

INFORME DE GESTIÓN Marzo – Sept 2017

TRABAJANDO POR LOS USUARIOS:

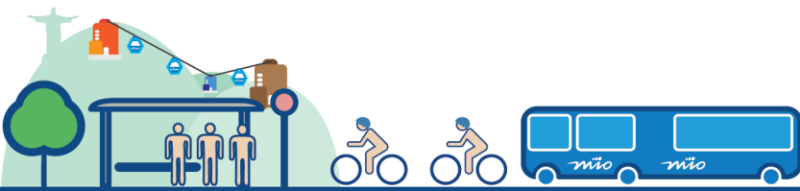
Infraestructura, modelo operacional y sostenibilidad del MIO

Nicolás Orejuela Botero

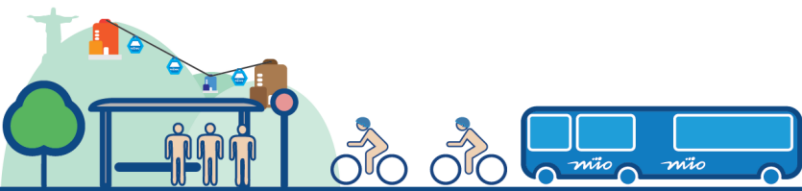
Presidente de Metro Cali S.A.

Alcaldía de Santiago de Cali 2016–2019

Cali - Colombia, Octubre 06 de 2017

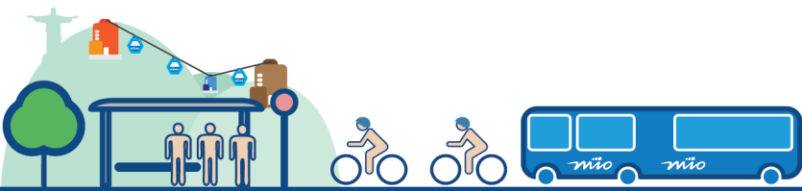
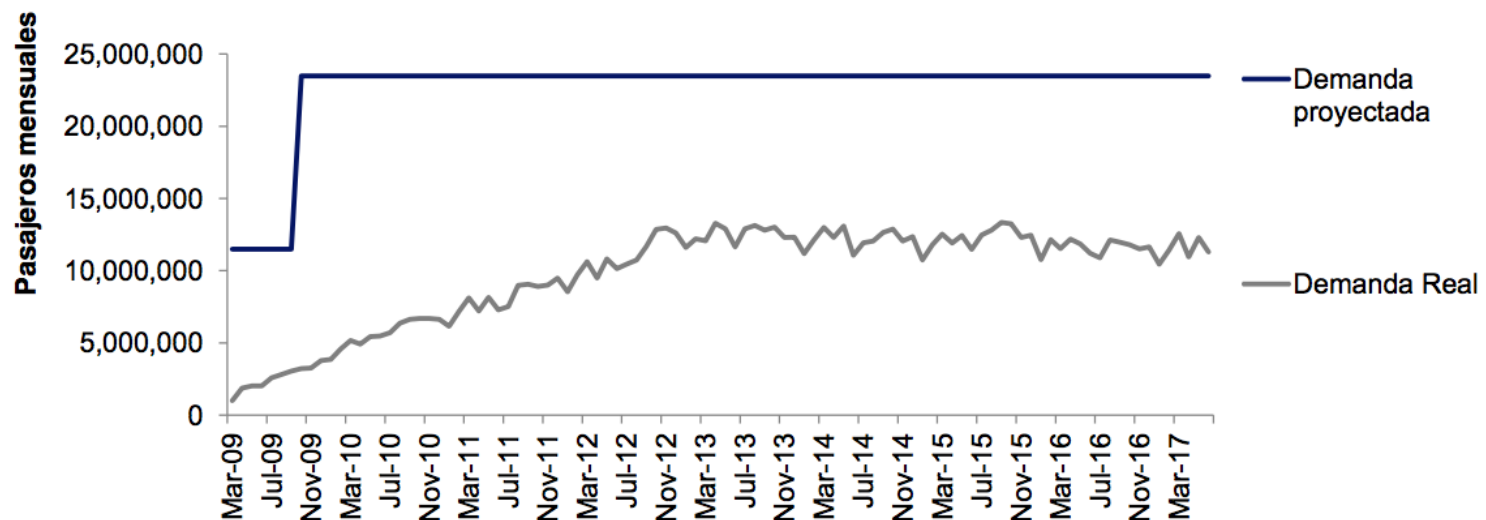


Situación Inicial - Diagnóstico



- Desfase entre la demanda real y la proyectada
- La estructuración no contempló que esto no fuera a ocurrir

Demanda Proyectada y Demanda Real

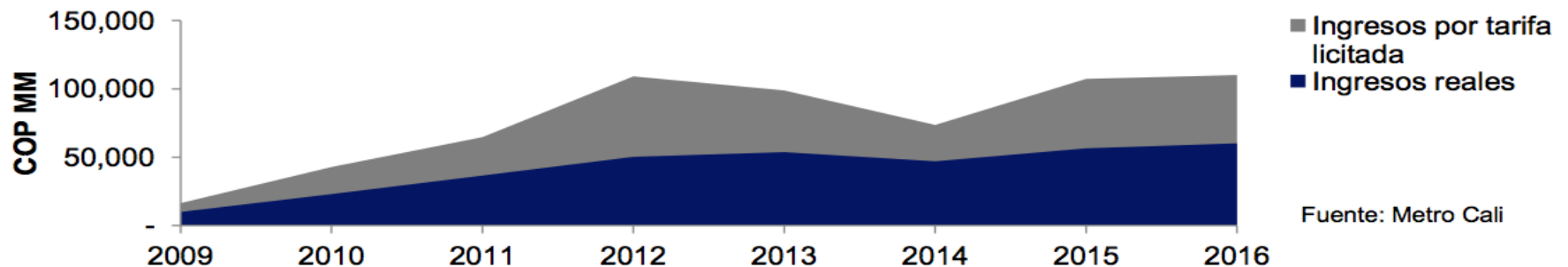


Crisis Financiera del SITM-MIO

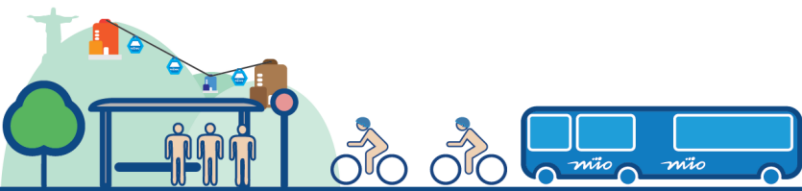


La co-financiación de la operación como política pública

Ingresos históricos GIT Masivo (Fórmula B) vs. Ingresos por tarifa licitada (Fórmula A)



La falta de ingresos se tradujo en menores porcentajes de cumplimiento

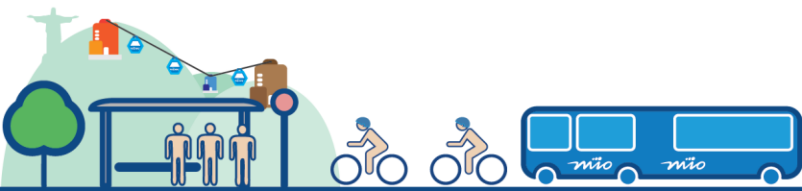
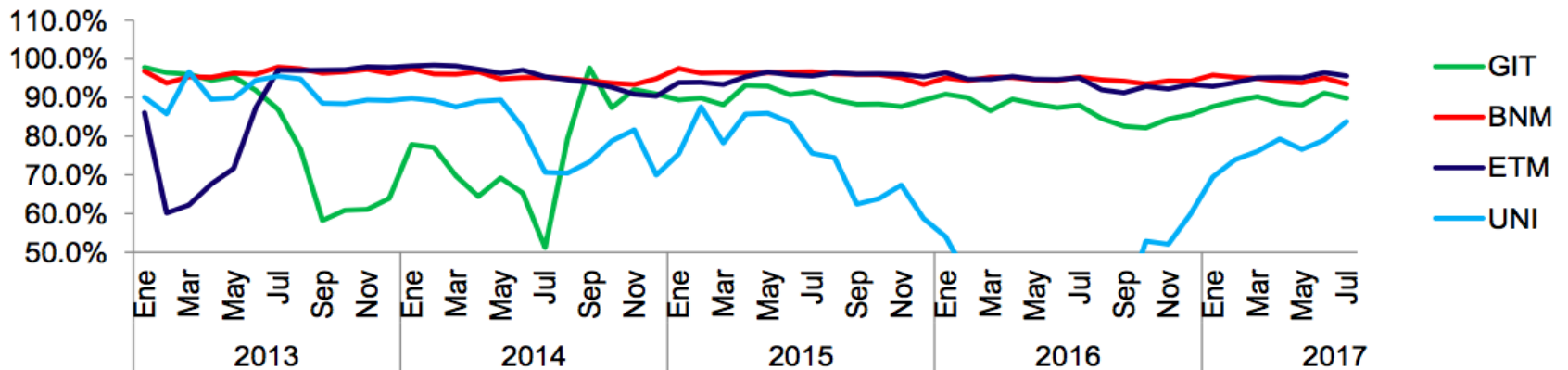


Crisis Financiera del SITM-MIO

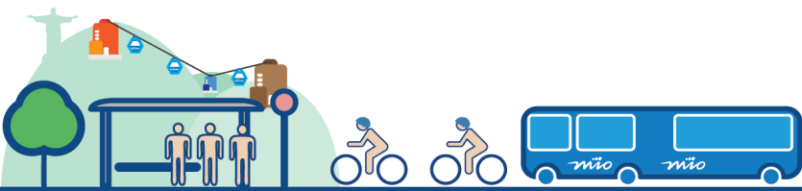


La co-financiación de la operación como política pública

Porcentaje de cumplimiento de los kilómetros ejecutados vs. Programados



Marco conceptual – Base de Plan de Gestión



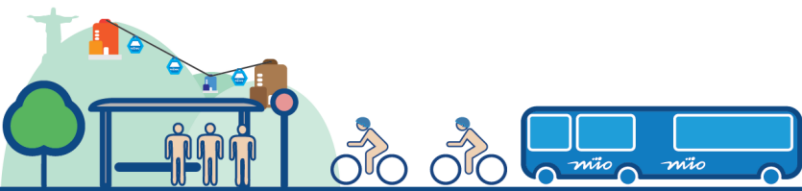
El Transporte Público en Colombia como Derecho Fundamental



El marco legal · El TPu como instrumento de derechos fundamentales

LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA 1991 & LA LEY 336/1996 'ESTATUTO NACIONAL DEL TRANSPORTE'

“El transporte es un instrumento de efectividad
de los derechos fundamentales”



MARCO ESTRATÉGICO EN EL CONTEXTO INTERNACIONAL: Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible (ONU, 2015)



OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

17 OBJETIVOS PARA TRANSFORMAR NUESTRO MUNDO



- 11: Ciudades y asentamientos humanos inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
- 13: Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus impactos
- 03: Asegurar vidas saludables y promover el bienestar para todos

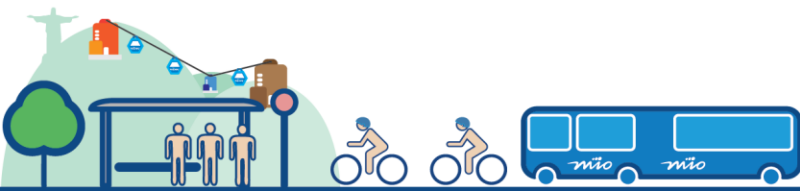
“COMPROMISO DE ACCIÓN
CONJUNTA PERMANENTE DE
LAS CIUDADES
LATINOAMERICANAS PARA
ALCANZAR UNA MOVILIDAD
URBANA DE ALTA CALIDAD
PARA TODOS Y TODAS”
Lima, agosto 2014

Movilidad de calidad y accesible.

Cambio de paradigma en la
movilidad.

Movilidad como derecho
fundamental.

Necesidad de recursos para
garantizar la prestación del servicio.



El Transporte Público en Colombia como Derecho Fundamental



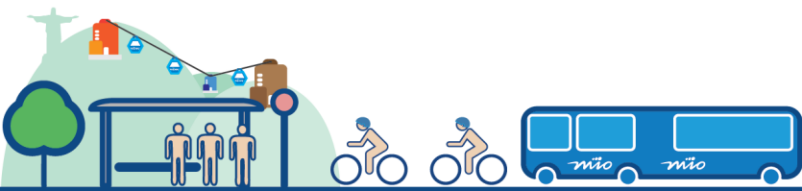
Del concepto de Negocio al concepto de Servicio Público

Transporte Público
como **Negocio**

≠

Transporte Público
como **Servicio Público**

“Se pasa de una rentabilidad económica a una
rentabilidad SOCIAL”

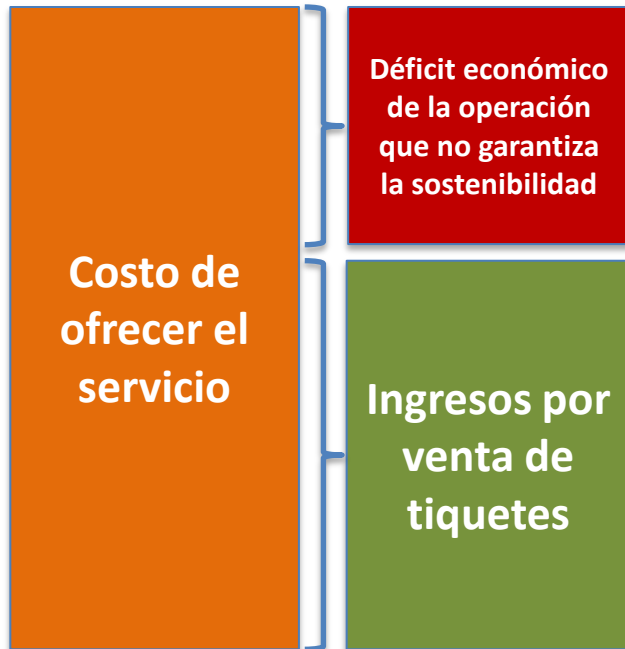


El Transporte Público en Colombia como Derecho Fundamental



De la 'Auto-sostenibilidad' a la Sostenibilidad

El problema de la supuesta Auto-sostenibilidad

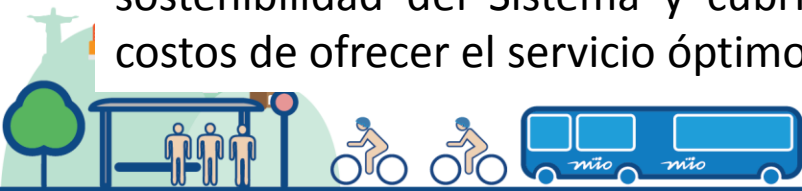


El recaudo por venta de tickets no es suficiente para garantizar la sostenibilidad del Sistema y cubrir los costos de ofrecer el servicio óptimo

El reto de la necesaria Sostenibilidad



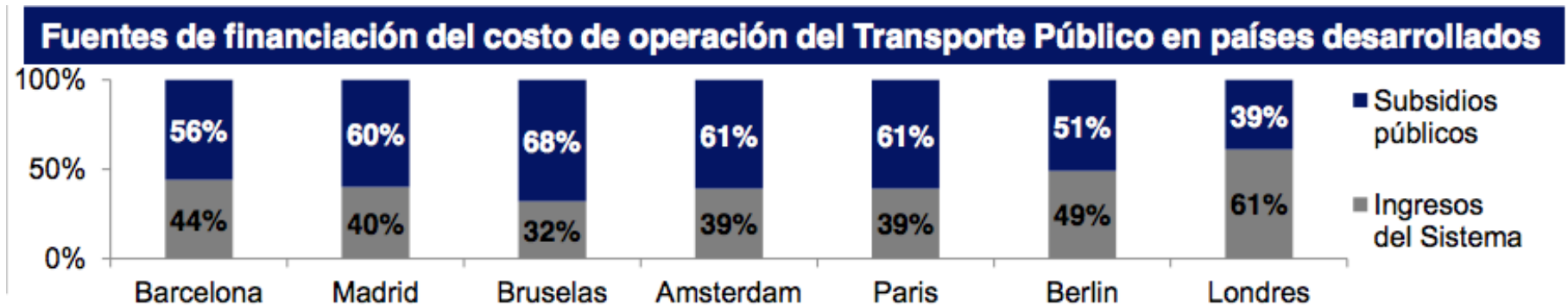
El aporte garantiza la calidad y sostenibilidad del servicio, pues hace que no dependa de la rentabilidad.



El Transporte Público en Colombia como Derecho Fundamental

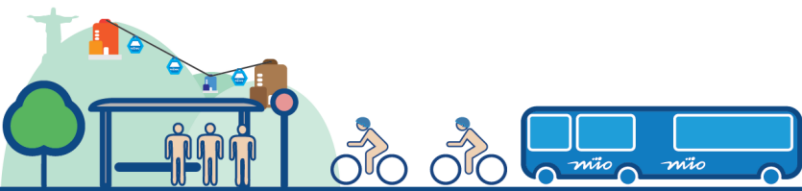


La co-financiación de la operación como política pública



Fuente: Transport of London (2015) y the European Metropolitan Transport Authorities (2015)

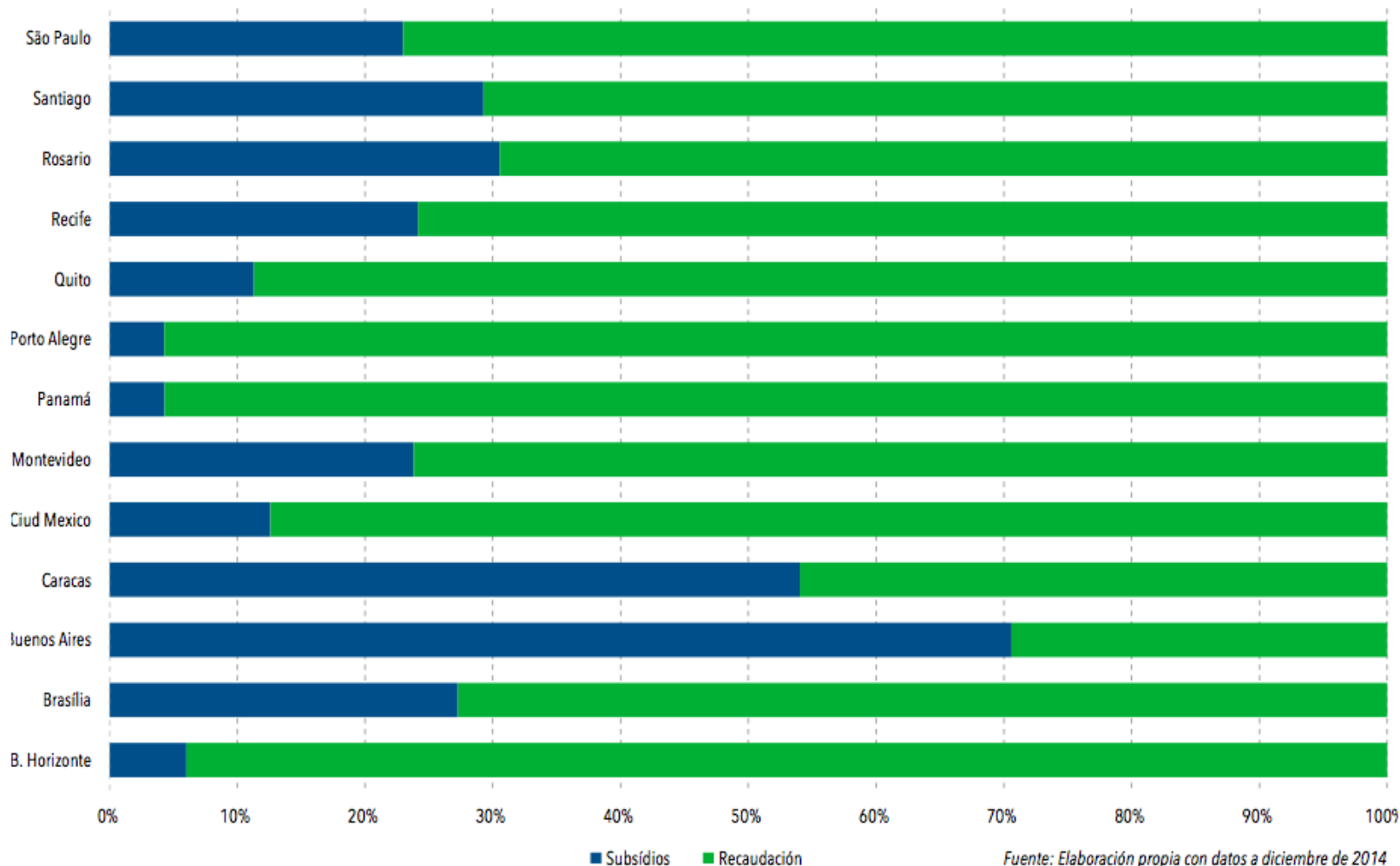
- Financian más del 50% de la operación de los sistemas.
- La tendencia es consistente con lo encontrado en estudios realizados por la CAF (2015 y 2017)
- **Caso Colombia:** Medellín \$1.208 vs Cali \$304 (2016)



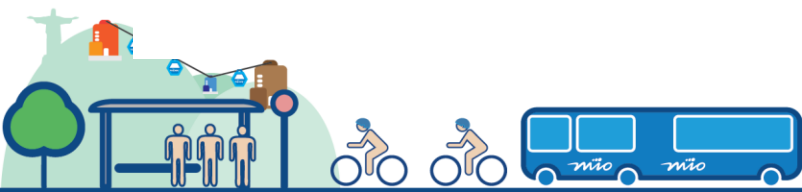
El Transporte Público en Colombia como Derecho Fundamental



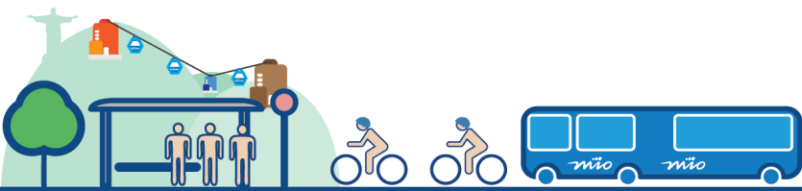
La co-financiación de la operación como política pública



Fuente: Elaboración propia con datos a diciembre de 2014



El Plan de Acción para la Sostenibilidad del SITM·MIO



Lineamiento del Gobierno Nacional

Plan de Choque

(*Secretaría de Movilidad)

- Objetivo: Garantizar la atención de la demanda insatisfecha a través de procesos de reorganización, integración y complementación con otras modalidades de transporte.

(-) Paralelismo del TPC; (-) Transporte Informal

Plan de Mejoramiento del SITM

- Objetivo: Generar un nuevo plan de implementación y operación que permita mejorar el servicio y la sostenibilidad de la operación.

(+) Rediseño SITM; (+) STComplementario; (+) Gestión Demanda

Reestructuración Técnica, Legal y Financiera

- Objetivo: reestructuración técnica, legal y financiera en los términos que se requiera.

(+) Modificación de contratos; (+) Fuentes de Financiación

Gobierno Corporativo de los Entes Gestores

- Objetivo: Generar transparencia y consistencia frente a quién y cómo se toman las decisiones del ente gestor para mejorar el desempeño operativo.

(+) Transparencia; (+) Efectividad; (+) Eficiencia

Seguimiento al apoyo Gubernamental

Avance apoyo institucional



Superintendencia de Puertos y Transporte

- **19-Ago:** Se le presentó el Plan de Acción al Superintendente de Puertos y Transporte (Dr. Javier Jaramillo). Propuso acompañar a Metro Cali a la Procuraduría para presentar dicho plan.

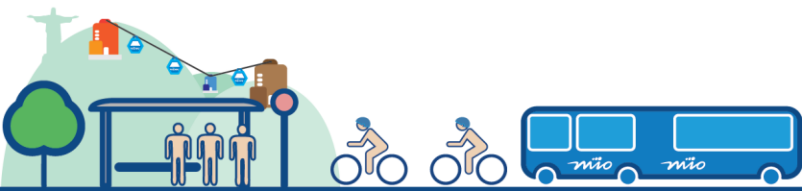
Departamento Nacional de Planeación (DNP)

- **22-Ago:** Se presentó el Plan de Acción al Director del Departamento Nacional de Planeación (Dr. Luis Fernando Mejía). Se organizó una agenda de trabajo con la Dirección de Transporte, Infraestructura y Energía Sostenible del DNP para hacer seguimiento e impulsar estrategias regulatorias y de Política Pública para la sostenibilidad.
- **25-Ago:** Revisión y definición de acciones de estrategias planteadas i) artículo Ley de Presupuesto, ii) Decreto reglamentario de la Ley 1753 de 2015 (PND), iii) el Documento CONPES y vi) lineamientos del Comité de la Circular Conjunta

Comité de Seguimiento Circular Conjunta

- **5-sep:** Se presentó al Ministerio de Hacienda, Ministerio de Transporte, Departamento Nacional de Planeación (DNP) y Superintendencia de Puertos y Transporte las tres alternativas anteriormente mencionadas.

Resultado: i) elaboración del Decreto reglamentario ii) presentación del Plan de Reestructuración para el día 18 de septiembre ante mesa de la Circular iii) envío de CONPES por parte del DNP el 8 de septiembre



Seguimiento al apoyo Gubernamental

Avance apoyo institucional

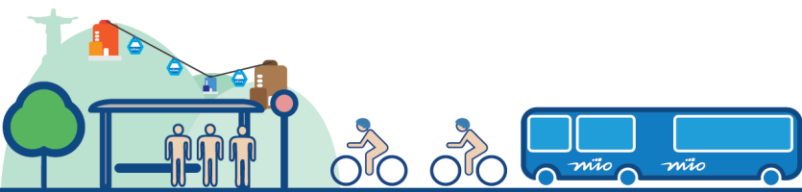


Ministerio de Transporte

- **9-Jun:** Se le presentó el Plan de Acción en Junta Directiva al Ministro de Transporte (Dr. Jorge Eduardo Rojas). Propuso acompañar a Metro Cali en las acciones con el Gobierno Nacional.
- **22-Sep:** Reunión con el Nuevo Ministro de Transporte (Dr. Germán Cardona). Propuso continuar con el acompañamiento a Metro Cali en las acciones con el Gobierno Nacional.

Procuraduría

- **13-sep:** Se realizó Reunión con la Procuradora Regional del Valle - Se presentó socializó el Plan de Acción de la Circular Conjunta.
- **5-oct:** Reunión con Procurador Delegado para la Vigilancia Preventiva de la Función pública (Dr. Leandro Ramos C), a la cual también asistió el Superintendente de Puertos y Transportes y el Ministerio de Transporte. El procurador, manifestó el apoyo al Proceso que se está surtiendo en el SITM-MIO en desarrollo de lo definido en la Circular Conjunta.



REESTRUCTURACIÓN DEL SITM –MIO

Mecanismos de Apoyo Institucional



Decreto que desarrolle la Ley 1753 de 2015

Reglamentar artículos del PND 31 a 34

Desarrollar el principio de sostenibilidad de los sistemas

Condicionar aportes para infraestructura a los avances de la sostenibilidad de la operación

Modificación de contratos y esquema de remuneración

Fuente de financiación del art. 33 no son taxativas

Papel Comité Integrado por los miembros de la Circular

Documento CONPES de Movilidad

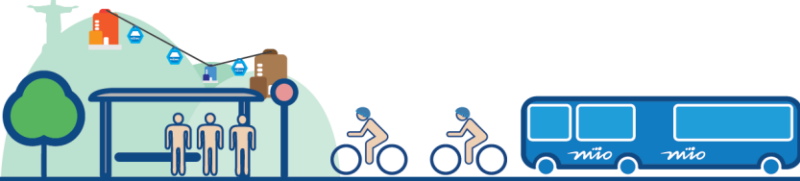
Desarrollo del PND

SITM sea sostenible bajo el principio del PND

Revisión y ajuste contractual

Motivar nuevas fuentes de financiación

Directrices del Comité Integrado por los miembros de la Circular



REESTRUCTURACIÓN DEL SITM –MIO

Mecanismos de Apoyo Institucional



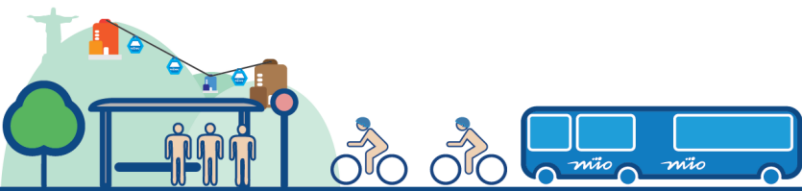
Directrices del Comité de la Circular Conjunta

Expedir las directrices

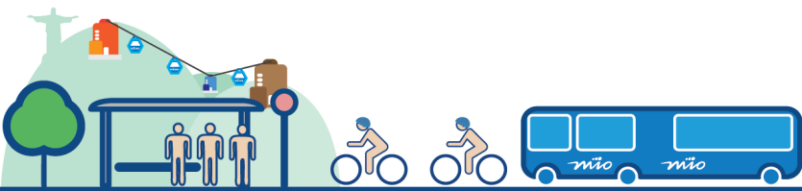
Plan de reestructuración de SITM-MIO

Adopción del concepto de sostenibilidad

Directrices de obligatorio cumplimiento



Avances en la Ejecución del Plan de Acción



OBJETIVOS PLANTEADOS:

Mejorar el servicio al usuario



Enfocados en mejorar la **experiencia al usuario** a partir de las necesidades planteadas por ellos: frecuencia, seguridad y participación

Sostenibilidad Financiera

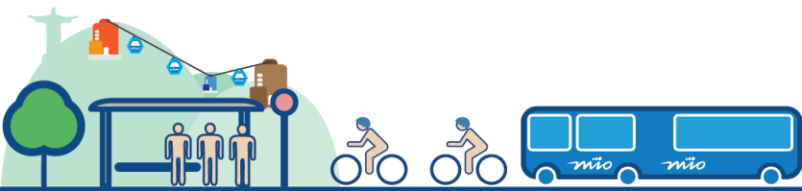


Cambio del paradigma de autosostenibilidad a **sostenibilidad**: liberación de bolsa y FESDE

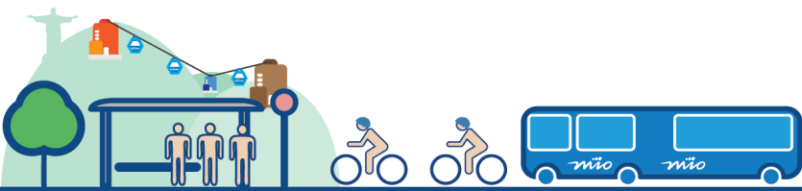
Infraestructura



Gestión para **inicio** de obras adjudicadas y terminar infraestructura pendiente.



Fondo de Estabilización y Subsidio a la Demanda

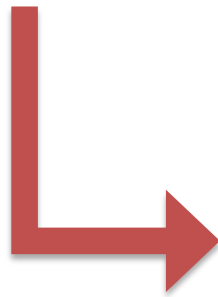


Fondo de Estabilización y Subsidio a la Demanda

Recursos que buscan
estabilizar el sistema para
todos los usuarios

+

Recursos orientados a
disminuir la tarifa a una
población específica

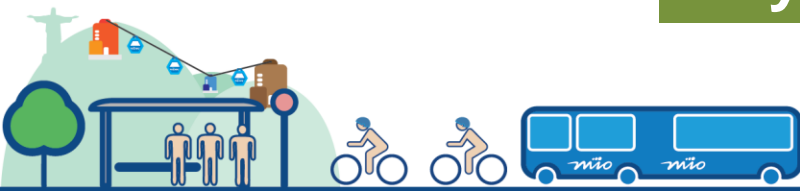


Más flota circulando

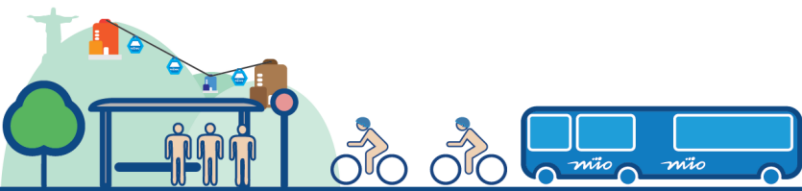
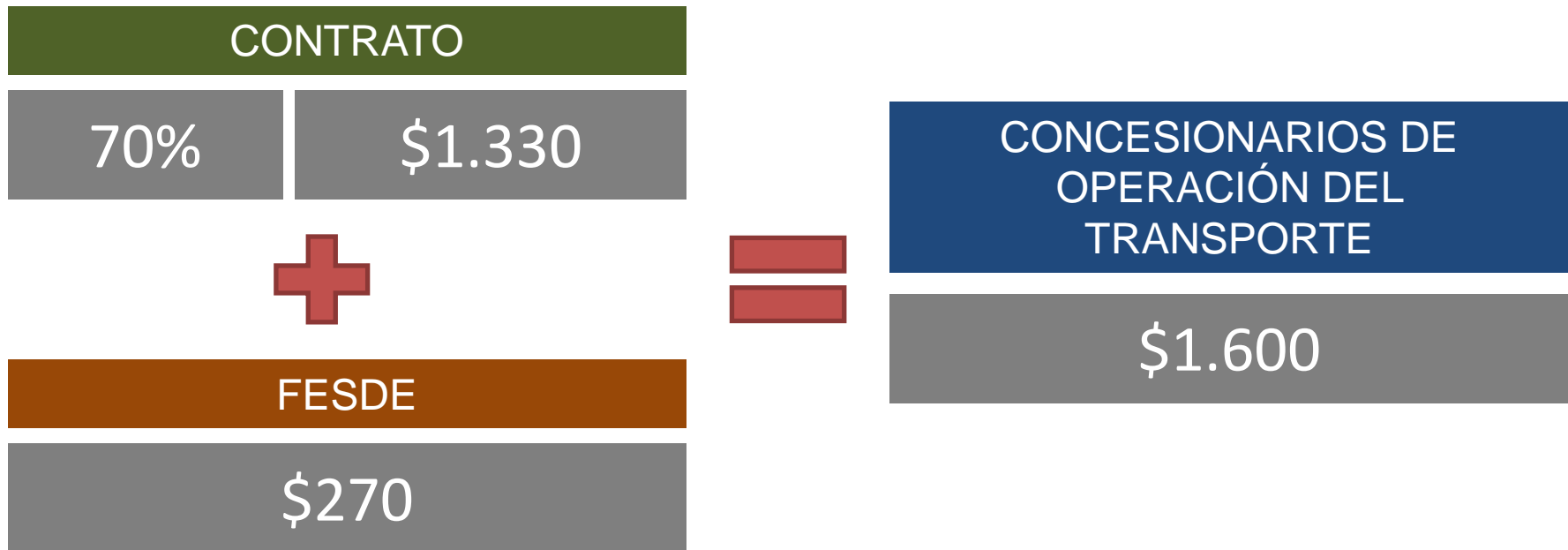
Más kilómetros recorridos

Más puntos externos de
venta y recarga

Mayor demanda



SITUACIÓN ACTUAL PARA LA OPERACIÓN DE LOS BUSES:

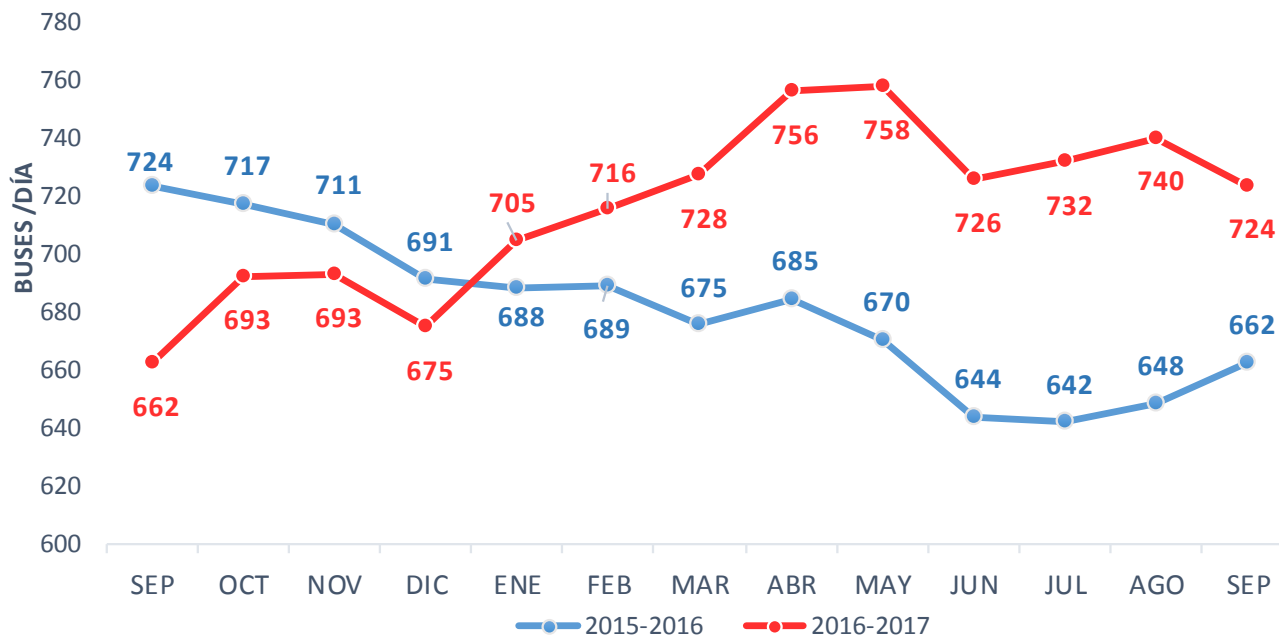


Fondo de Estabilización y Subsidio a la Demanda

RESULTADOS FESDE - FLOTA



MÁXIMA FLOTA EJECUTADA



Diciembre es periodo de estacionalidad, menor demanda de pasajeros por vacaciones

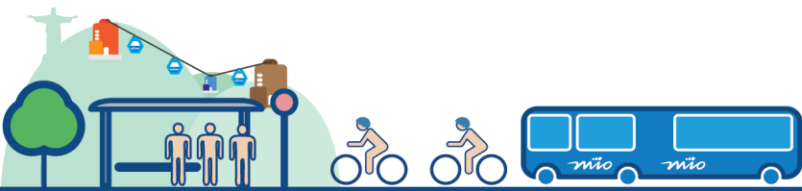
Con el FESDE se ha logrado aumentar la flota en operación:

Día de **menor Flota**: **621**
(en junio de 2016)

Promedio SEPTIEMBRE:
724/día hábil

Incremento del 9%
desde septiembre (línea base) y de 17% respecto a junio 2016

Día de **mayor flota** con
FESDE: **771**
(en abril 2017)

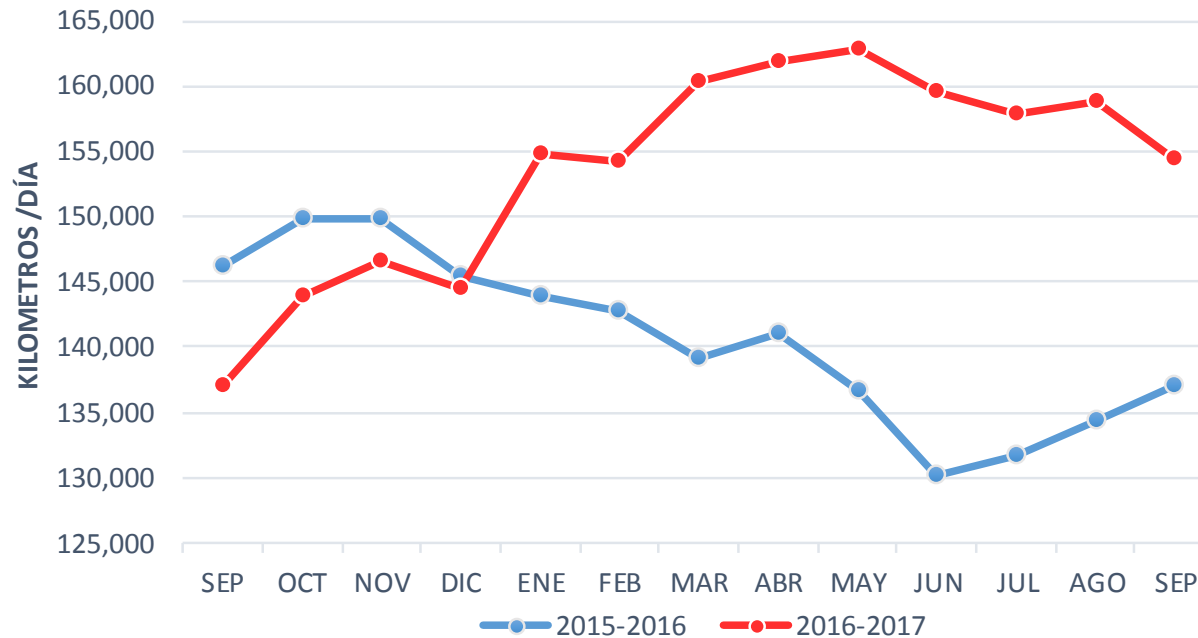


Fondo de Estabilización y Subsidio a la Demanda

RESULTADOS FESDE - KILÓMETROS



KILOMETROS PROMEDIO DIARIO



Con el FESDE se ha logrado aumentar los kilómetros en servicio:

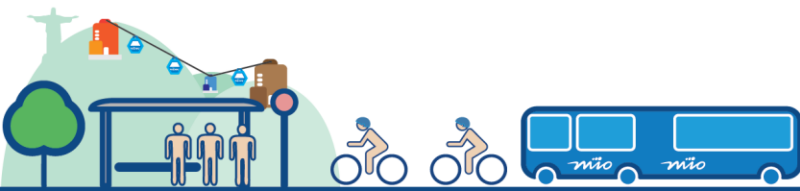
Antes del FESDE:
134.573km/día hábil
(promedio 1era Quincena de Sept. 2016)

Incremento del 15% desde septiembre (línea base)

Promedio SEPTIEMBRE:
155.000 km/día hábil

Día de **mayor oferta** con FESDE: **166,130** km/día
(Abril 24 de 2017)

Diciembre es periodo de estacionalidad, menor demanda de pasajeros por vacaciones

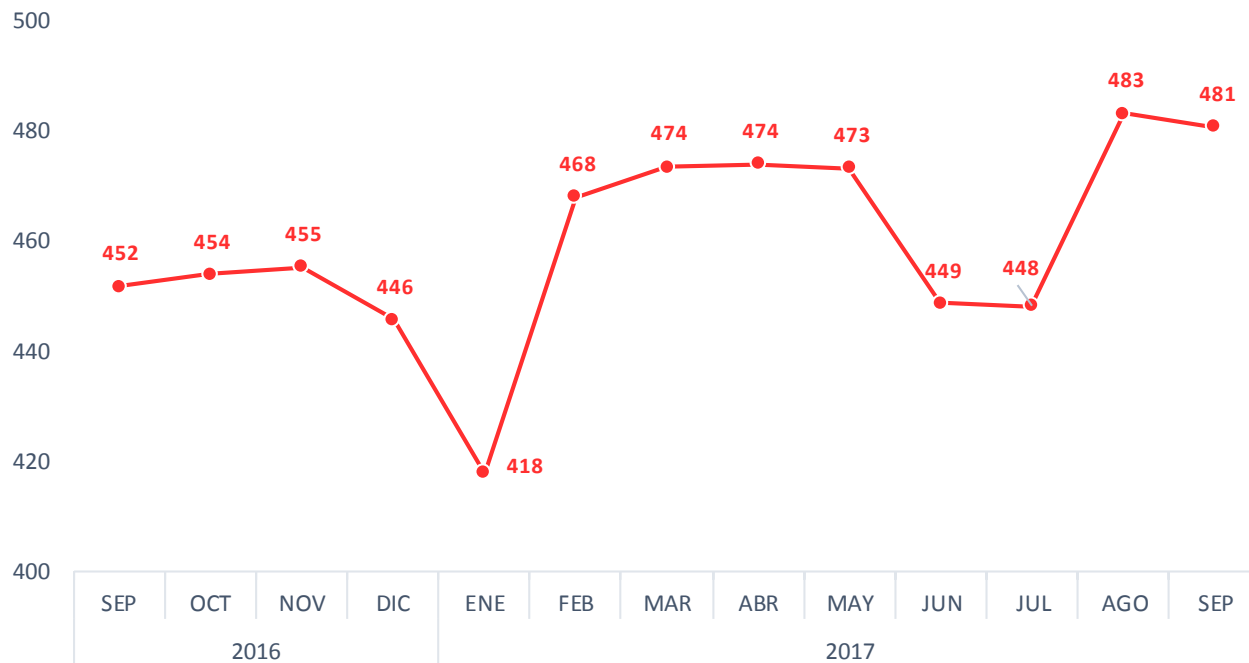


Fondo de Estabilización y Subsidio a la Demanda

RESULTADOS FESDE - DEMANDA



DEMANDA PROMEDIO DHABIL (miles)



Diciembre, junio y julio es periodo de estacionalidad, menor demanda de pasajeros por vacaciones.

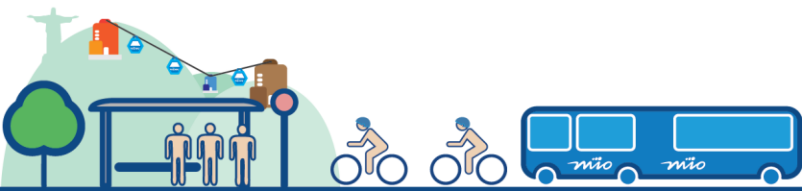
Con el FESDE se ha logrado atender **mayor** cantidad de usuarios en el MIO:

Antes de FESDE, día de **menor demanda** :
437.041
(en septiembre de 2016)

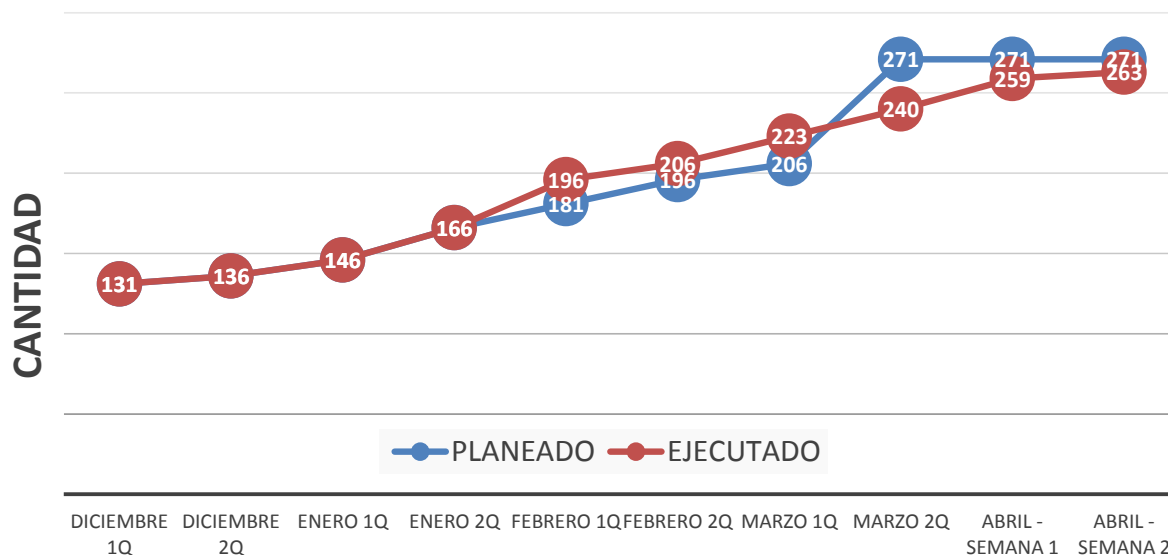
Promedio SEPTIEMBRE:
481.000 /día hábil

10 % con respecto a Septiembre (línea base)

Día de **mayor demanda** con FESDE: **505.000**
(en mayo y agosto 2017)



INSTALACION PEVR - FESDE

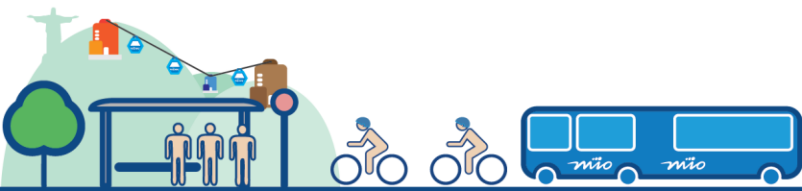


Con el FESDE se han logrado aumentar los Puntos Externos de Venta y Recarga (PEVR)

Iniciando el FESDE: **131**
(1era Quincena de Diciembre 2016)

Meta FESDE: **271**

Incremento de 101% en los puntos disponibles



Componentes del Plan de Restructuración del SITM-MIO: ACCIONES ENFOCADAS EN EL USUARIO



Reto MIO (Nuevas rutas en el Oriente y mejora de frecuencia)

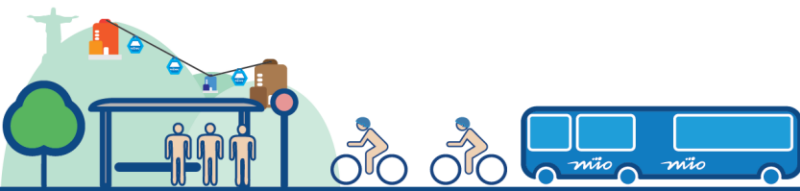
Aplicaciones para celulares con información en tiempo real

Tarifa Promocional: reducción de tarifa en rutas cortas

Mantenimiento a estaciones procesos de limpieza estaciones (segundo ciclo) y correctivo (adjudicado)

Visita a las **comunas** y recorrido en las **rutas**

Piloto Cámaras para seguridad vial y wifi en los buses



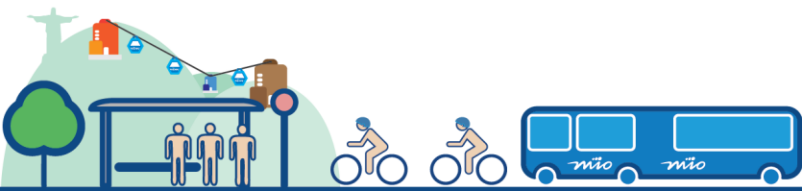
Múltiples Acciones de Control Secretaría de Movilidad



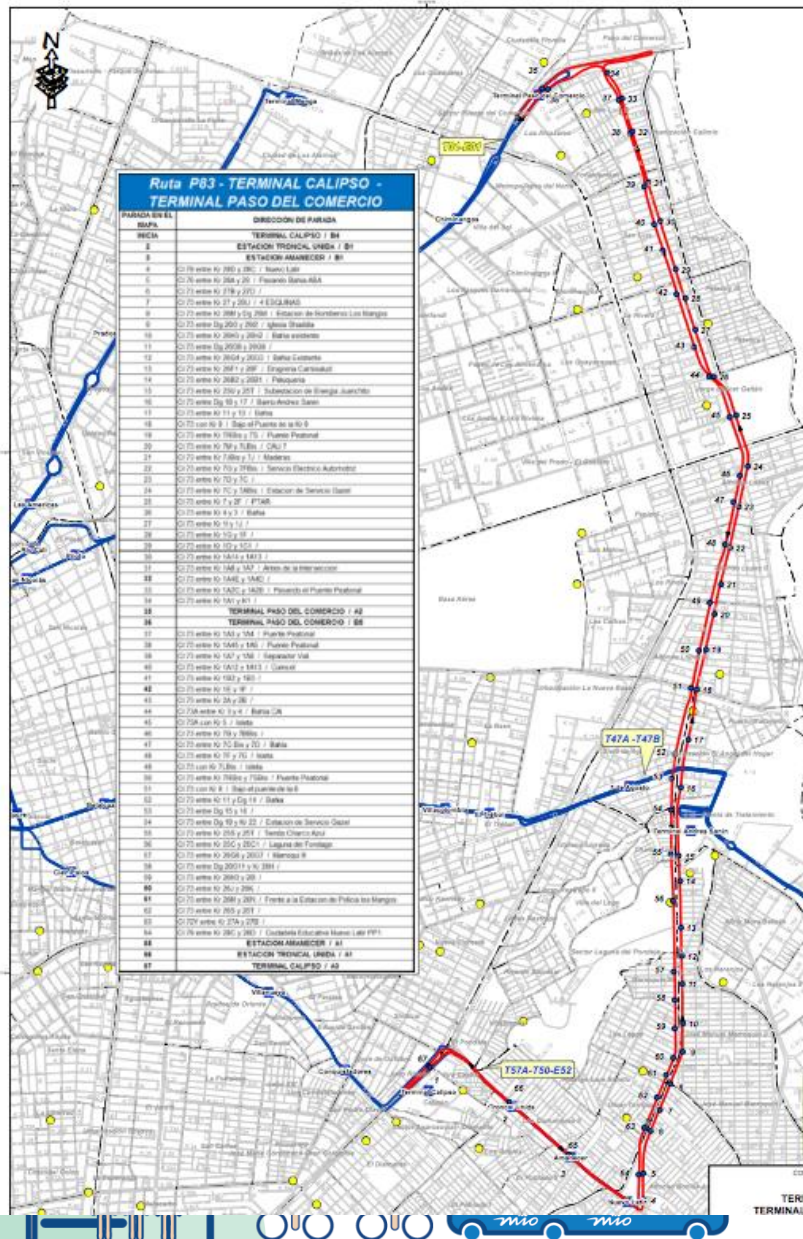
Reto MIO 'El Oriente es MIO'

Av. Ciudad de Cali

- 150 gestores de cultura ciudadana
- P83 nueva ruta (+) rápida entre oriente y norte
- 37 paradas en el corredor vial
- Señalética



ACCIONES ENFOCADAS AL USUARIO: Reto MIO



- Ruta Origen Destino
- Mejora la velocidad de desplazamiento entre el norte y el oriente de la ciudad.
- Conecta Paso del Comercio con Calipso

ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

Proyecto Tarifa Promocional

CONTEXTO

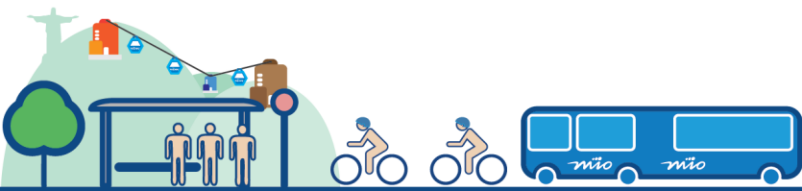


TARIFA PLANA:

Precio de Trayecto Corto = Precio de Trayecto Largo

TARIFA DIFERENCIADA:

Precio de Trayecto Corto < Precio de Trayecto Largo



¿Por qué?

1. Porque **\$1.900** (MIO) no es competitivo (moto taxi y campero) para un viaje intrazonal.
2. Porque algunas rutas alimentadoras cuentan con capacidad excedente (baja ocupación).

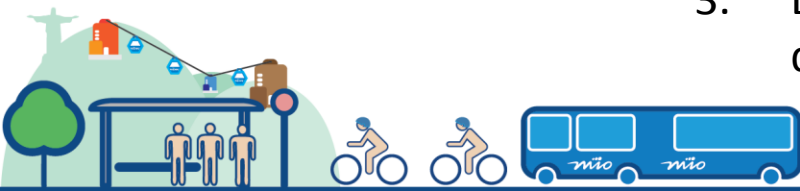


Vs



Consideraciones

1. Que al implementarlo en una zona los usuarios de las demás zonas lo exijan y deba implementarse en todo el sistema.
2. De los **480.000** usuarios, **4.200** realizan viajes cortos en todo el sistema.
3. En la ciudad hay entre de **10.000** y **15.000** no usuarios que realizan viajes cortos.



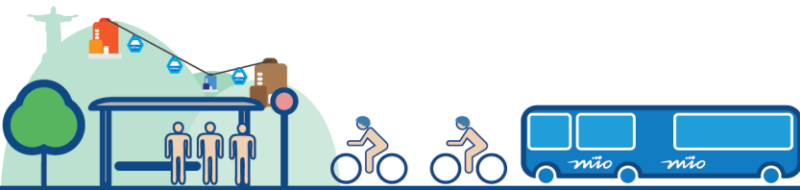
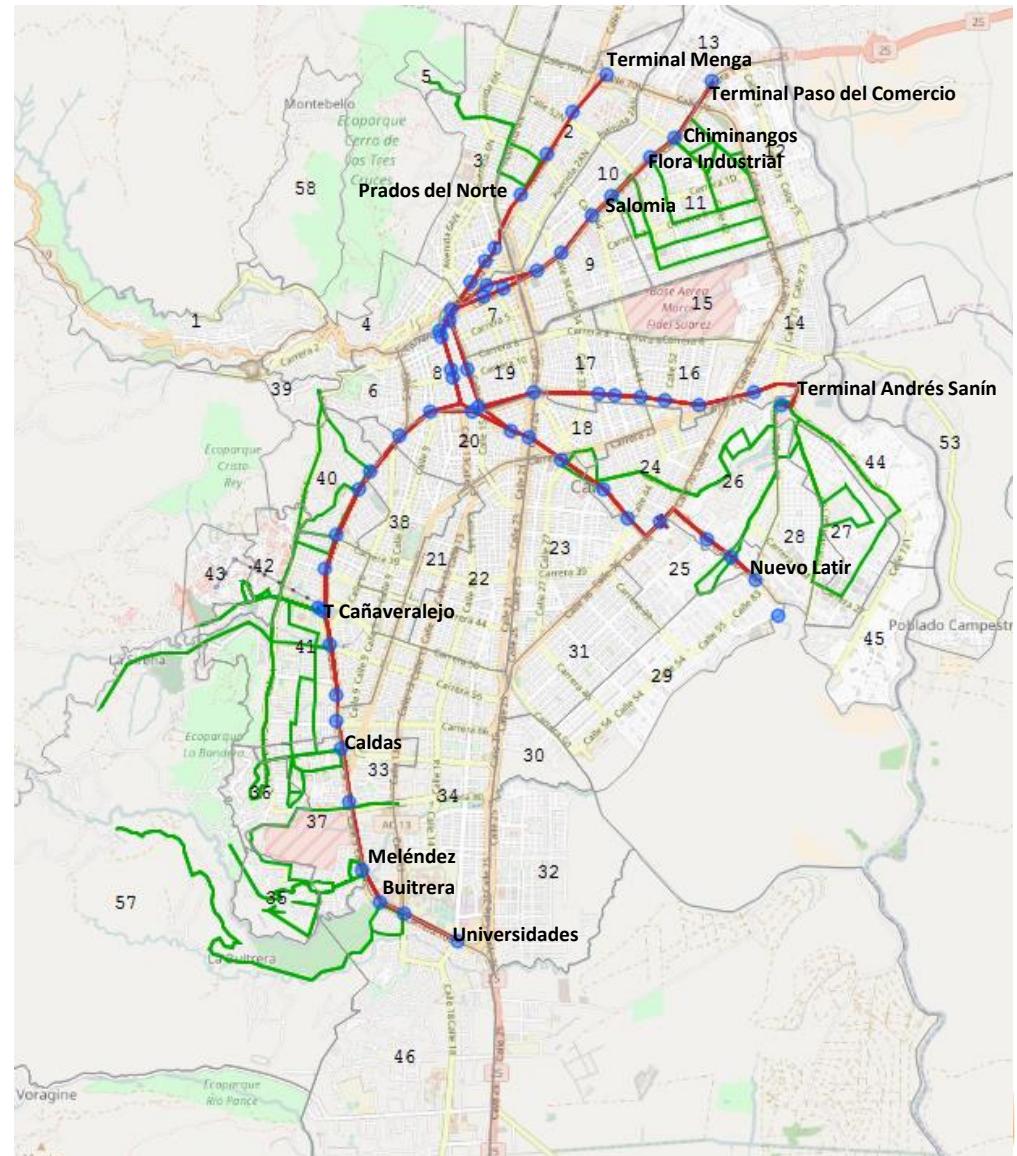
Proyecto Tarifa Promocional

POSIBLES ZONAS



Criterios de selección zonas

- Infraestructura disponible
 - Zona NO paga (taquilla y torniquete)
 - Lugares de parada
- Estrato socio-económico de la zona
- Potencial de captación de demanda (Informal, TPC, Taxi)

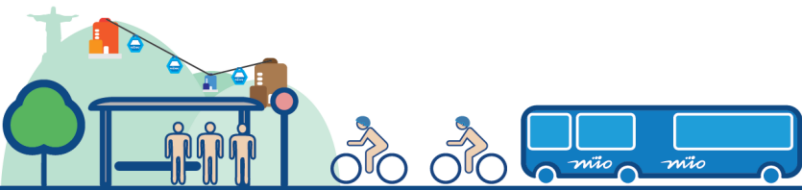
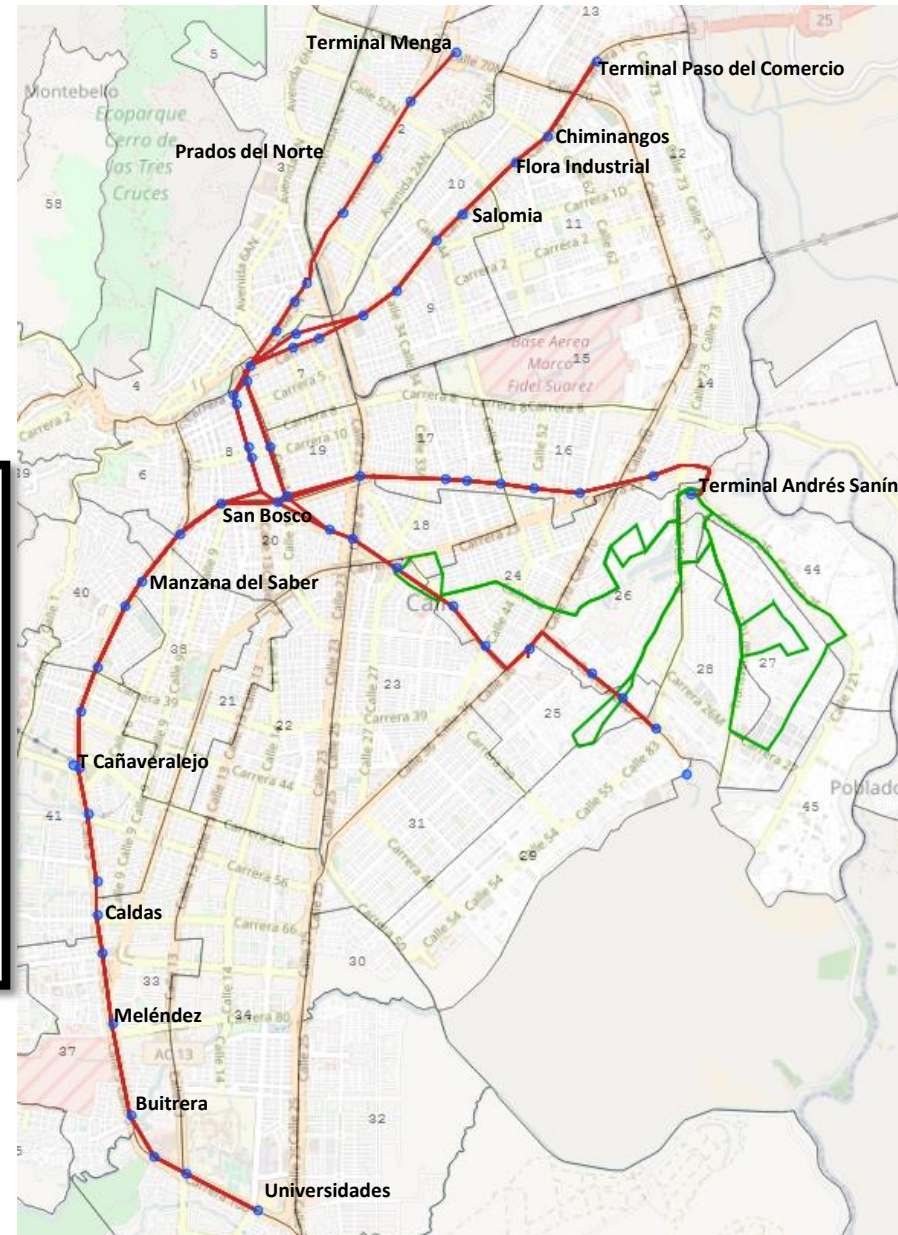
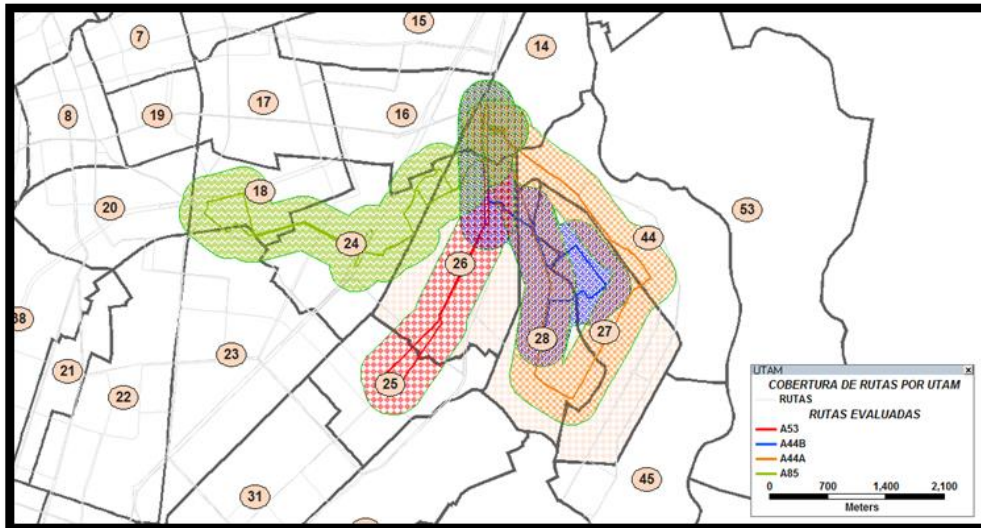


Proyecto Tarifa Promocional PILOTO: TERMINAL ANDRÉS SANÍN



Demanda potencial:
2.300 viajes al día

Comunas: 13, 14 y 21

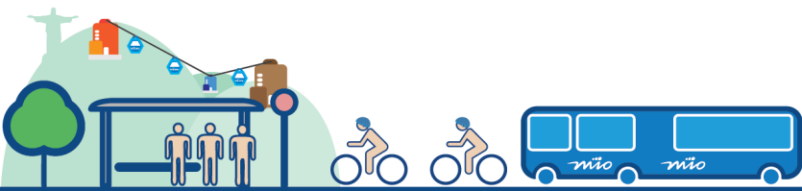
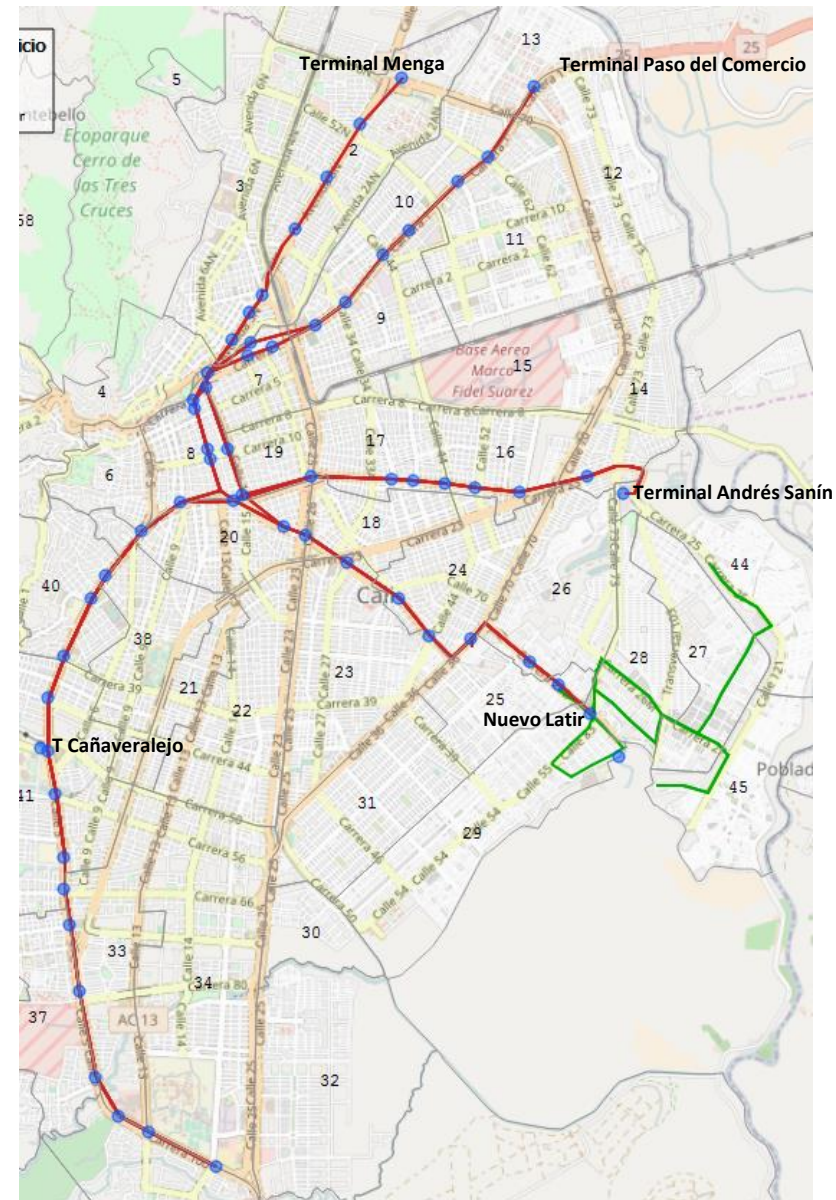
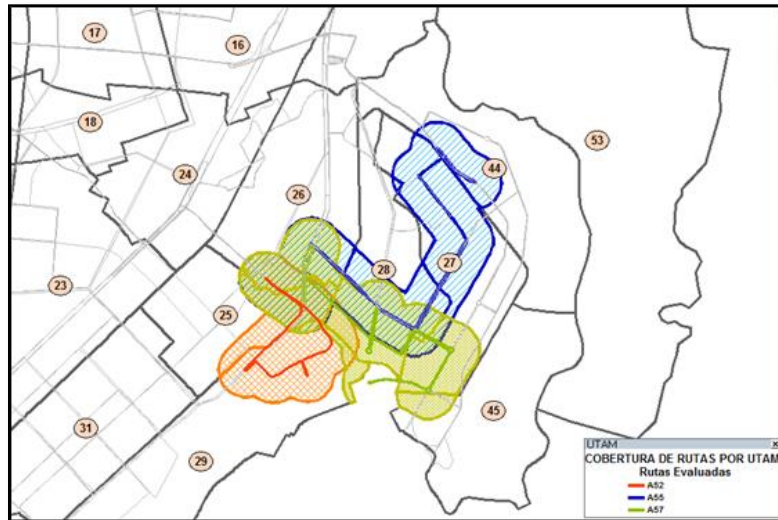


Proyecto Tarifa Promocional PILOTO NUEVO LATIR



Demanda potencial:
1.600 viajes al día

Comunas 13, 15 y 21



Componentes del Plan de Restructuración del SITM-MIO: ACCIONES ENFOCADAS - MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN

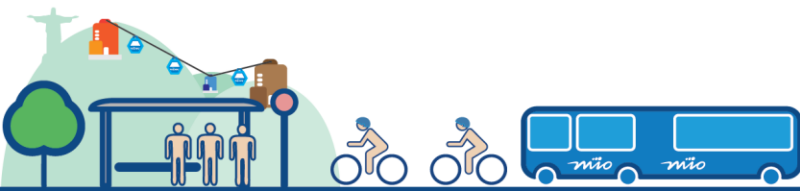


Convenios buscando mejorar los procesos, garantizar servicio óptimo y buenas prácticas organizacionales: Policía, CAMACOL y CCI, Metroplús (Medellín)

Pluralidad en procesos de contratación: procesos con 13, 27 y 36 oferentes.

Relación con entes gestores del país buscando mejoras estructurales de los sistemas - SIMUS

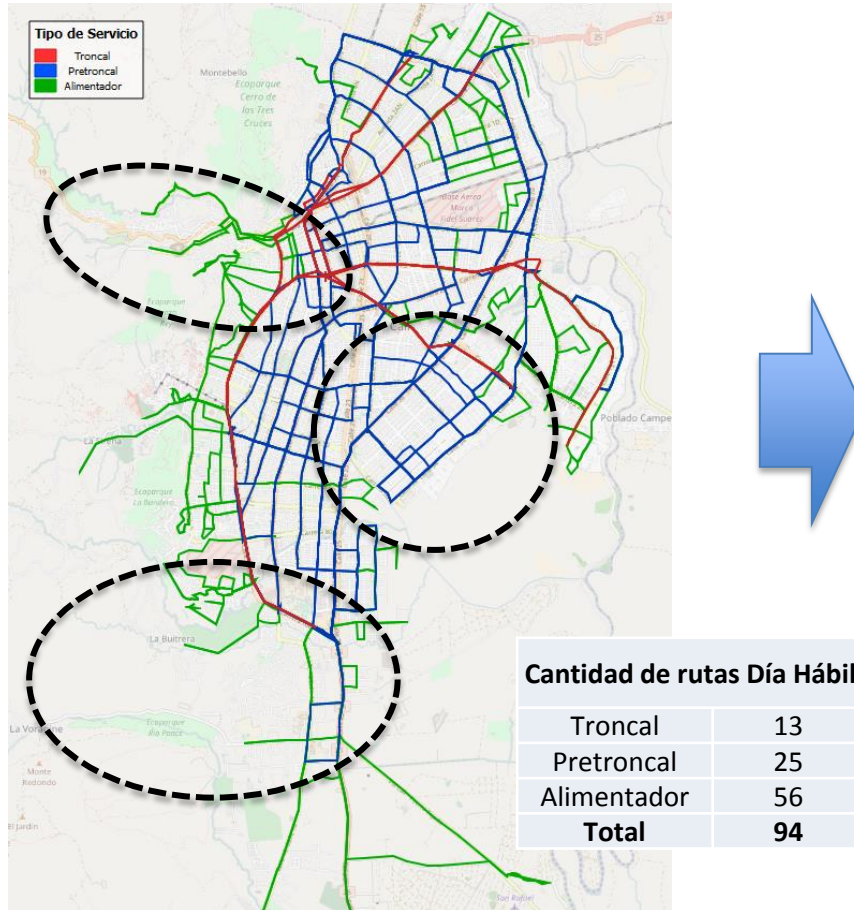
Comunicación continua con los diferentes Entes de Control a Nivel Nacional – Ministerios, Superintendencia, Procuraduría, UMUS para el seguimiento, definición y ejecutabilidad del Plan de Acción



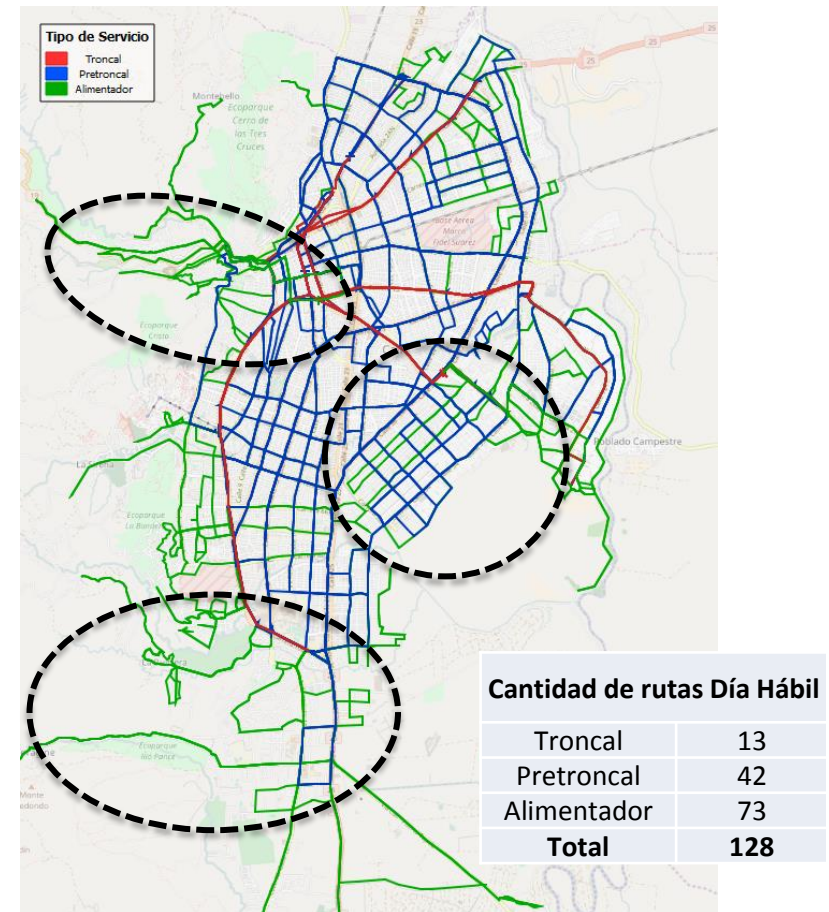
Componentes del Plan de Mejoramiento del SITM-MIO: REDISEÑO OPERACIONAL



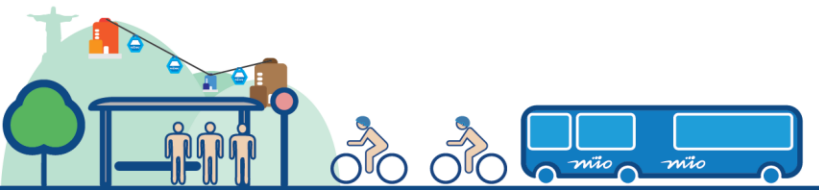
Diseño Operacional Inicial (Actual)



Diseño Operacional Nuevo Futuro Corto Plazo (1-3 años)



(+) Rutas Directas (-) Transbordos (-) Tiempo de Viaje
INCREMENTO DE FLOTA +400 BUSES

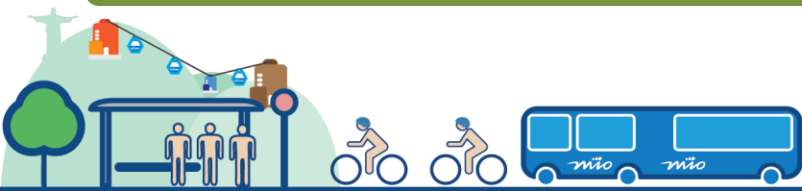


Componentes del Plan de Restructuración del SITM-MIO: INSTRUMENTOS ALTERNATIVOS DE FINANCIACIÓN

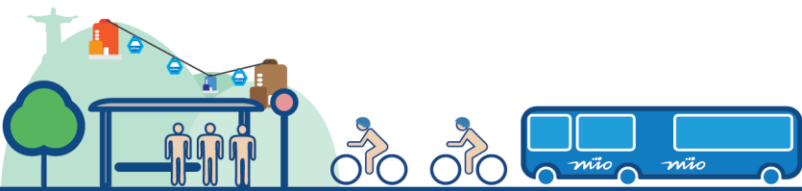


Tasa por Congestión	Implementada 2017
Multas de Tránsito	Implementada 2017
Contribución por Estacionamiento Uso Público	En Aprobación 2017
Explotación publicidad en SITM	En Aprobación 2017
Cobro por Uso de Espacio Público para Antenas	En Formulación
Captura de Plusvalías	En Formulación
Sobretasa a la Gasolina	En Estudio
Auxilio de Transporte como Tarjeta SITM-MIO	En Estudio
+	
Municipio Otras Fuentes	Implementada 2016

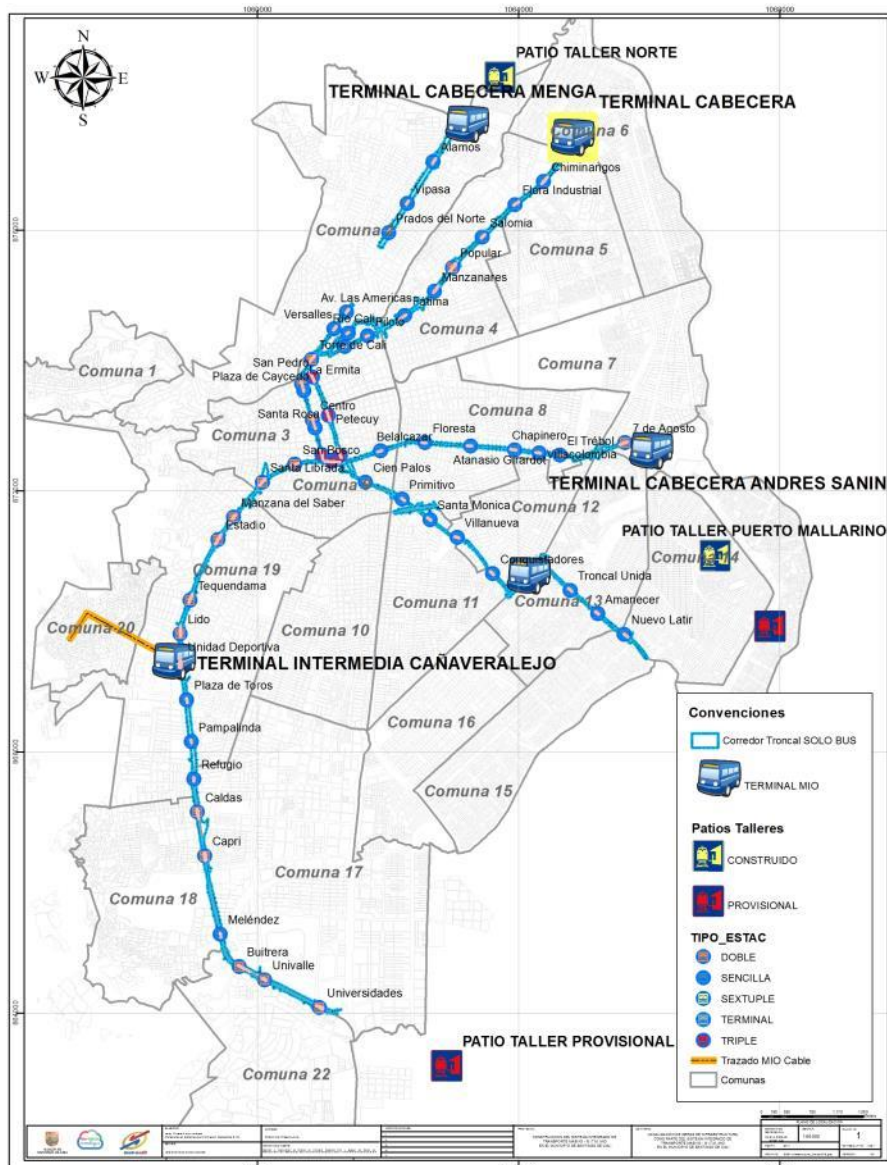
Proyectos de
Acuerdo



La infraestructura SITM-MIO



La infraestructura del SITM-MIO: LA SITUACIÓN ACTUAL



El Sistema Integrado de Transporte Masivo SITM MIO cuenta con:

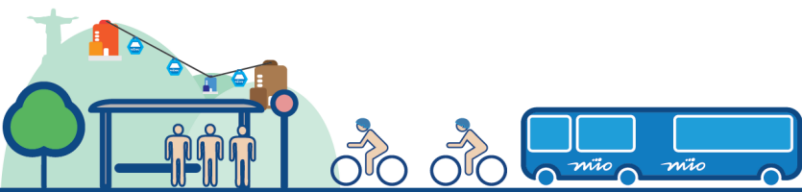
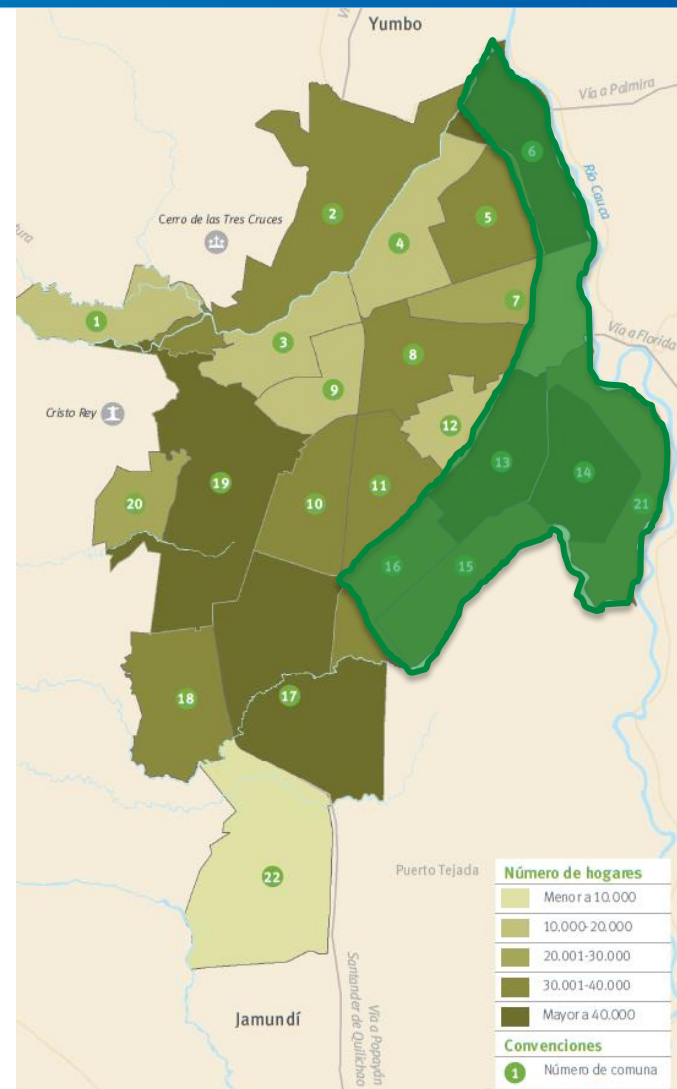
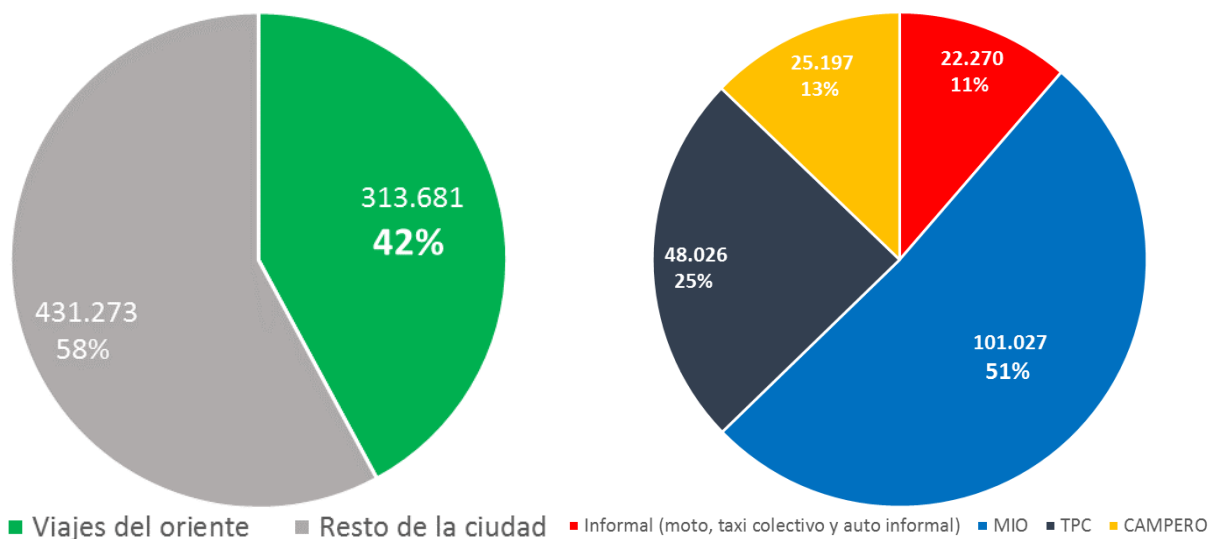
- 39.60 km de Corredor Troncal (con Carril Exclusivo)
- 431.02 km de Corredores Pretroncales y Alimentadores intervenidos y/o adecuados
- 2 Patios Talleres
- 5 Terminales de Cabecera e Intermedias
- 55 Estaciones de Parada
- 2.04 km de MIO Cable
- Ciclo infraestructura, que consta de 35.30 km de Ciclo rutas y Ciclo Parqueaderos con capacidad para 848 bicicletas alimentadoras del SITM MIO.



La infraestructura del SITM-MIO: EL ENFOQUE EN EL ORIENTE DE LA CIUDAD



De los **745.000** viajes del transporte público que se realizan en la ciudad al día, el 42% tienen origen y/o destino en el oriente (**314.000**)



Obras licitadas el 28 de diciembre de 2016

Terminal Sur

Problema Predial

Acta de inicio: 9 de mayo de 2017

Patio Taller Valle del Lili

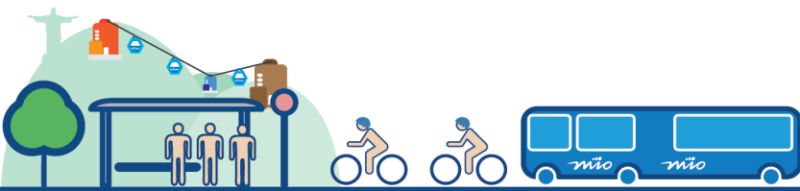
Laudo arbitral

Patio Taller Aguablanca

Terminal Intermedia – Simón Bolívar

Terminal Centro – Ciudad Paraíso

28 km de bici carriles



ESTRUCTURA GENERAL DEL PROYECTO


Uso Dotacional LA 14

C.C. Jardín Plaza

ESTACIÓN DE PARADA
UNIVERSIDADES

MEGAOBRA CRA 100

Puente Peatonal Aut.
Cali - Jamundí

 INTERSECCIÓN
SEMAFORIZADA
**PASO PEATONAL
SEGURO**



Parque Existente

**ESTACIÓN DE PARADA
VALLE DEL LILÍ**

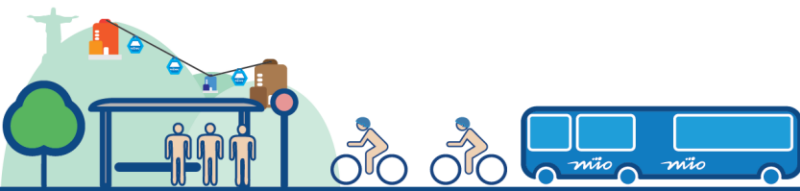
CORREDOR TROCAL MIO

Puente Río Lili

Parque Proyectado
Río Lili

FRANJA FORESTAL
PROTECTORA RIO LILÍ

**TERMINAL DEL SUR
SITM- MIO**



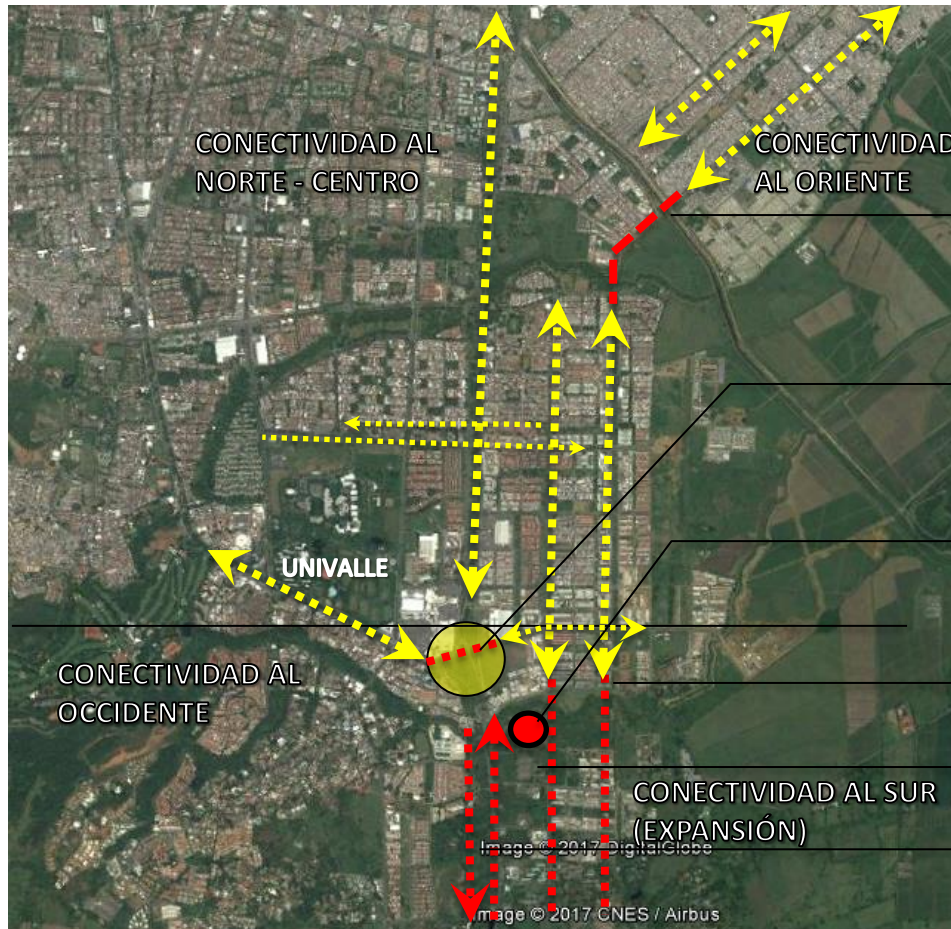
Proyecto Terminal Sur

BENEFICIOS



OBRAS VIALES EN EL CORTO PLAZO

COORDINACIÓN SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA – METRO CALI S.A.



PUENTE Y CONEXIÓN
VIAL CALLES 48 - 54

MEGAOBRA
INTERSECCIÓN CRA 100
CON CALLES 25 Y 26.
AMPLIACIÓN PUENTE
RIO LILI

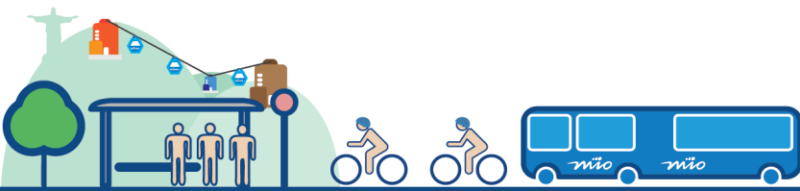
TERMINAL DEL SUR
SITM-MIO

PUENTE Y CONEXIÓN
VIAL CALLE 48

PUENTE Y CONEXIÓN
VIAL CALLE 42

AMPLIACIÓN VIAL
(TERCER CARRIL) AUT.
CALI – JAMUNDÍ (cra 100
– 127)

- Ampliación Puentes sobre el Rio Lili – Aut. Cali – Jamundí.
- Puente Cra 100 con Calle 25.
- Ampliación Tercer Carril Aut. Cali – Jamundí (Cra 100–127)
- Puente sobre el rio Lili – Av. Ciudad de Cali + 300 m de via en doble calzada.
- Estudios y Diseños Av. Ciudad de Cali.



Proyecto Terminal Sur

BENEFICIOS



CALI QUE
AVANZA

Terminal de Cabecera

Corredores Troncales

Estación de Parada

Inversión: \$60.930 millones de pesos

1.200 empleos generados

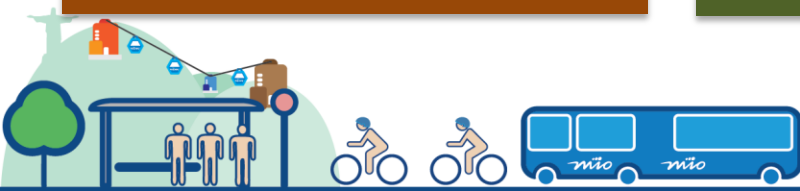
CIUDAD QUE SE
CONECTA

Bahía de conexión con transporte
intermodal

Parqueaderos para 106 vehículos

Ciclorutas

BiciMIO – 220 biciparqueaderos



Proyecto Terminal Sur

BENEFICIOS



MEJOR MOVILIDAD

600 mil personas beneficiadas

Reducción en 17% de los tiempos de viaje

Beneficio a más de 50 mil universitarios

Descongestión de la estación
Universidades

MEJOR ENTORNO

Construcción de un gran parque

Conservación riberas del río Lili

Protección Humedal El Cortijo

Reforestación de 27.5 hectáreas de bosques



Etapas Pre construcción

Reuniones de inicio

28 de junio – 14 Valle del Lili

6 julio – U. Autónoma

10 julio – El Hormiguero

11 julio – Comuna 22

Reuniones Extraordinarias

5 julio– CALI 17: comité de planificación

10 julio– U.R Fuente Ventura

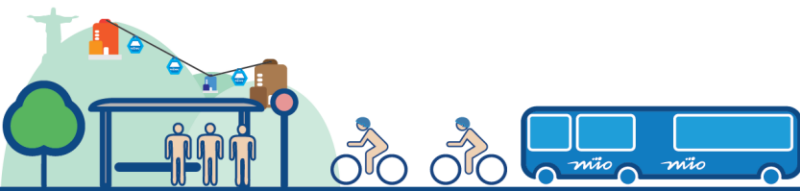
12 julio– CALI 17: mesas de trabajo

Entes de Control

18 julio– Personería: mesas de trabajo

8 agosto– Concejo Municipal: Debate

16 agosto– Contraloría: mesas conjunta



Etapa Pre construcción

Entrega Material

Información sobre el levantamiento de las actas de vecindad – 2.084

Invitaciones a reuniones – 18.000

Volantes – 2.708

Afiches– 100

Etapa construcción

Visitas al Terreno

5 septiembre – ICANH y INCIVA

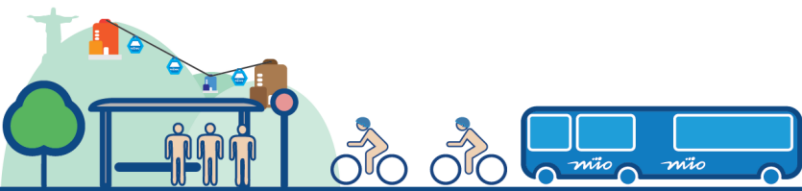
12 septiembre – Medios de Comunicación y comunidad

12 septiembre – Procuraduría y Contraloría

Presentaciones

30 agosto – Reunión con medios de comunicación

5 septiembre – Universidad Libre



Etapas Pre construcción

Punto de Atención a la Comunidad

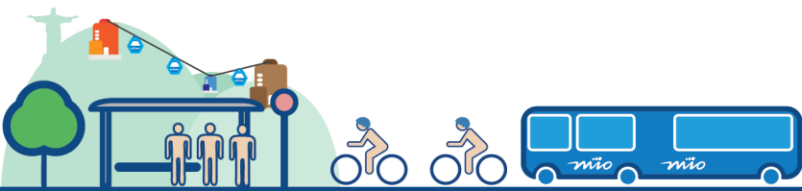
Horario de lunes a viernes de 7:30 am a 12:00 am y de 1:00 pm a 4:30 pm, los sábados de 8:00 am a 11:00 a.m

Solicitar visita para levantamiento de actas de vecindad
Entregar hojas de vida
Solicitar información acerca de la obra

Puntos Estratégicos de Información

Mantener informada a la comunidad

Ubicación: Makro, La 14 Valle de Lili, C.A.L.I. 22, tienda Alixx en Urbanización Bochalema, tienda Natica ubicada en la calle 45 con carrera 101^a



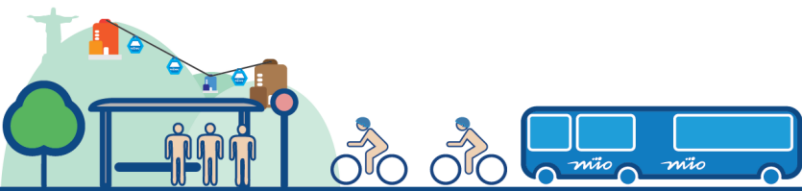


CONTRATISTA	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA MIO
Valor obra	\$31.731 millones
Plazo	14 meses - Temporalmente Suspendido

INTERVENTORIA	CONSORCIO VELNEC – GNB-PEB
Valor	\$2,176 millones
Plazo	16.5 meses - Temporalmente Suspendido

Contrato de Obra e Interventoría temporalmente suspendidos

- Los Contratos de Obra e Interventoría se encuentran suspendidos hasta el **20 de diciembre de 2017**.
- Superintendencia de Notariado y Registro resuelve recurso de apelación a favor del propietario del lote.
- Se solicita aclaración a SNR y se solicita a la oficina de registro que inscriba el laudo.





CONTRATISTA	SAINC INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A.
--------------------	--

Valor obra	\$30.145 millones
------------	-------------------

Plazo	13 meses - Temporalmente Suspendido
-------	-------------------------------------

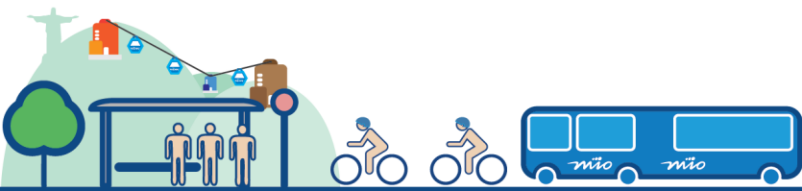
INTERVENTORIA	CONSORCIO METRO CALI 108
----------------------	---------------------------------

Valor	\$2.070 millones
-------	------------------

Plazo	15.5 meses - Temporalmente Suspendido
-------	---------------------------------------

Contrato de Obra e Interventoría temporalmente suspendidos

• Los Contratos de Obra e Interventoría se encuentran suspendidos hasta el **20 de diciembre de 2017**.



Terminal Intermedia Simón Bolívar (Guadalupe)



EN PROCESO DE CONTRATACION

Valor obra	\$52.299 millones
------------	-------------------

Plazo	19 meses
-------	----------

INTERVENTORIA 3B PROYECTOS

Valor	\$2.575 millones
-------	------------------

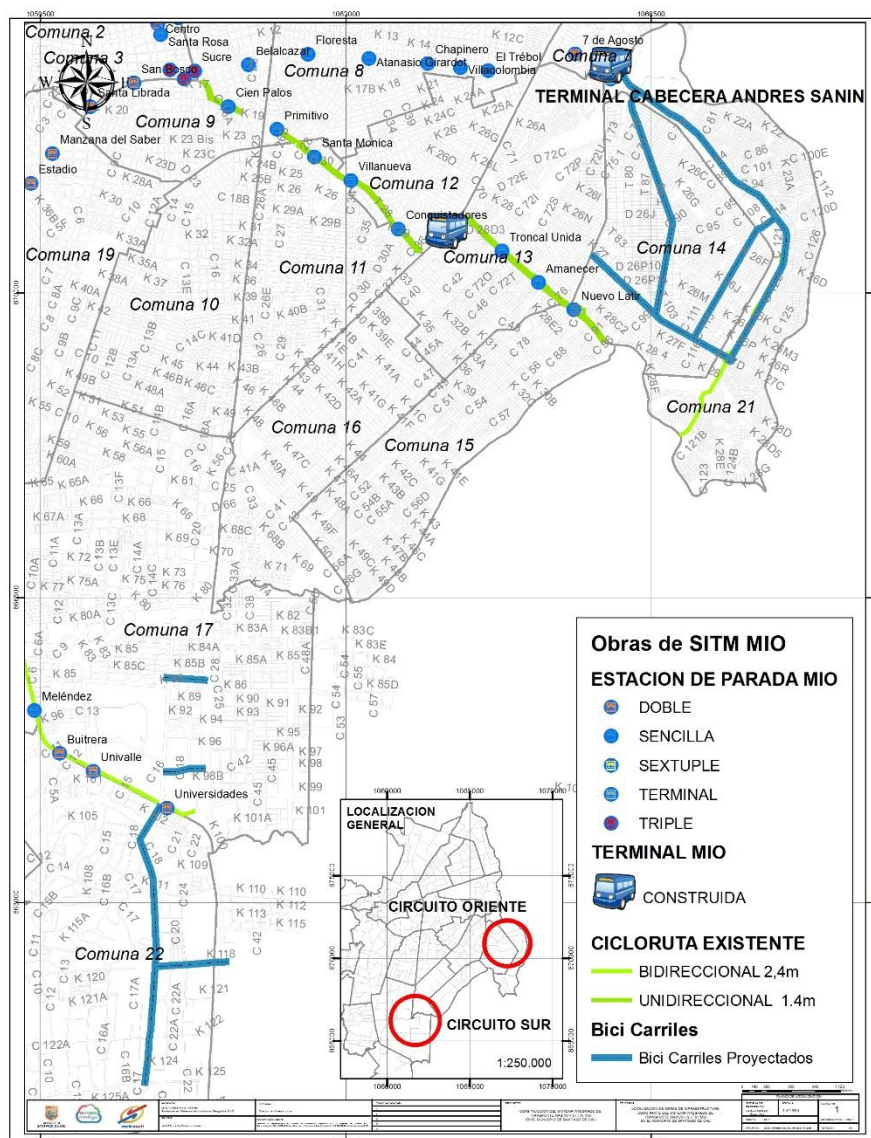
Plazo	Temporalmente Suspendido
-------	--------------------------

Cronología Proceso Contratación

- Publicación de pre pliegos - 02 de junio de 2017.
- Cierre – 17 de Julio de 2017.
- Adjudicación - 19 de septiembre de 2017.



Bici Carriles Alimentadores



CONTRATISTA UNION TEMPORAL SEÑAL VIAS

Valor obra \$6.988 millones

Plazo 7 meses

INTERVENTORIA CONSORCIO SENALIZAR MIO

Valor \$399 millones

Plazo 7 meses

Contrato de obra e Interventoría adjudicados

- Contrato de Interventoría adjudicado el 31 de mayo de 2017.
- Firma Contrato de obra el 5 de junio de 2017.
- Reunión Preliminar para inicio de obras.
- Inicio de obras: 9 de octubre de 2017





CONVENIO

EMRU – METROCALI S.A.

INVERSIONISTA

Promotora Centro Comercial Ciudad Paraíso.

Estado predial Metro Cali S.A.

- Ejecutado a la fecha \$12.596 millones
- Proyecto contempla un total de 56 predios.
- Se han adquirido 52 predios y demolidos 43 predios.
- OTRO SI No 15 – Etapa 1 Hasta el 30/06/2017

Estado diseño y norma

- Esquema funcional de diseño aprobado por METROCALI SA.
- En proceso de aprobación del ajuste al plan parcial ante el Departamento Administrativo de Planeación Municipal.



Infraestructura SITM-MIO por Contratar:



Obras por licitar según el CONPES 3767

Apertura Licitación

Troncal Oriental

Glorieta Estación

Modificación
alcance

Revisión con
Gobierno Nacional
y pre-factibilidad

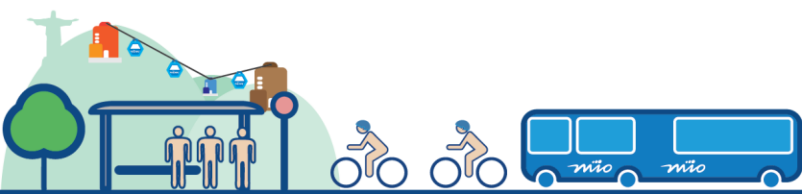
Terminal Aguablanca

Febrero 2018

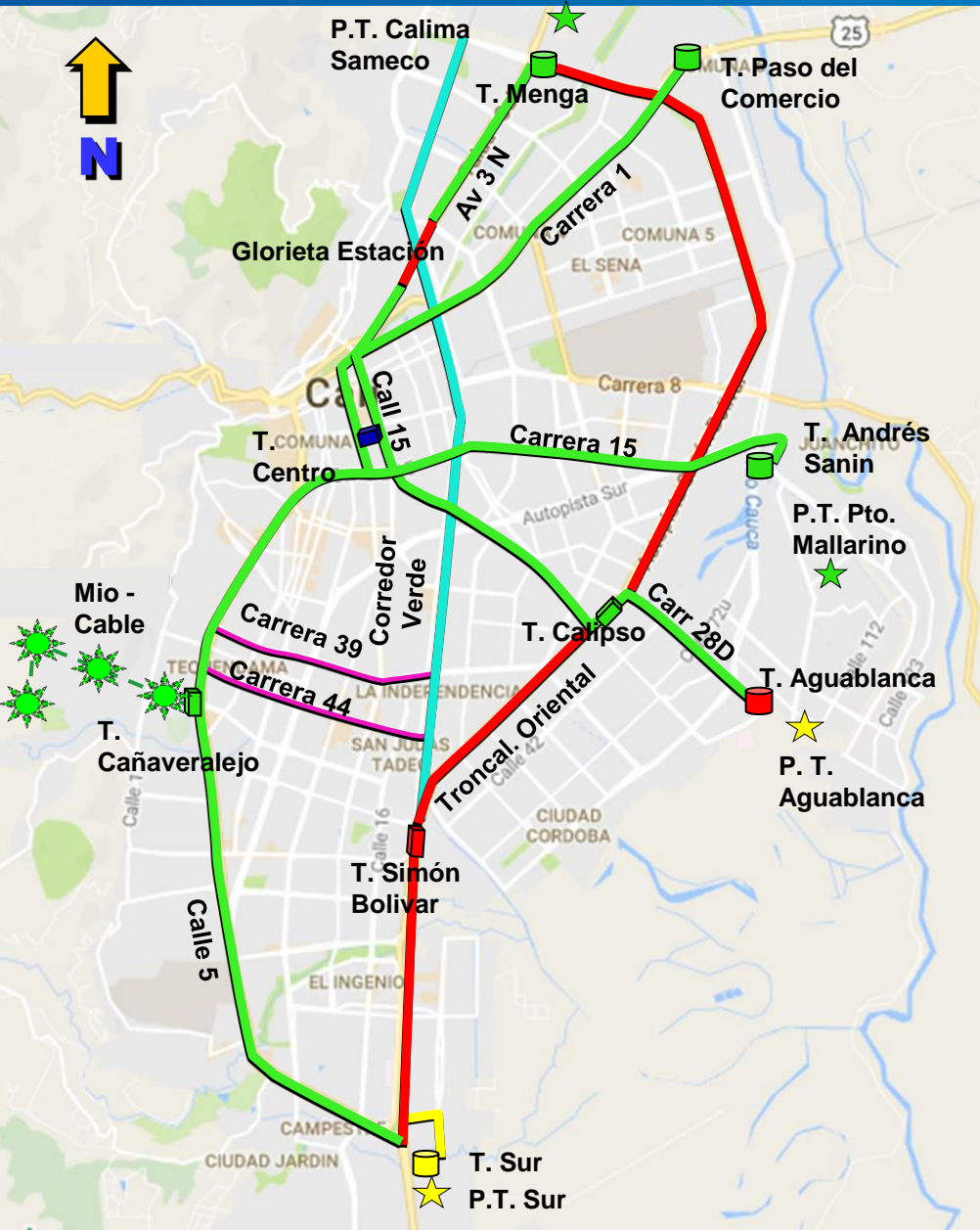
+

Piloto Carriles Preferenciales

2018



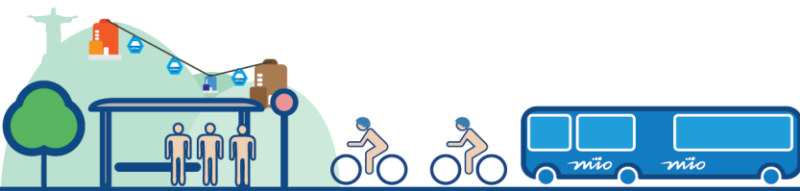
La infraestructura del SITM-MIO: VISIÓN GLOBAL DE NUESTRA APUESTA



CONVENCIONES	
TERMINALES DE CABECERA	
TERMINALES INTERMEDIAS	
PATIOS TALLER	
CORREDORES	
ESTACIONES DE PARADA MIO CABLE	
LINEA MIO CABLE	
CONSTRUIDOS	
EN CONSTRUCCIÓN	
OBRAS CONTRATADAS POR CONSTRUIR	
CARRILES PREFERENCIALES	



El SITM·MIO en la Visión 2028 y el Ámbito Metropolitano



El papel del MIO en la visión territorial de largo plazo



Plan Integral de Movilidad Urbana PIMU Visión 2028
(En formulación)

“El SITM-MIO como pieza del engranaje de sistemas integrados en el contexto del ámbito metropolitano”

Tranvía Urbano y Tren de Cercanías Tram-Tren



Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO

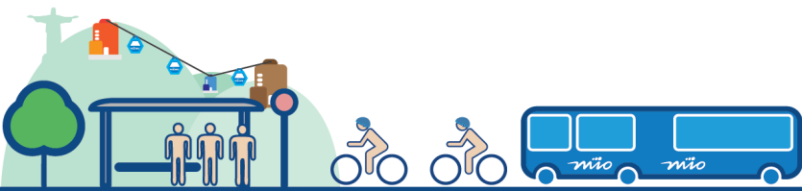
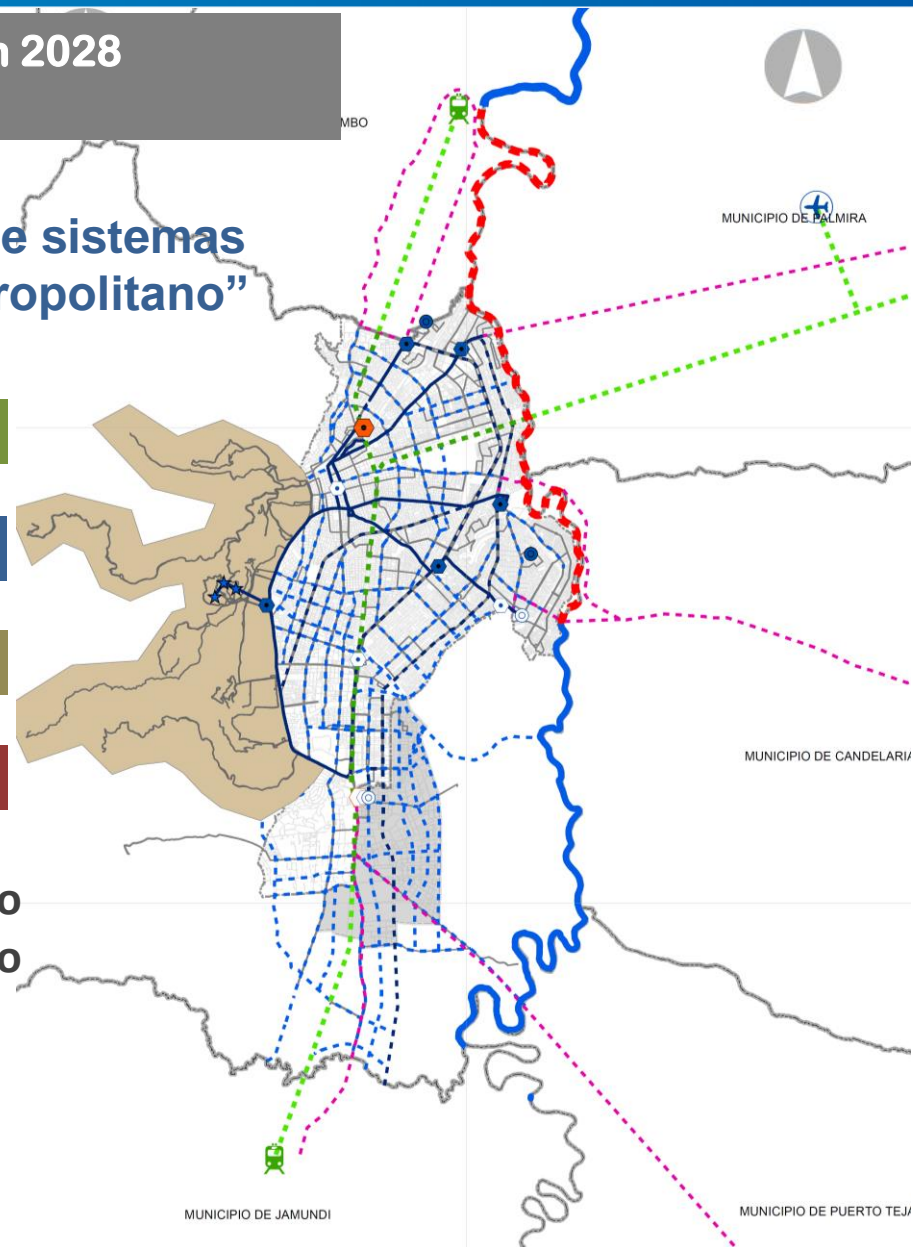


Transporte Público Complementario Ladera



Transporte Público Complementario Intermunicipal

El transporte público como elemento fundamental en la movilidad como instrumento que potencia la **competitividad** de la ciudad



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Nicolás Orejuela Botero

Presidente de Metro Cali S.A.

Alcaldía de Santiago de Cali 2016–2019

Cali - Colombia, Octubre de 2017

