



ANEXO 1 – PRESENTACIÓN GESTIÓN 2017, DETALLANDO CUMPLIMIENTO DE INDICADORES Y METAS

A continuación se hace la presentación de la gestión de Metro Cali durante la vigencia 2017. Esta presentación complementa el informe entregado al Honorable Concejo en la proposición No. 10 de 2018 presentada por el Honorable Concejal Roberto Rodríguez Zamudio el 1 de marzo del presente año, en el cual se pidió un informe detallado de la gestión en el cumplimiento de las metas establecidas para el Sistema Integrado de Transporte Masivo a diciembre 2017 y de lo corrido de la presente vigencia, el cual fue entregado a cada uno de los Honorables Concejales. De forma adicional, esta información se encuentra en el informe de gestión de la entidad publicado en el siguiente link <http://www.metrocali.gov.co/cms/informe-de-gesti-n-4/>

PO R LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA

mio

Cambio de paradigma en la concepción del transporte público: pasando de verlo como un negocio a reivindicarlo como un derecho fundamental

Importa más la rentabilidad social que el modelo económico

Mejorar la experiencia de los usuarios

metrocali **Cali progresa contigo** **ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI**



MARCO JURÍDICO DE SOSTENIBILIDAD

MARCO JURÍDICO PREVIO

ESQUEMA ORIENTADO A LA SOSTENIBILIDAD

- LEY 1753 DE 2015 - PLAN NACIONAL DE DESARROLLO
- Artículo 31. **Financiación de sistemas de transporte.** Modifíquese el artículo 14 de la Ley 86 de 1989, el cual quedará así:
- “ARTÍCULO 14. **Los sistemas de transporte deben ser sostenibles.** Para ello **las tarifas** que se cobren por la prestación del servicio de transporte público de pasajeros, **sumadas a otras fuentes** de financiación de origen territorial si las hubiere, **deberán ser suficientes para cubrir los costos de operación, administración, mantenimiento, y reposición de los equipos.** En ningún caso el Gobierno nacional podrá realizar transferencias para cubrir estos costos.
(...)



LINEAMIENTO DEL GOBIERNO NACIONAL

Plan de Choque (*Secretaría de Movilidad)	- Paralelismo del TPC + Sostenibilidad
Plan de Mejoramiento del SITM	+ Rediseño SITM + ST Complementario + Gestión Demanda
Reestructuración Técnica, Legal y Financiera	+ Modificación de contratos + Fuentes de Financiación
Gobierno Corporativo de los Entes Gestores	+ Transparencia + Efectividad + Eficiencia



Circular Conjunta Sostenibilidad de los Sistemas de Transporte Masivo,
Integrado y Estratégico. (MT, MH, DNP, SPT, PGN, sep 2016)

POR LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA Ruta de Salvamento, la principal apuesta



Plan de choque:

Fesde desde nov de 2016 hasta dic de 2017.

Mesas de negociación:

con los cuatro COT que culminaron en la entrega del documento definitivo el 27 de diciembre de 2017.

Apropiación de los recursos necesarios para el paso a la sostenibilidad:

Metro Cali y la Alcaldía de Cali lograron la apropiación de \$78.000 millones del presupuesto municipal, vigencia 2018
Aprobación por parte del Concejo de la explotación publicitaria del exterior de los buses



RETOS CUMPLIDOS 2017



- Circular Conjunta
- Aprobación del Concejo Municipal
- Entrega Otrosí Modificatorio



POR LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA

Blanco i Negro
Masivo

- Documento final firmado el martes 20 de marzo*
- Tribunal de Arbitramento

ETM S.A.
Empresa de Transporte Masivo
NIT0001002785

- Documento final firmado el martes 20 de marzo*
- Cesión de flota a Blanco y Negro

GIT
MASIVO S.A.

- Presentó propuestas adicionales
- Estrategia de Comunicación
- Asistencia a Junta Directiva
- Tribunal de Arbitramento

UNIMETRO
Unión Intercomunal de Transportadores S.A.

- Presentó propuestas adicionales
- Asistencia a Asamblea



*Se inicia entrega de recursos del FESDE para quienes acogieron la propuesta de acuerdo con lo autorizado por el Concejo Municipal

TRIBUNALES DE ARBITRAMENTO

BLANCO Y NEGRO MASIVO

ETAPA

Traslado de excepciones de mérito (7/16)

PENDIENTE

Celebración de audiencia de conciliación.

PRETENSIONES

\$287 MIL MILL.

Blanco i Negro
Masivo



TRIBUNALES DE ARBITRAMENTO



GIT MASIVO

ETAPA

Práctica de período probatorio.

PENDIENTE

Surtir práctica de prueba pericial judicial en los libros de contabilidad de GIT. Luego se correrá traslado para alegatos de conclusión y se proferirá laudo. Audiencia de conciliación para el 4 de abril de 2018.

PRETENSIONES

\$230 MIL MILL.

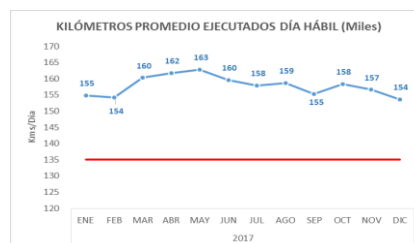


POR LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA Mejores indicadores de servicio



FLOTA:

Incremento del 17% en la cantidad de buses, eso significa que en promedio 130 buses más circularon a diario.

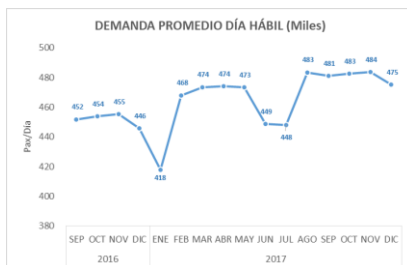


KILÓMETROS:

Un incremento del 15% para un total de 23.000 kilómetros diarios más llegando a recorrer un promedio de 158.000 kilómetros por día.



POR LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA Mejores indicadores de servicio



DEMANDA:

Mejóro en un 11% para un aumento de 45.000 viajes realizados en promedio diario.

MEDICIÓN NSU II semestre 2017

- Reducción en un 43% de las quejas de los usuarios
- Cerca de la mitad de la población usuaria del MIO encuestada expresó satisfacción con el sistema.
- Se incrementó en un 2% la percepción de satisfacción respecto a la medición del primer semestre del año y se redujo 1% la insatisfacción.



POR LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA Transparencia y concurrencia en licitaciones



Aliados Estratégicos convenio con la Cámara de la Construcción del Valle y la Cámara Colombiana de la Infraestructura

Fueron en total 117 oferentes los que se presentaron a tres grandes licitaciones que Metro Cali adjudicó durante el 2017, hecho que marca un hito en la historia de la entidad gestora del MIO por el número de contratistas que concurrieron a los procesos licitatorios.



POR LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA

Gestión social enfocada a los usuarios

FORTALECIMIENTO DE LAS ÁREAS:

Encargados de la Gestión Social con las comunidades, el Servicio al Cliente y las Comunicaciones con los usuarios

GOOGLE MAPS:

Desde mayo los usuarios del sistema tienen la posibilidad de consultar las opciones de transporte y planificar su viaje ingresando a la aplicación



POR LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA

Gestión social enfocada a los usuarios



PREMIOS EXCELENCIA MIO:

Mediante un reconocimiento al personal destacado que trabaja en el sistema.

VENDEDORES Y ARTISTAS:

Canal de comunicación para explorar opciones de formalización y de inclusión en el sistema.



POR LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA

Gestión social enfocada a los usuarios



BiblioMIO

Bibliotecas públicas en las estación de Unidad Deportiva y la Terminal Andrés Sanín.

MIO EN COLORES:

Programa con la Secretaría de Paz y Cultura Ciudadana.



POR LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA

Cámaras de seguridad, fotomultas y wifi



CONVENIO CON LA POLICÍA METROPOLITANA DE CALI Y LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD Y JUSTICIA: Por un valor de \$2.050 millones, recursos destinados a dotar al MIO de mayor vigilancia con la presencia de 290 uniformados, además de 20 motos y 4 carros radio patrullas



CÁMARAS DE SEGURIDAD: 120 cámaras de seguridad instaladas en 40 buses del MIO, además de las 310 con que hoy cuenta el sistema en sus estaciones y terminales.



WIFI: Proyecto de instalación de wi-fi en 50 buses de la flota del MIO, prueba piloto a cargo de la Unión Temporal de Recaudo y Tecnología, UTR&T



POR LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA El Reto MIO



ACCIONES:

- 1 Mejoras en frecuencias de las rutas P12A, P14, P47A, P47C y P52D de la Avenida Ciudad de Cali.
- 2 Nuevas rutas: la P83 y P84, la adecuación de 37 paradas.
- 3 Promoción de puntos de recarga con 150 gestores de paz y cultura ciudadana del Municipio.
- 4 Diez taquilleras móviles y mejor información al ciudadano.

POBLACIÓN BENEFICIADA:

Comunas 13, 14 y 15



POR LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA El Reto MIO




CONTROL:

Operativos contra la 'piratería terrestre' por parte de la Secretaría de Movilidad.

AJUSTE DE RUTAS ESCUCHANDO A LA COMUNIDAD:

A12D (comuna 18),
A11B (comuna 22),
P83 (Av Ciudad de Cali),
P 84B (Terminal Calipso)



POR LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA Tarifa Promocional de Oriente

mio



ZONA DE INFLUENCIA:

Comunas 13, 14 y algunas zonas de la 15 y la 21

MEDIDA:

Los usuarios se pueden movilizar en siete rutas alimentadoras de ese sector pagando solo \$900 pesos.

OBJETIVO:

Lograr que más usuarios se movilizaran en el sistema, fue así como se incrementaron 4.000 nuevos pasajeros en el sector.



POR LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA Obras de Progreso

mio

OBRAS INICIADAS:

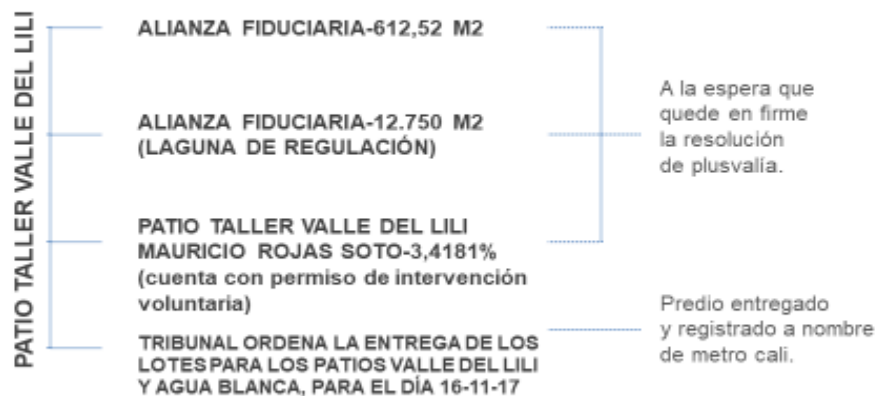
La terminal de cabecera Sur y la terminal intermedia Simón Bolívar, la construcción de 28 kilómetros de bicarriles, mantenimiento de estaciones, terminales y corredores

PREDIOS: Toma de posesión de los lotes de los patios-talleres Sur y Aguablanca, gestión en la que fue vital el aporte del área jurídica de la entidad.

ESTUDIOS Y DISEÑOS: Troncal de Oriente



PATIO VALLE DEL LILI



PATIO AGUABLANCA



PATIO AGUABLANCA

PATIO TALLER AGUABLANCA MAURICIO ROJAS SOTO – ÁREA 53.650 M2

Predio entregado el 16 de Noviembre de 2016.
A la espera del registro a nombre de Metro Cali.



TERMINAL DE CABECERA SUR



CONTRANTISTA	SAINC INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A.
Valor obra	\$60.931 millones
Plazo	24 meses + 14 días
INTERVENTORIA	INTERDISEÑOS INTERNACIONAL SAS
Valor	\$3.481 millones
Plazo	26,5 meses

- El Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH, esta en el proceso de aprobación del Plan de Manejo Arqueológico.
- El proyecto continua en otras actividades como topografía, señalización y cerramientos para la conexión.
- El porcentaje de avance de obra es del 6%.

TERMINAL SUR



TERMINAL SUR



TERMINAL SUR

• ALIANZA FIDUCIARIA

Entregado por el propietario el 26 de Diciembre de 2016.

UNIDADES • RESIDENCIALES MODERNAS

A la espera que quede en firme la resolución de plusvalía para poder ofertar.

• LOTE UNILIBRE

Pendiente área de cesión del municipio y se esta gestionando el permiso de intervención, con visto bueno VoBo de la Unidad de Bienes y Servicios.



TERMINAL INTERMEDIA CENTRO – E.M.R.U.



CONVENIO

EMRU – METROCALI S.A.

INVERSIONISTA

Promotora Centro Comercial Ciudad Paraíso.



Estado predial METRO CALI S.A.

- Proyecto contempla un total de 56 predios.
- Se han adquirido 53 predios y demolidos 43 predios.
- A Diciembre de 2017 se ha pagado \$22.292 millones en la adquisición de predios.



TERMINAL INTERMEDIA SIMÓN BOLÍVAR (GUADALUPE)




PROYECTO ADJUDICADO

Presupuesto Oficial	\$52.142 millones
Plazo	19 meses
INTERVENTORIA	3B PROYECTOS
Valor	\$2.525 millones
Plazo	21.5 meses



- El 23 de octubre de 2017, se suscribe acta de inicio de la obra y se inicia el proceso de pre construcción.
- El 19 de Diciembre de 2017, se realiza el pago del anticipo de la obra por valor de \$15.642 millones.



ESTUDIO TRONCAL ORIENTAL




Cuantía Definitiva del Contrato del Consultor	\$3,496,874,500.00 Peso Colombiano
Nombre o Razón Social del Contratista Consultor	CONSORCIO VIAL MIO G2

Cuantía Definitiva del Contrato de Interventoría	\$752,999,989.00 Peso Colombiano
Nombre o Razón Social del Contratista de Interventoría	ESTUDIOS TÉCNICOS Y ASESORÍAS S.A-ETA

Se dio inicio al presente proyecto mediante acta de inicio el día 13 de diciembre de 2017.

Se realizó el primer pago equivalente al 20% del valor del contrato por un costo de \$699.374.900 millones permitiendo definir un plan de trabajo y un cronograma para el proyecto.



POR LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA Obras de Progreso



OBRA	VALOR
Terminal Sur	\$60.930 millones
Terminal Simón Bolívar	\$52.142 millones
Patio Taller Aguablanca	\$31.730 millones
Patio-Taller Valle del Lili	\$30.144 millones
Bicicarriles	\$ 6.988 millones
Mantenimiento estaciones, terminales y corredores troncales	\$ 5.132 millones
Estudios troncal oriental tramo 1 y 2	\$4.600 millones
Mobiliario urbano	(desierta)

