juan Carlos que está en 365 mil millones, por cuenta de los contribuyentes que no habían cumplido con su obligación... Dice él: ‘Esta es la plata que hacía falta para ampliar las vías al mar –la Circunvalar hasta la Carrera 122, construir los puentes vehiculares de la Autopista Simón Bolívar con Carrera 100 y la Autopista Sur con Carrera 66 y hacer el parque lineal Alameda de la Avenida Roosevelt.*

Hoy seguro tenemos, 218 mil millones de pesos que estamos priorizando en obras como la Carrera 1ª. con Avenida Ciudad de Cali, la adecuación de las vías en el oriente y los proyectos del puente Chipichape, el parque del río Cali y la vía a Pance’ explica el funcionario...”.

Concluyó el H.C. que de acuerdo con lo expresado por el Dr. Meléndez, en el acta de la Comisión de Empalme se encontraron situaciones igualmente preocupantes; ejemplo: inventario de obras de construcción faltantes... Dijo además que no estábamos equivocados la Bancada del Movimiento Político Mira, cuando en el proyecto de acuerdo que se presentó al Concejo por la segunda fase de las Mega Obras lo votamos negativo... *“Entonces, busquemos soluciones para que desahorquemos a la gente y así la gente tenga un mayor beneficio”.*

H.C. OSCAR JAVIER ORTIZ CUÉLLAR: En cuanto al informe presentado por el Secretario de Infraestructura Dr. Orobio Quiñones, dijo el H.C. que es indispensable que se dé una explicación de por qué las obras del sur son las que presentan mayor retraso, a pesar de la congestión vehicular en este sector. Otro tema, le preocupa que el 30.6 de la cartera morosa esté en los lotes de engorde y el 11.83 en industrial y comercial; los dueños de estos predios no están en estratos 1, 2, ni 3; qué acciones específicas hay contra estos propietarios. En los estratos 5 y 6 que son los más pudientes se concentra el 33.42% de la deuda... Los que tienen la mayor capacidad de pago son los que menos contribuyen (comunidades: 2, 17, 19 y 22 equivalente al 42.52% de la deuda).

Le gustaría que se precisara por parte de la Administración Municipal mediante un informe escrito, a la mayor brevedad posible, de los valores que salieron a cobro (22.788 procesos coactivos) cuántos de éstos corresponden a lotes de engorde, al sector industrial y comercial y a los morosos de las comunas: 2, 17, 19 y 22. Cuál es la situación al corte de diciembre de 2015.

EL PRESIDENTE: Tiene la palabra el Sr. Secretario de Infraestructura, para que dé respuesta a las contra preguntas que hicieron los Honorables Concejales.

H.C. MARÍA GRACE FIGUEROA RUIZ: La H.C. tocó el tema de las Mega Obras y al respecto manifestó que lo más importante es sacar a la ciudad adelante,





CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA Nº 21.2.1.1-031
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

17/27

desafortunadamente es el ciudadano quien tiene que pagar. En el cobro coactivo dijo que esto es de Ley y hay que cumplirlo. Le preocupa a la H.C. que las comunas de un nivel económico aceptable no hayan pagado, contrario a las comunas de menos ingresos e insistió que hay que seguir con los cobros coactivos para los morosos.

Dijo además que no quedó claro si ha prescrito o no el cobro de las Mega Obras. De manera personal y no estando incluido en el cuestionario, solicitó al Sr. Secretario les informe sobre la Vuelta Occidente, el tema de los corregimientos. Que el tema de las Mega Obras sea de mayor conocimiento para los contribuyentes por parte de la Administración, porque los ciudadanos generalmente se enteran es por los medios de comunicación y hay mucha confusión en este tema.

Otra inquietud de la H.C. es el deterioro de la malla vial, una cantidad de huecos; quisiera saber cuáles son las calles que no se pueden o no se les puede hacer bacheo porque no se les ha hecho el alcantarillado.

EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y VALORIZACIÓN MUNICIPAL DE CALI – Dr. JUAN CARLOS OROBIO QUIÑONES: Dando respuesta a los H.C. dijo lo siguiente.

Al Concejal **Albeiro Echeverry:** Mega Obras en Vía al Mar, Pance, 46 y Cra. 66 con Autopista. En este momento se está haciendo un análisis para hacer una priorización de las obras, de acuerdo con los recursos recibidos por el recaudo.

¿Cuánto se ha invertido en las Mega Obras? Se ha invertido todo lo recaudado.

¿Por qué no se han ejecutado las pendientes? Se han ejecutado conforme a recaudo y a las vigencias futuras.

Ejecución parcial. Mega Obras no eran 21, eran muchos más proyectos incluidos dentro de esas Mega Obras. Se han contratado algunos proyectos de algunas Mega Obras en cuanto la Administración las haya venido priorizando.

Frente a la Vuelta de Occidente. El primer tramo contratado se encuentra dentro de un parque nacional natural, zona protegida y ha requerido una serie de trámites ambientales que han llevado en este momento el proceso ante la Agencia Nacional de Licencias Ambientales. Así recibimos el proceso, estamos en conversaciones con la Agencia para tratar de agilizar y liberar ese proceso. Lo seguiremos gestionando como parte de esta Administración y lo plantearemos dentro del Plan de Desarrollo.

Al Concejal **Carlos Andrés Arias:** Las Mega Obras inconclusas. La discrepancia entre lo prometido y lo hecho, el compromiso de la Administración es la ejecución completa de las obras utilizando todo lo recaudado por Valorización y aquello que haga falta, buscar fuentes alternativas de financiación.





CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA Nº 21.2.1.1-031
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

18/27

Al Concejal **Roberto Rodríguez**: Sobre el tema de perseguir a los morosos. La Concejal María Grace dio parte de la respuesta. Los procedimientos administrativos están en la norma, nosotros debemos seguir con los procedimientos administrativos, debemos evitar a toda costa que la obligación prescriba. Permitir la prescripción no es favorecer a los estratos populares sino a los estratos altos. No hay justicia social eso y por eso debemos evitarla. Cumplir las Mega Obras es nuestro compromiso, vamos a cumplir con la ejecución de las obras.

¿Qué porcentaje de recaudo? En el 72% de lo que se distribuyó, ahí está dentro del informe.

¿Qué estrategia se va a hacer para financiar? Estamos analizando las diferentes alternativas y las diferentes cuentas.

A la Concejal **Tania Fernández**: Hay una proyección de 1.42 en el informe de la Personería y unos datos de la Personería. Conocemos los informes y con gusto le haremos llegar el informe que nos solicita frente a los hallazgos y los planes de mejoramiento y lo haremos dentro de los plazos que el Concejo establece para tal fin.

Frente a la financiación con EMCALI. Creo que ustedes conocen ampliamente la situación de EMCALI. Con EMCALI nos hemos sentado, conversamos con ellos, vamos a hacer un ejercicio de verificación de cuánto es la deuda que hay por concepto de Mega Obras y buscar los mecanismos que puedan existir para que EMCALI cumpla con la obligación que no solo la da el Acuerdo, sino la nueva Ley de Servicios Públicos y en su estructura tarifaria.

A la Concejal **Patricia Molina**: Ella nos hace un debate bastante jurídico. Pese a que he pasado mucho tiempo en las aulas universitarias frente a los temas jurídicos, me toca confiar en aquellos conceptos que evitan los profesionales de esa área y en eso me han dicho y me lo han reiterado, que no ha habido prescripción y –pues- no soy la persona idónea para dar ese debate.

Al Concejal **Juan Carlos Olaya**: Que nos ilustró sobre el artículo del Secretario Meléndez. Creo que Meléndez es un profesional muy respetado en el ramo, es una persona a quien aprecio, lo tuve por jefe, respeto mucho sus conceptos, pero creo que la política de Mega Obras está implementada, ya lleva un tiempo y que uno debe darle continuidad a los procesos; por eso ha sido nuestro criterio que las Mega Obras son un proyecto que se estableció como un Proyecto de Desarrollo de la ciudad y que le debemos dar continuidad y terminarlo conforme lo estableció el Honorable Concejo Municipal.

Al Concejal **Roberto Ortiz**: Por qué las obras del sur son las que más se han demorado. Lastimosamente, cuando se seleccionan los contratistas por licitación pública, al sur le tocó ese contratista para bien o para mal; ha tenido todos los problemas, encontramos este contrato con un plazo hasta el 20 de marzo y es nuestro compromiso la vigilancia y el seguimiento al contrato para que éste se





CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA Nº 21.2.1.1-031
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

19/27

cumpla a cabalidad dentro de las posibilidades que se tienen porque hay un tramo que hay que mirar porque apenas vamos a entregar el predio que es el del Batallón.

Nos expresa su preocupación por el tema de la cartera, donde el 30.6% corresponde a lotes y el 11.83% corresponde a industrial y comercial. Y esa es precisamente la razón por la que consideramos no se debe permitir la prescripción de las Mega Obras antes de dictar una política. Hoy la urgencia es evitar que prescriban y ese ha sido nuestro interés y nuestras acciones en estos primeros días de gobierno.

¿Cómo se distribuyen los cobros coactivos? Le haremos llegar ese informe donde le caracterizaremos esos predios a los que se les ha iniciado las acciones y lo haremos en los próximos días tal como establece el Reglamento del Concejo.

No es justo que los más pobres hayan cumplido. Estoy de acuerdo con su afirmación. No hay justicia social en el hecho de que los estratos 1, 2, y 3 hayan sido los más cumplidos y no exijamos el cobro a los estratos más altos y a los propietarios de los lotes y por eso no podemos permitir que prescriba las obligaciones.

¿EMCALI debe asumir los costos? Creo que en respuesta anterior hemos expresado la posición frente a este tema.

El plan de recuperación de cartera. Lo primero que hemos trabajado y lo más urgente era evitar la prescripción, hemos planteado públicamente la invitación a todos los contribuyentes que no han cumplido esa obligación, que se acerquen para que hagamos acuerdos de pago y estamos pensando una política que nos permita acelerar y estimular esos pagos. Una vez la tengamos diseñada la incluiremos dentro del Plan de Desarrollo o se lo comunicaremos al Honorable Concejo o a la ciudad.

Frente a las otras preguntas: obras que no están financiadas. Creo que ya nos hemos expresado sobre el tema.

A la Concejala **María Grace Figueroa**: Frente a su última intervención sobre los cobros coactivos. Compartimos la posición y así ya lo hemos manifestado de que no debemos dejar la prescripción porque son los estratos altos y los dueños de los lotes los que mayoritariamente no han cumplido con la obligación y no hay justicia social en permitir que eso ocurra y sería un pésimo mensaje hacia la ciudad.

Informe sobre lo que ha pasado con el cobro coactivo. Llegará en los próximos días, los conceptos jurídicos que tenemos dicen que no ha prescrito y que debemos actuar rápidamente para evitar su prescripción y así lo estamos haciendo.





CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA Nº 21.2.1.1-031
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

20/27

La Vuelta de Occidente. Será política de esta administración continuar con ese proyecto y trataremos de solucionar todos los problemas de índole ambiental que ha tenido, para poder ejecutarlo y llevarlo a cabalidad.

Estamos de acuerdo que ha habido un espacio muy fuerte a los críticos de las Mega Obras y que en parte han llevado a la confusión al ciudadano sobre que no existe obligación de pagar; en estos 30 días hemos tratado de hacer mucha presencia para copar ese espacio que se dejó anteriormente y mandar un mensaje claro sobre que la Administración considera que el cobro no ha prescrito y que es necesario cumplir con la obligación y se invita a los ciudadanos a que se acerquen para que hagamos acuerdos de pago y se pongan al día con esa contribución.

Sobre el estudio que nos pregunta de la malla vial y la deuda social que hay en ese aspecto. Estamos de acuerdo y lo decía al principio de la intervención en la respuesta, consideramos que la mejor inversión que puede hacer la Administración Municipal es el mantenimiento de las vías y el propender por la recuperación; lo ha dicho el Alcalde y lo reiteramos aquí, que vamos a fortalecer los programas de mantenimiento, el programa de cuadrillas para mantenimiento de pavimentos flexibles y vamos a fortalecer el programa de adecuación de espacio público. Igualmente vamos a extender, diseñar y propender por un programa para el mantenimiento de las vías de la zona rural. Ese va a ser el eje fundamental de la política en estos cuatro años: mantener y recuperar la infraestructura vial existente.

-Muchas gracias-

EL PRESIDENTE: Tiene la palabra el Concejal Albeiro Echeverry.

H.C. ALBEIRO ECHEVERRY BUSTAMANTE: Dijo el H.C.: se me quedaba un temita que hablaba con varios compañeros y es el tema de la plusvalía. Nos gustaría que esta administración del Alcalde Armitage que es tan social y quiere invertir tanto en la gente, que aprovechara que a todos estos terratenientes, los dueños de la tierra del sur de Cali, ahora que se están haciendo grandes obras y que se hace la continuidad de la Avenida Ciudad de Cali, les cobráramos la plusvalía a todas estas personas...

H.C. PATRICIA MOLINA BELTRÁN: Dijo la H.C.: Yo sí quiero hacer un llamado a la responsabilidad. Yo creo que este Concejo en cosas tan delicadas no puede tomar decisiones ni orientar políticas antisociales...

En lo que se dijo acerca de que en las comunas 17, 22... viven personas adineradas lo puso en duda y manifestó que en estas comunas viven profesores universitarios y personas no adineradas. Puso por ejemplo su comuna, la 8. Dijo que en su comuna hay gente de muy bajo nivel económico aunque pertenezcan al estrato 3.

Insistió en que el debate es en detalle. Preguntémosle a toda esta gente que debe, si están en capacidad de pagar para que todas estas obras se hagan y ustedes van a ver que no es así.





CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA Nº 21.2.1.1-031
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

21/27

Vamos a hacer balance en el barrio Vipasa (estratos 4, 5); vamos a hacer balance en el propio Santa Mónica Residencial, de casas que están cayéndose, están en pobreza. Vamos a San Fernando Viejo, están en pobreza.

Es que la pobreza de Cali está más allá de lo que aquí pintan y está más allá de lo que siempre llamamos pobres (estratos 1, 2 y 3) y asentamientos. Porque hoy hemos empobrecido tanto a los estratos de clase media, que ni siquiera eso lo visibilizamos pero que está ahí; uno tiene que ser responsable con lo que está haciendo aquí y diciendo. Eso es emparejar la calidad de vida de los ciudadanos por lo bajo y no por lo alto. Eso es coger a todo el mundo y tirarlo a la pobreza y emparejar por debajo, ¿a favor de quién?

Y, qué pena me da, pero la prescripción es un derecho; es el derecho que adquiere el contribuyente ante la ineficiencia y la omisión del Estado. Ese es un derecho y yo no soy Abogada, fíjense que no lo soy, pero aquí nosotros no estamos para empeorar la calidad de vida de nadie; al contrario, estamos para mejorar la calidad de vida de todos y obviamente aplicando la política y los recursos a favor de los más débiles, esa es la función de un **Estado Social de Derecho**.

Yo no admito que aquí vengamos a hablar aquí a la ligera cuando no hay una cosa seria, estudiada y detallada; yo les estoy diciendo: hagámosla. Obviamente cuando los negocios priman, cuando las comisiones priman, pues aquí no importa qué le pase a la gente.

Hablamos del tema residencial, la cartera la aporta el 50% del sector residencial; si nos toca mirar lotes, pues miremos los lotes de engorde, pongámonos de acuerdo en cosas –como decía Olaya-; si vamos a mirar lotes de engorde, miremos lotes de engorde... Pero nosotros no le arrebatemos lo poco que tiene la gente que son sus casas... Lo que dijo Armitage: “No le voy a quitar el predio a nadie” y eso se traduce en acciones jurídicas, políticas y económicas...

Eso significa que si no van a haber Mega Obras cargadas a la gente, no. Y eso significa respetar los derechos del pueblo. Y los derechos del pueblo con esas mínimas leyes que finalmente siempre están en contra de ellos pero que aliguito podemos rescatar, esas leyes dicen que esas obras que no están contratadas ya vencieron su término.

H.C. JUAN CARLOS OLAYA CIRO: Al igual que su antecesora la Concejal Patricia Molina, el H.C. dijo que con todo el respeto que se merecen los más estudiados del mundo, la prescripción es un derecho. Y la prescripción en pocas palabras es la inoperancia de la Administración por no haber actuado cuando tenía que actuar. Y de malas, perdieron; el que tiene derecho a la prescripción le peleamos la prescripción por derecho. Y en el Predial nos hemos ganado muchos casos de millones de pesos que la gente no ha pagado por la inoperancia de la Administración y eso es un derecho del pueblo y no podemos quitarlo de ahí.



En cuanto a las Mega Obras, yo no estoy hablando mal del Dr. Meléndez, pero aquí estoy diciendo lo que él dijo en el medio de El País, que en ese momento las Mega Obras eran inviables...

Que las Mega Obras, el fin no justifica los medios; busquemos alternativas diferentes para no cargarle al pueblo. No es hacer pobre al más pobre, es buscar los mecanismos cómo le ayudamos a la gente.

H.C. EL PRESIDENTE: Siguiendo punto del Orden del Día, Sr. Secretario.

EL SECRETARIO:

3. PROPOSICIONES, COMUNICACIONES Y VARIOS.

Hay proposiciones sobre la mesa Sr. Presidente.

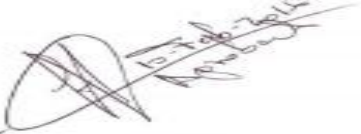
EL SECRETARIO:

NOTA: A CONTINUACIÓN SE ADJUNTA ESCANEADA LA PROPOSICIÓN LEÍDA POR EL Sr. SECRETARIO, PRESENTADA POR LOS H.C. QUE FIRMAN AL FINAL.

1



24 Febrero



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

PROPOSICIÓN

Citar al Sr. JAIME CARDENAS Gerente del CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL VALLE Dr. Para que en la Sesión Plenaria del Honorable Concejo Municipal de Santiago de Cali dé respuesta al siguiente cuestionario como lo señala el Reglamento Interno de esta Corporación.

CUESTIONARIO

1. Cuál fue el resultado de los estudios jurídicos realizados por la Alcaldía de Cali, la Secretaría de Tránsito y el CDAV en los cuales se fundamentó la decisión de prorrogar y no de renovar, en octubre de 2011 el contrato interadministrativo por 12 años más?
2. Contaba el gerente con la autorización de la Junta Directiva del CDAV para firmar en octubre de 2011 la prórroga del contrato interadministrativo por 12 años más, estando vencido el plazo inicial de duración del contrato firmando en septiembre de 1999?
3. Cuáles fueron los conceptos jurídico del CDAV y de la Alcaldía de Cali para tomar la decisión de incluir nuevas estipulaciones en los diferentes adicionales o modificaciones al contrato interadministrativo, cuando el mismo indicaba inicialmente que solo podía hacerse una prórroga sin estipular situaciones diferentes?
4. Conforme a lo pactado contractualmente, presentar un informe detallado de todos los ingresos percibidos por el CDAV, del 2012 al 2016 (corte al 31 de enero), así como las transferencias efectuadas al Municipio de Santiago de Cali – Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal.
5. Mediante el contrato interadministrativo el CDAV asume la delegación de funciones propias de la Secretaría de Tránsito y Transporte, acordando el pago de esos servicios en porcentajes de participación de lo recaudado por concepto de Registro Automotor y del Registro de Infractores, para posteriormente delegarlas al consorcio PST con quien a su vez pacta porcentajes de distribución de esos recursos. ¿No es acaso esa una explotación de los recursos del Estado para que después de una doble delegación un particular, interesado en el negocio, salga beneficiado con la explotación de los recursos públicos? ¿La Junta Directiva del CDAV autorizó esa operación mercantil?
6. Cuáles fueron los estudios de conveniencia y los factores de selección que elaboró el CDAV para tomar la decisión de hacer del Consorcio PST su aliado estratégico? Cual fue el concepto jurídico tenido en cuenta por el CDAV para iniciar la operación y desarrollo del contrato interadministrativo con el consorcio PST?
7. ¿Quiénes son los integrantes, personas naturales y/o personas jurídicas y los socios y representantes legales de las firmas que conforman el Consorcio PST? ¿La Junta Directiva del CDAV autorizó al gerente para realizar Alianza con el Consorcio PST?
8. ¿Qué participación tuvo la Alcaldía de Cali, como socio mayoritario del CDAV en la toma de decisiones y el desarrollo de la operación mercantil de la Alianza CDAV y Consorcio PST, en la que el objeto era el Contrato Interadministrativo?
9. En relación con los ingresos producto del Oficio No. 2 al Contrato Interadministrativo suscrito entre el CDAV y el Municipio de Santiago de Cali – Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal, presentar un informe de los ingresos y transferencias efectuados del 2012 al 2016 (corte al 31 de enero), detallando la participación porcentual de cada entidad.

10. Indicar del porcentaje que contractualmente le corresponde al CDAV producto de este Otrasi No. 2, que cantidad se le trasfiere o entrega al Programa Servicios de Tránsito. Especificar el valor acordado como pago para este ente privado, en cada uno de los servicios que se prestan en ejecución del mencionado Contrato Interadministrativo, por ejemplo, de los ingresos que percibe el CDAV por registro automotor que cantidad es para el Programa Servicios de Tránsito, así discriminar con cada servicio.
11. Especificar cuáles son los principios de planificación administrativa, racionalidad y oportunidad del gasto efectivo, así como la metodología para el diagnóstico de necesidades que tiene implementado el CDAV, para el uso del 23% del total de los ingresos por registro automotor, que conforman la denominada Acta de Apoyo y que injerencia o participación en la administración de esta Acta, tiene el Programa Servicios de Tránsito.
12. Presentar un informe detallado del 2012 al 2016 (corte al 31 de enero), de lo percibido y ejecutado a través de Acta de Apoyo.
13. La Junta Directiva del CDAV que participación tiene en las decisiones que toma la entidad para ordenar gastos en el Acta de Apoyo?
14. El CDAV informa a la Junta Directiva el análisis de ejecución del Acta de Apoyo?
15. Que remuneración producto de los excedentes operativos, recibe el CDAV por las actividades a su cargo en su condición de titular del Contrato Interadministrativo con el Municipio de Santiago de Cali, y que porcentaje se ha pactado que reciba el Programa Servicios de Tránsito.
16. En cuanto al Contrato Interadministrativo suscrito entre el CDAV y Municipio de Santiago de Cali - Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal, para la operación y administración de patios oficiales de tránsito y grúas, presentar informe detallado de ingresos, así como de transferencias efectuadas al Municipio, del 2010 al 2016 (corte al 31 de enero).
17. Que acciones ha adelantado el CDAV, con los más de 19.000 automotores que se encuentran sin retirar, o en aparente estado de abandono, teniendo en cuenta que en el Convenio Interadministrativo celebrado entre el Municipio de Santiago de Cali - Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal y el Centro de Diagnóstico Automotor del Valle para la administración y operación de patios y grúas para la inmovilización de vehículos infractores a las normas de tránsito, en su cláusula octava numeral 6 parágrafo único establece que: "El CENTRO deberá informar mensualmente a la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal, previo requerimiento al propietario registrado en este organismo de tránsito, de los vehículos inmovilizados que su propietario o tenedor no ha retirado. Pasados seis (6) meses la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal conjuntamente con el CDAV buscarán el mecanismo jurídico que permita el cobro de la tarifa adeudada y el retiro de tal automotor del parqueadero." Así mismo informar a que valor asciende lo adeudado por estos automotores a la fecha, por concepto de pago de parqueadero y grúa.
18. Informar cual ha sido el comportamiento de las exoneraciones por concepto de parqueadero y grúa en los últimos 6 años, teniendo conocimiento que la gran mayoría provienen de entes judiciales, sin embargo, pareciera que Cali es la única ciudad del país, que no ha establecido con los diferentes entes judiciales una claridad respecto a este asunto, ya que casos similares se han presentado en otras ciudades del país, donde se le ha negado a Jueces y Fiscales la solicitud convertida en instrucción, de absolver el pago de parqueadero y grúa, dado que, esto es parte de la autonomía administrativa de los entes territoriales en cabeza de la autoridad de tránsito (y que en caso de Cali involucra al CDAV), quien finalmente tiene que asumir unos costos fijos y variables por tener bajo su custodia un automotor inmovilizado por sucesos penales ocurridos producto de un accidente de tránsito. Importante presentar un informe detallado de estas exoneraciones, dado que tenemos conocimiento que alcanzan un promedio MENSUAL de más de cien millones de pesos.

MARIA CLEMENTINA VÉLEZ GÁLVEZ
Concejal de Santiago de Cali.

ISO 9001:2008
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 9001:2008
BUREAU VERITAS
Certification





CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA Nº 21.2.1.1-031
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

24/27

EL PRESIDENTE: Se pone en consideración la Proposición leída. Se abre la discusión..., anuncio que va a cerrarse..., queda cerrada... ¿La aprueba la plenaria?

EL SECRETARIO: Ha sido aprobada Sr. Presidente.

EL PRESIDENTE: Siguiente Proposición.

EL SECRETARIO:

NOTA DE PROFESIONAL UNIVERSITARIO (RELATORA)

A CONTINUACIÓN SE TRANSCRIBE LA PROPOSICIÓN LEÍDA POR EL Sr. SECRETARIO, PRESENTADA POR LOS H.C. MIEMBROS DE LA MESA DIRECTIVA.

PROPOSICIÓN

La Corporación Concejo Municipal de Santiago de Cali en aras de darle cumplimiento al Plan Estratégico Institucional 2016 - 2019, en el objetivo de mejorar la imagen del Concejo Municipal de Santiago de Cali como institución del Estado y centro de participación ciudadana, propone realizar plenarias necesarias durante el mes de febrero con los Ediles de la ciudad de Santiago de Cali, con el propósito de que expongan en representación de la comunidad y corregimientos la problemática de su sector.

Firman Los H.C.:

CARLOS HERNANDO PINILLA MALO

CARLOS ANDRÉS ARIAS RUEDA

ALEXANDRA HERNÁNDEZ CEDEÑO

EL PRESIDENTE: Se pone en consideración la Proposición leída. Se abre la discusión..., anuncio que va a cerrarse..., queda cerrada... ¿La aprueba la plenaria?

EL SECRETARIO: Ha sido aprobada Sr. Presidente. No hay más proposiciones sobre la mesa Sr. Presidente.

H.C. ALBEIRO ECHEVERRY BUSTAMANTE: El H.C. se permitió presentar una constancia.

NOTA: A CONTINUACIÓN SE ADJUNTA ESCANEADA LA CONSTANCIA PRESENTADA POR LOS HONORABLES CONCEJALES: TANIA FERNANDEZ SÁNCHEZ, AUDRY MARÍA TORO ECHAVARRÍA, CARLOS HERNÁN RODRÍGUEZ NARANJO, OSCAR JAVIER ORTIZ CUELLAR, ALEXANDRA HERNÁNDEZ CEDEÑO, DIEGO SARDI DE LIMA, FERNANDO ALBERTO TAMAYO OVALLE, ROBERTO RODRÍGUEZ ZAMUDIO, HORACIO NELSON CARVAJAL HERNÁNDEZ, CARLOS ANDRÉS ARIAS RUEDA, JUAN PABLO ROJAS SUAREZ, JUAN MANUEL CHICANGO CASTILLO, QUE FIRMAN LA PRESENTE PROPOSICIÓN Y ALBEIRO ECHEVERRY BUSTAMANTE.



CONSTANCIA

Como Concejales de Santiago de Cali, estamos de acuerdo que la Administración MUNICIPAL en cabeza del Señor Alcalde Doctor NORMAN MAURICE ARMITAGE, presente una reforma Administrativa pese a que en el año 2001 se realizó una en la cual se recortó personal vinculado dejando las Dependencias con un déficit de Recurso Humano para cumplir el objetivo del Estado.

Ahora bien, si se pretende una nueva reforma es necesario que no sea simplemente una autorización por parte de esta Corporación en la que se desprende de sus facultades, sino, que se nos dé cuenta en detalle cómo quedará la nueva planta de cargos del Municipio Dependencia por Dependencia con los Estudios Técnicos correspondientes a las necesidades de cada una de ellas, la viabilidad financiera y la manera de cómo se van a proveer los nuevos cargos.


Eduardo Echeverry
Carlos Herrera
Audry
Tania
Tania
Oscar Ortiz
Pellina
Tamayo
Roberto Rodriguez
Alexa
Chicango
Rojas
Anas

EL SECRETARIO:

NOTA: A CONTINUACIÓN SE ADJUNTA ESCANEADA LA PROPOSICIÓN LEÍDA POR EL Sr. SECRETARIO, PRESENTADA POR EL H.C. ROBERTO RODRÍGUEZ ZAMUDIO.

PROPOSICION No. 047

Invitar al Señor General Nelson Ramírez Suarez, Comandante de la Policía Metropolitana, para que en sesión plenaria del Honorable Concejo Municipal de respuesta al siguiente cuestionario:

1. ¿Qué estrategias, acciones, programas ha formulado y desarrollado la Policía Metropolitana de Cali, para prevenir y controlar la venta y distribución de sustancias psicoactivas en la ciudad?
2. ¿Qué programas y estrategias ha implementado su institución para combatir el consumo de drogas en menores de edad, teniendo en cuenta que la ciudad de Cali se posiciona entre las primeras en el inicio temprano de los niños en el consumo de droga?
3. Se dice que la ciudad de Cali, es productora importante a nivel mundial de drogas sintéticas. ¿Que estrategia se viene implementando para contrarrestar esta producción? ¿Se cuenta en la ciudad con laboratorios de análisis para detectar este tipo de sustancias?
4. ¿Cuál es la ejecución de los planes, y metas establecidas en los seis Ejes temáticos de la Política Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana para la ciudad de Cali? ¿Cuál es el avance y cumplimiento de las metas trazadas con los indicadores establecidos?
5. Ante el acelerado incremento en el consumo de drogas de la ciudad de Cali, ¿Qué estrategia ha liderado la Policía Metropolitana para contrarrestar esta flauta?
6. ¿Qué tan estudiado por parte de la Policía Metropolitana, se tiene el fenómeno de microtráfico y narcomenudeo en la ciudad de Cali? ¿Cómo funciona la estructura y operatividad criminal? ¿Se tiene un estimado del flujo de dinero diario que perciben las organizaciones de microtráfico y narcomenudeo en la ciudad de Cali?
7. ¿La Policía tiene estudios de la ciudad de Cali, que demuestren el porcentaje de crímenes cometidos bajo el influjo de las drogas?
8. ¿Qué lugar ocupa la ciudad de Cali, a nivel nacional en la incautación de droga, captura de traficantes y organizaciones criminales, teniendo en cuenta que las Naciones Unidas han afirmando que ha crecido la producción de cultivos ilícitos en un 42%?
9. El narcomenudeo es un negocio que configura relaciones económicas que generan circuitos del negocio de la droga en sectores creando vínculos económicos con dueños de establecimientos de diversión, prostitución, moteles, residencias entre otras donde se distribuye la droga como parte del ambiente de rumba y diversión. ¿Se tiene identificado éstos circuitos y como se están combatiendo?
10. Se tiene conocimiento que actividades lícitas se involucran con negocios ilegales, como sucede con el lavado activos por medio de actividades como la inversión en propiedad raíz, venta de vehículos. ¿Qué actividades viene desarrollando la Policía Metropolitana de Cali en torno al lavado de activos como producto del negocio del microtráfico en la ciudad de Cali?
11. El Plan Cuadrante, es reconocido como efectivo por el 33% de las personas caleñas, estadística que obliga a pensar de inmediato en trazar medidas y acciones efectivas y dialogo

ciudadano para contrarrestar el delito. ¿Qué hacer para finalizar con esos hechos punibles que afectan a la ciudadanía?

12. Son 9123 hurtos a personas, hurto de motocicletas 2589, robo de vehículos son 1559 y robo a residencias 780. ¿Qué Planes y Programas realiza la Policía actualmente y cual es la meta de reducción de éstos indicadores de criminalidad?

13. La Ley 62 de 1992, establece los Planes Integrales de Convivencia y Seguridad Ciudadana, en la ciudad de Cali, se diseñó y se integro con las demás instituciones de seguridad, justicia como el Ejército, la Fiscalía, el CTI. ¿Cuáles son los resultados de esa labor conjunta?

14. La Política Nacional plantea 5 objetivos claros para el mejoramiento de la seguridad y convivencia a nivel nacional y son:
* reducir el crimen, * reducir los hurtos, * menos hurtos a las personas, * mejorar la convivencia ciudadana, judicializar a más criminales violentos. ¿Esto se ha logrado y en que proporción en la ciudad de Cali?

15. Qué nivel de conocimiento y de estrategia contra el negocio del gota a gota relacionado con dineros producto del delito se viene ejecutando por parte de la Policía Metropolitana de Cali? Se tienen resultados visibles, detenciones y judicializaciones?

ROBERTO RODRIGUEZ ZAMUDIO
CONCEJAL CENTRO DEMOCRATICO.



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA Nº 21.2.1.1-031
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

26/27

EL PRESIDENTE: Se pone en consideración la Proposición leída. Se abre la discusión..., anuncio que va a cerrarse..., queda cerrada... ¿La aprueba la plenaria?

EL SECRETARIO: Ha sido aprobada Sr. Presidente. No hay más proposiciones sobre la mesa Sr. Presidente.

H.C. OSCAR JAVIER ORTIZ CUELLAR: El H.C. dijo que el Al Dr. Juan Carlos Orobio le faltó informar a esta plenaria cuál será el plan de recaudo y la cifra de recuperación de cartera para la vigencia 2016.

H.C. JACOBO NADER CEBALLOS: El H.C. hizo la siguiente pregunta, teniendo en cuenta lo planteado por la Concejal Patricia Molina en cuanto a sobre costos de las Mega Obras: ¿La Administración ha hecho algunos estudios actuales detallados de cuánto realmente cuestan esas obras para saber si de pronto son menos de lo estipulado en dicho momento?

INTERVINIERON LOS HONORABLES CONCEJALES:

H.C. ALBEIRO ECHEVERRY BUSTAMANTE.
H.C. ROBERTO RODRÍGUEZ ZAMUDIO.
H.C. MARÍA CLEMENTINA VÉLEZ GÁLVEZ.
H.C. CARLOS ANDRÉS ARIAS RUEDA.
H.C. JUAN CARLOS OLAYA CIRO.

H.C. TANIA FERNANDEZ SÁNCHEZ.
H.C. PATRICIA MOLINA BELTRÁN.
H.C. OSCAR JAVIER ORTIZ CUÉLLAR.
H.C. MARÍA GRACE FIGUEROA RUIZ.
H.C. JACOBO NADER CEBALLOS

EL PRESIDENTE: Se levanta la sesión y se cita para mañana a las 3:30 de la tarde.

Nota:

Dando cumplimiento al Artículo 26 de la Ley 136 de 1994 "..., se levantarán actas en forma sucintas que contendrán una relación de los temas debatidos, las personas que han intervenido, los mensajes leídos, las constancias y proposiciones presentadas, las comisiones designadas y las decisiones adoptadas; las cuales se conservarán en medio físico, magnético y/o auditivo". El soporte de cada Acta será su respectivo CD de Audio.

CARLOS HERNANDO PINILLA MALO
PRESIDENTE

HERBERT LOBATON CURREA
SECRETARIO GENERAL





CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA Nº 21.2.1.1-031
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DE 2016
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

27/27

NOTA DE LA SECRETARIA GENERAL:

LA PRESENTE ACTA FUE APROBADA EN LA SESIÓN PLENARIA ORDINARIA DEL DÍA _____ DEL MES DE _____ DEL AÑO 2016, ACTA Nº21.2.1.1-_____.

HERBERT LOBATON CURREA
SECRETARIO GENERAL

