



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

Doctor

HERBERT LOBATÓN CORREA

Secretario General Concejo Municipal de Santiago de Cali

Av 2 N #10-65

Cali

Asunto: Respuesta proposición 130

De manera atenta y respetuosa, me permito dar respuesta al cuestionario propuesto por la corporación mediante proposición relacionada en el asunto, así:

PROPOSICION 130

1. Sírvasse explicar con base en que estudios técnicos se consideró la implementación del sistema de foto-detección en la ciudad de Cali?

R/ La Ley 769 del año 2002, modificada por la Ley 1883 de 2010, estableció en su **"Artículo 135, la posibilidad de implementar equipos de foto-detección en las cabeceras municipales, así**

Procedimiento.

No obstante lo anterior, las autoridades competentes podrán contratar el servicio de medios técnicos y tecnológicos que permitan evidenciar la comisión de infracciones o contravenciones, el vehículo, la fecha, el lugar y la hora. En tal caso se enviará por correo dentro de los tres (3) días hábiles siguientes la infracción y sus soportes al propietario, quien estará obligado al pago de la multa. Para el servicio público además se enviará por correo dentro de este mismo término copia del comparendo y sus soportes a la empresa a la cual se encuentre vinculado y a la Superintendencia de Puertos y Transporte para lo de su competencia.

Con fundamento en lo anteriormente expuesto y teniendo en cuenta la necesidad de ejercer control frente a las infracciones cometidas por los usuarios de la vía, se utilizaron para su implementación e instalación criterios de siniestralidad, es decir, sitios de mayor ocurrencia de siniestralidad, cantidad de infracciones registradas en cada sitio, control de velocidad permitida, entre otros.



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

2. Informar desde el inicio e implementación de las foto-detecciones, ¿quiénes han sido las entidades o personas que participan dentro del convenio o contrato que las regula y cuál es la participación de cada una de ellas dentro de todo su componente, tecnológico, operativo y sancionatorio? Sírvase remitir copia de los contratos o convenios con todos sus anexos.

R/ Las entidades que participan dentro del convenio o contrato que las regula es el Centro de diagnóstico Automotor del Valle en desarrollo del Contrato Interadministrativo suscrito con el Municipio de Santiago de Cali por medio de la Secretaria de Movilidad, Contrato en cuyas clausulas se observan las actividades y alcance relacionadas con el esquema operativo frente al Registro Municipal de Infractores, es decir, la participación del CDAV es el componente o apoyo tecnológico; y la Secretaria de Movilidad participa en el componente operativo y sancionatorio de la siguiente manera:

- El proceso de validación de las foto-detecciones se realiza por un agente de tránsito, como autoridad competente para verificar que efectivamente se esté cumpliendo la norma
- La orden de comparendo es notificada al ciudadano por medio de correo certificado
- El ciudadano notificado de la orden de comparendo que surge de la infracción cometida, obtiene los términos legales para ejercer su derecho de defensa y contradicción como garantía del debido proceso por medio de audiencia de controversia si así lo desea.

3. Indicar el monto recaudado desde el inicio o puesta en operación de las foto-detecciones a la fecha y detalle en un cuadro año a año el recaudo y distribución de estos ingresos.

R/ A continuación se presenta el recaudo de foto-detección desde el año 2012 hasta el año 2018:

FOTODETECCIÓN AÑOS 2012- 2018	
AÑO	RECAUDO (Cifras millones \$)
2012	\$ 11.268
2013	\$ 21.964
2014	\$ 27.420
2015	\$ 30.745
2016	\$ 34.416
2017	\$ 39.823
2018 (Sept 30)	\$ 34.519
total	\$ 200.154

Subsecretaría de Servicios de Movilidad
Carrera 3 # 56 - 90 - Teléfono: 4184239
www.cali.gov.co



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

Los porcentajes de distribución del ingreso para cada actor, son los siguientes:

- MUNICIPIO DE CALI – SM (Directo sin costos y gastos): 56%
- SIMIT Ley 769 Art. 10 10%
- CONVENIO INTERADMINISTRATIVO (CDAV – M/pio SM)
Ley 769 Art 135 Parágrafo 2: 34%

4. ¿Cuánto le están adeudando los infractores al Municipio por este concepto?

R/ Con corte al 30 de septiembre de 2018, los infractores le adeudan al Municipio \$184.453 millones, por concepto de 279.615 multas de fotodetección.

ÍTEM	VALOR (cifras millones \$)
VALOR MULTA	\$ 121.583
VALOR INTERESES (corte sept 30 de 2018)	\$ 62.869
TOTAL	\$ 184.453

5. ¿Cuánto se recauda por foto multas diariamente y qué porcentaje le corresponde al Municipio?

R/ En el año 2018 (Corte sept 30), el promedio de recaudo día/hábil por concepto de fotodetección es de \$189,6 millones, en cuanto al porcentaje que le corresponde al Municipio con relación al recaudo es del 56%, libre de costos y gastos.

6. Presentar un cuadro donde se detalle el recaudo y distribución de los ingresos por foto detecciones de los últimos 5 años.

R/

Vigencia	Recaudo total (Millones)	Distribución		
		Mpio 56% Por convenio (Millones)	CDAV 34% Por convenio (Millo- nes)	Simit 10% Por Ley 769/02 (Millones)
2014	27.420	15.355	9.323	2.742
2015	30.745	17.217	10.453	3.075
2016	34.416	19.273	11.701	3.442
2017	39.823	22.301	13.540	3.982
2018 (30 Sept)	34.519	19.331	11.736	3.452

** Sin dato de CIA por cursos realizados.

Subsecretaría de Servicios de Movilidad
Carrera 3 # 56 - 90 - Teléfono: 4184239
www.cali.gov.co



**ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI**

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

7. Con base en qué criterios se instalan las cámaras de foto-detecciones?

R/ la ley 1843 de 2017 desarrollada por la resolución 426 de 2018 del Ministerio de Transporte estableció los criterios para la instalación y funcionamiento de los equipos de foto-detección en el municipio de Santiago de Cali, por lo tanto, Los sitios donde se han instalado los SAST que actualmente operan en la ciudad fueron definidos y autorizados por la Secretaría de Movilidad, autoridad de tránsito competente, con fundamento en la norma IBIDEM.

La instalación y continuidad de las cámaras se desarrollaron con fundamento en la Resolución 426 de 2018, bajo los criterios de la "Guía metodológica de la Evaluación de instalación y operación de medios técnicos y tecnológicos para la detección de infracciones de tránsito", lo cual se envió al Ministerio de Transporte bajo el lineamiento de la prevención y reducción de la siniestralidad vial de Santiago de Cali, en el cual, en el capítulo 3. Criterios para la evaluación de la solicitud de autorización para la instalación y operación de medios tecnológicos, define:

1. Siniestralidad: Criterio relacionado con los sucesos que producen un daño material o humano, estando implicado un vehículo en una vía pública.
2. Prevención: Criterio relacionado con la protección de los actores viales en zonas de riesgo.
3. Movilidad: Criterio relacionado con el desplazamiento en el territorio.
4. Historial de Infracciones: Estadísticas de infracciones del punto donde se pretenda instalar los SAST.

8. Cuadro comparativo de las infracciones de tránsito y accidentalidad, que se reportó antes de la entrada en funcionamiento de las cámaras versus los reportes actuales, en cada punto donde se hayan instalado las cámaras.

R/ Se presenta gráfica comparativa anual donde se observa la disminución de los siniestros viales a partir del año 2012, fecha en que entraron en operación los SAST en la ciudad de Cali:



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

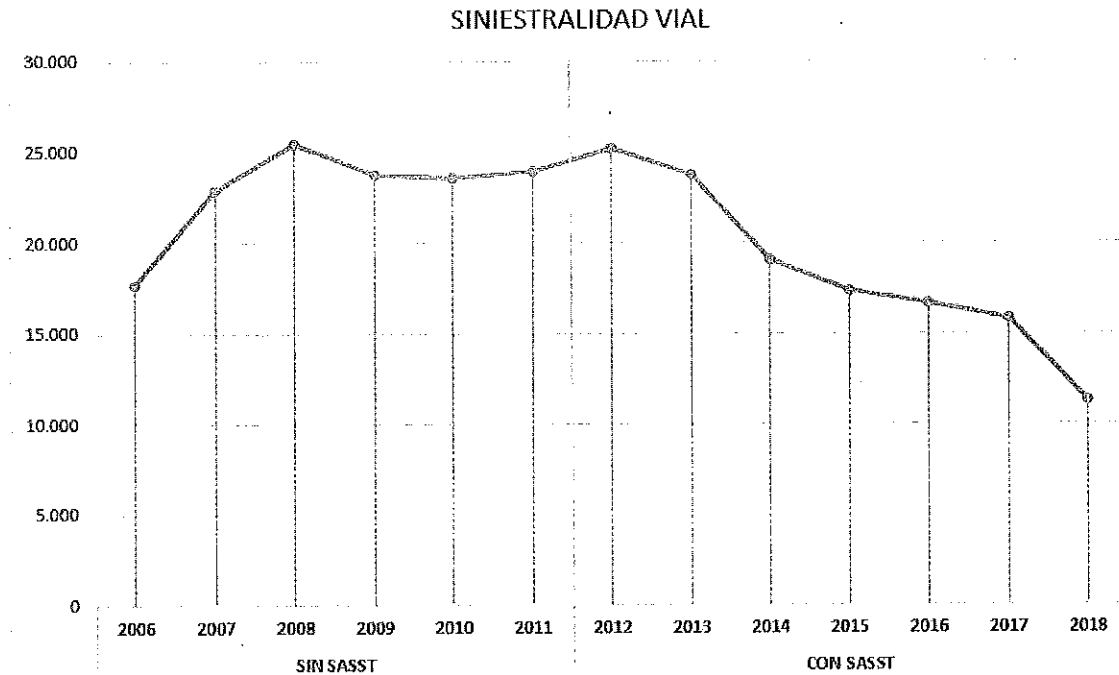
Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972



Igualmente, y de acuerdo a lo establecido en la resolución 426, en el literal 5.4.1. Tabla No.3, dentro de las infracciones incidentes en la seguridad vial se encuentran:

- C29 Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
- C14 Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente. (Incluye el pico y placa).
- C35 No realizar la revisión técnica mecánica en el plazo legal establecido.
- D02 Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

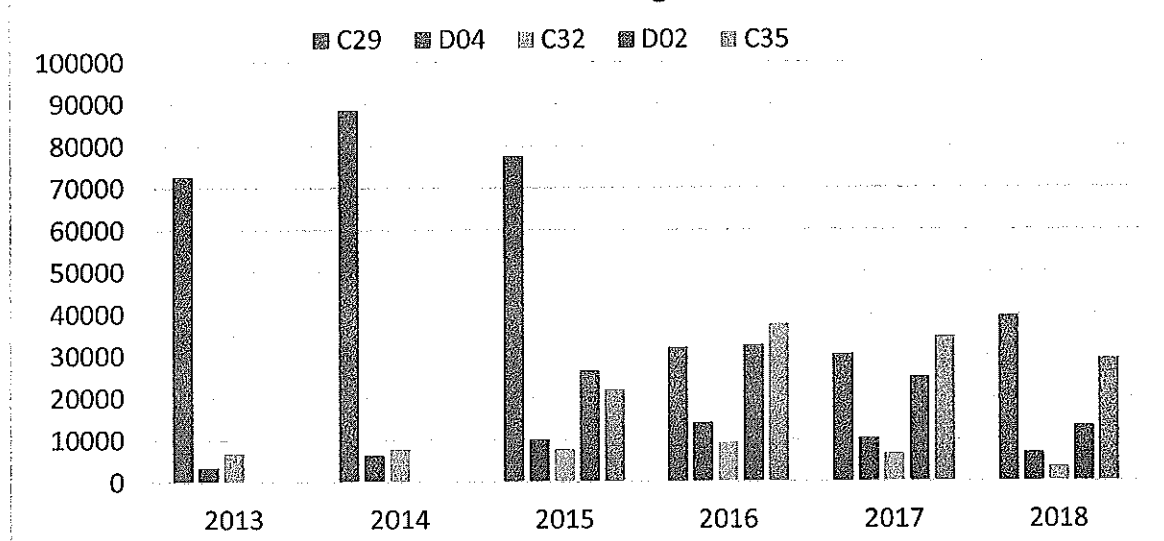
Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

Comportamiento infracciones detectadas por los SAST que son incidentes en la seguridad vial



Se observa en la gráfica anterior la contribución de los SAST en el control operativo de estas infracciones ha permitido la disminución de la ocurrencia de estas, impactando positivamente en la seguridad vial del Municipio de Santiago de Cali.

9. ¿Cuál ha sido la pedagogía implementada por la Secretaría para que la comunidad tenga conocimiento en primer lugar de los lugares donde se encuentran ubicadas las fotodetecciones y en segundo lugar, las infracciones que detectan las mismas?

R/ La Secretaria de Movilidad, desde la prueba piloto para la instalación de cámaras de foto-detección que se realizó en la calle 13 carrera 66, ha realizado la difusión y socialización de los sitios y fechas en que inicia la operación de las cámara de foto-detección, esta información se suministró en el inicio de la operación y brinda actualmente a través de la página web oficial de la Alcaldía del Municipio de Santiago de Cali, y en los diferentes medios de comunicación de alta circulación, a continuación se relaciona información de medios de comunicación:

Se instalaron nueve cámaras de fotomulta - El Pueblo Cali

elpueblo.com.co > La movilidad ▼

22 ene. 2013 - Se instalaron nueve **cámaras de fotomulta** ... la instalación de nueve **nuevas cámaras de fotomultas** en la ciudad. Estos **nuevos** equipos se suman a los 20 que ya han sido **instalados**, y los cuales se encuentran operando ...

Subsecretaría de Servicios de Movilidad
Carrera 3 # 56 - 90 - Teléfono: 4184239
www.cali.gov.co



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

Tránsito estudia donde instalar nuevas cámaras | Diario Occidente

<https://occidente.co/transito-estudia-donde-instalar-nuevas-cameras/> ▼

10 abr. 2015 - Tránsito estudia donde **instalar nuevas cámaras** ... Con el **nuevo** software implementado a las **cámaras** de foto **multas** que permite identificar a ...

Instalarán cuatro nuevas cámaras portátiles de foto multas en Cali

<https://www.elpais.com.co/Noticias/CALI> ▼

28 feb. 2017 - "Solo estos sitios cuentan con las condiciones técnicas para **instalar** las **cámaras**, porque los cinco restantes no tienen el espacio ni la ...

En agosto, se instalarán 11 nuevas **cámaras de fotodetección** en la ...

www.cali.gov.co/en_agosto_se_instalarn_11_nuevas_cmaras_de_fotodeteccin_en_la_ciudad_pub

3 Ago 2012 ... Continuando con el proceso de renovación tecnológica en control y seguridad vial, la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal anuncia a ...

Las cámaras detectan las siguientes infracciones:

C.14 Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente. Además, el vehículo será inmovilizado. (Pico y placa).

C.29 Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.

C.32. No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

C.35 No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aun cuando porte los certificados correspondientes, además el vehículo será inmovilizado.

D02. Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. Además, el vehículo será inmovilizado. (SOAT).

D04. No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito.

Así mismo el Centro de Diagnóstico Automotor del valle previa instrucción del organismo de Movilidad ofrece las siguientes rutas de información a los ciudadanos, los cuales pueden consultar permanentemente información sobre el proceso de foto-detección en Cali y la ubicación de los equipos fijos:

<http://www.diagnosticentrodeldelvalle.com.co/> servicios autos e infracciones ingresa por <https://serviciosdetransito.com/index.php/mapa-fotodeteccion> donde se puede visualizar el mapa con la ubicación de los puntos fijos.

Subsecretaría de Servicios de Movilidad
Carrera 3 # 56 - 90 - Teléfono: 4184239
www.cali.gov.co



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

<http://www.diagnosticentrodeltalle.com.co/> servicios autos e infracciones ingresa por <https://serviciosdetransito.com/index.php/simulador-acuerdo-pago/2-uncategorised/125-fotomulta-cali> donde se puede conocer las infracciones que se fiscalizan.

10. Cuáles son las infracciones que se sancionan con las cámaras instaladas en los diferentes puntos de la ciudad? (detalle por cámara).

SISTEMA DE FOTODETECCIÓN	INFRACCIONES QUE FISCALIZA					
	(C14)	(C29)	(C32)	(D04)	(C35)	(D02)
CALLE 52 CON CARRERA 1	X	X	X	X		
CARRERA 46 CON CALLE 36	X	X	X	X		
CALLE 13 CON CARRERA 66	X	X	X	X	X	X
CALLE 52 CON AVENIDA 3 NORTE	X	X	X	X		
AVENIDA 6 CON CALLE 47	X	X	X	X	X	X
AVENIDA 6N CON CALLE 26	X	X	X	X	X	X
CALLE 13 CON CARRERA 23	X	X	X	X	X	X
CALLE 13 CON CARRERA 100	X	X	X	X	X	X
CARRERA 66 CON CALLE 5	X	X	X	X		
CALLE 5 CON CARRERA 80	X	X	X	X		
CALLE 18 CON CARRERA 122	X	X	X	X		
CALLE 70 CON CRA 1A-12	X	X	X	X		
CALLE 9 CON CARRERA 38	X	X	X	X	X	X
CARRERA 5 CON CALLE 23	X	X	X	X		
CALLE 10 CON CARRERA 15	X	X	X	X		
CALLE 23 CON CARRERA 23	X	X	X	X	X	X
CALLE 13 CON CARRERA 50	X	X	X	X		
CALLE 9 CON CARRERA 50	X	X	X	X		
CARRERA 80 CON CALLE 14	X	X	X	X		
CALLE 14 CON CARRERA 70	X	X	X	X		
CARRERA 56 CON CALLE 18ª	X	X	X	X		
CARRERA 56 CON CALLE 9	X	X	X	X		
CALLE 7 CON CARRERA 29	X	X	X	X	X	X
CALLE 6 CON CARRERA 29	X	X	X	X	X	X
AVENIDA 2 NORTE CON CALLE 6 N	X	X	X	X		
CALLE 10 CON CARRERA 45	X	X			X	X
CALLE 10 CON CARRERA 44ª	X	X			X	X
CALLE 70 CON CARRERA 7M BIS	X	X				
CALLE 18 CON CARRERA 130		X				
CALLE 70 CON CARRERA 9	X	X			X	X
CALLE 25 CON AVENIDA 2N	X	X	X	X		
CALLE 70 CON CARRERA 1B	X	X	X	X		
CALLE 25 CON CARRERA 73	X	X			X	X
CALLE 36 CON CARRERA 42B	X	X	X	X		
CALLE 70 CON AVENIDA 2AN	X	X	X	X	X	X
CALLE 13 CON CARRERA 86	X	X			X	X
CALLE 70 CON CARRERA 1D	X	X			X	X
AVENIDA 3N CON CALLE 40	X	X			X	X
CALLE 25 CON CARRERA 95 N-S	X	X			X	X

Subsecretaría de Servicios de Movilidad

Carrera 3 # 56 - 90 - Teléfono: 4184239

www.cali.gov.co



**ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI**

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

CALLE 25 CON CARRERA 95 S-N	X	X			X	X
CALLE 70 CON CARRERA 1 N-S	X	X			X	X
CALLE 70 CON CARRERA 1 S-N	X	X			X	X
CARRERA 23 CON TRANSVERSAL 25E	X	X			X	X
CALLE 36 CON CARRERA 128 N-S		X			X	X

COD	Descripción de infracción
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.

11. Relacione por cámara instalada cuál es el horario en que más se registran foto detecciones.

R/

DIRECCION SAST	HORARIO DE MAYOR IMPOSICION DE COMPARENDOS
AVENIDA 2 NORTE CON CALLE 6 NORTE	7:00 AM A 9:59 AM
AVENIDA 6 CON CALLE 26	7:00 AM A 9:59 AM
AVENIDA 6 CON CALLE 47	7:00 AM A 9:59 AM
CALLE 10 CON CARRERA 15	4:00 PM A 6:59 PM
CALLE 10 CON CARRERA 44 ^a	7:00 AM A 9:59 AM
CALLE 10 CON CARRERA 45	7:00 AM A 9:59 AM
CALLE 13 CON CARRERA 100	7:00 AM A 9:59 AM
CALLE 13 CON CARRERA 23	7:00 AM A 9:59 AM
CALLE 13 CON CARRERA 50	5:00 PM A 7:59 PM
CALLE 13 CON CARRERA 66	7:00 AM A 9:59 AM
CALLE 14 CON CARRERA 70	5:00 PM A 7:59 PM
CALLE 18 CON CARRERA 130	10:00 AM A 12:59 PM
CALLE 23 CON CARRERA 23	4:00 PM A 6:59 PM
CALLE 25 CON AVENIDA 2N	7:00 AM A 9:59 AM
CALLE 25 CON CARRERA 73	7:00 AM A 9:59 AM
CALLE 36 CON CARRERA 42B	7:00 AM A 9:59 AM
CALLE 52 CON AVENIDA 3 NORTE	7:00 AM A 9:59 AM
CALLE 52 CON CARRERA 1	7:00 AM A 9:59 AM
CALLE 6 CON CARRERA 29	7:00 AM A 9:59 AM
CALLE 7 CON CARRERA 29	7:00 AM A 9:59 AM

Subsecretaría de Servicios de Movilidad
Carrera 3 # 56 - 90 - Teléfono: 4184239
www.cali.gov.co



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

CALLE 70 CON AVENIDA 2AN	7:00 AM A 9:59 AM
CALLE 70 CON CARRERA 1 A 12	7:00 AM A 9:59 AM
CALLE 70 CON CARRERA 1B	7:00 AM A 9:59 AM
CALLE 70 CON CARRERA 7MBIS	8:00 AM A 10:59 AM
CALLE 70 CON CARRERA 9	8:00 AM A 10:59 AM
CALLE 9 CON CARRERA 38	7:00 AM A 9:59 AM
CALLE 9 CON CARRERA 50	7:00 AM A 9:59 AM
CARRERA 122 CON CALLE 18	7:00 AM A 9:59 AM
CARRERA 46 CON CALLE 36	7:00 AM A 9:59 AM
CARRERA 5 CON CALLE 23	4:00 PM A 6:59 PM
CARRERA 56 CON CALLE 18 ^a	5:00 PM A 7:59 PM
CARRERA 56 CON CALLE 9	5:00 PM A 7:59 PM
CARRERA 66 CON CALLE 5	5:00 PM A 7:59 PM
CARRERA 80 CON CALLE 14	5:00 PM A 7:59 PM
CARRERA 80 CON CALLE 5	7:00 AM A 9:59 AM
AVENIDA 3N CON CALLE 40	9:00 AM A 11:59 AM
CALLE 13 CON CARRERA 86 S-N	1:00 PM A 3:59 PM
CALLE 25 CON CARRERA 95	10:00 AM A 12:59 PM
CALLE 25 CON CARRERA 95 N-S	11:00 AM A 1:59 PM
CALLE 36 CON CARRERA 128 N-S	1:00 PM A 3:59 PM
CALLE 70 CON CARRERA 1 N-S	11:00 AM A 1:59 PM
CALLE 70 CON CARRERA 1 S-N	10:00 AM A 12:59 PM
CALLE 70 CON CARRERA 1D	10:00 AM A 12:59 PM
CARRERA 23 CON TRANSVERSAL 25 E	2:00 PM A 4:59 PM

12. Cuál es el procedimiento legal para la notificación de las foto-detecciones?

El procedimiento de notificación de las infracciones de tránsito detectadas a través de ayudas tecnológicas (foto multas), se encuentra reglamentado en el artículo 8 de la ley 1843 de 2017, que reza:

“ARTÍCULO 8. Procedimiento ante la comisión de una contravención detectada por el sistema de ayudas tecnológicas, la autoridad de tránsito debe seguir el procedimiento que se describe a continuación:

El envío se hará por correo y/o correo electrónico, en el primer caso a través de una empresa de correos legalmente constituida, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la validación del comparendo por parte de la autoridad, copia del comparendo y sus soportes al propietario del vehículo y a la empresa a la cual se encuentra vinculado; este último caso, en el evento de que se trate de un vehículo de servicio público. En el evento en que no sea posible identificar al propietario del



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

vehículo en la última dirección registrada en el RUNT, la autoridad deberá hacer el proceso de notificación por aviso de la orden de comparendo.

Una vez allegada a la autoridad de tránsito del respectivo ente territorial donde se detectó la infracción con ayudas tecnológicas se le enviará al propietario del vehículo la orden de comparendo y sus soportes en la que ordenará presentarse ante la autoridad de tránsito competente dentro de los once (11) días hábiles siguientes a la entrega del comparendo, contados a partir del recibo del comparendo en la última dirección registrada por el propietario del vehículo en el Registro Único Nacional de Tránsito, para el inicio del proceso contravencional, en los términos del Código Nacional de Tránsito.

PARÁGRAFO 1o. El propietario del vehículo será solidariamente responsable con el conductor, previa su vinculación al proceso contravencional, a través de la notificación del comparendo en los términos previstos en el presente artículo, permitiendo que ejerza su derecho de defensa.

PARÁGRAFO 2o. Los organismos de tránsito podrán suscribir contratos o convenios con entes públicos o privados con el fin de dar aplicación a los principios de celeridad y eficiencia en el recaudo y cobro de las multas.

PARÁGRAFO 3o. Será responsabilidad de los propietarios de vehículos actualizar la dirección de notificaciones en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), no hacerlo implicará que la autoridad enviará la orden de comparendo a la última dirección registrada en el RUNT, quedando vinculado al proceso contravencional y notificado en estrados de las decisiones subsiguientes en el mencionado proceso. La actualización de datos del propietario del vehículo en el RUNT deberá incluir como mínimo la siguiente información:

- a) Dirección de notificación;
- b) Número telefónico de contacto;
- c) Correo electrónico; entre otros, los cuales serán fijados por el Ministerio de Transporte."

Respecto a lo anterior, es necesario tener en cuenta lo establecido en el artículo 12 de la resolución No. 718 de 2018 del Ministerio de Transporte que señala:

"Artículo 12. Validación del comparendo. La validación del comparendo, a la que hace referencia el artículo 8 de la Ley 1843 de 2017, deberá realizarse, a más tardar, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la ocurrencia de la infracción"

Como puede observarse, una vez realizada la detección, cuenta el organismo de tránsito con diez días hábiles para validar la infracción a las normas de tránsito detectada a través



**ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI**

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: **201841520101045541**

Fecha: **2018-10-31**

TRD: **4152.010.13.1.953.104554**

Rad. Padre: **201841730101517972**

de ayuda tecnológica, y una vez validada, se envía por correo certificado al ciudadano a la última dirección registrada en el RUNT.

En suma, artículo 8 de la ley 1843 de 2017 establece la obligación del ciudadano de mantener actualizada su dirección de notificación en el RUNT.

En el evento que la notificación por correo (que es constitucional según lo manifestó la Corte Constitucional en sentencia C-982 de 2010) sea fallida, debe el organismo de tránsito proceder a notificar la infracción a las normas de tránsito por aviso, tal como el mismo artículo 8 de la ley 1843 lo manda.

13 ¿Qué pasa si algún ciudadano se cambia de residencia, pero la persona que vive allí recibe la foto detección sin tener ninguna relación familiar, pero aun así la recibe?

R\ El primer inciso del artículo 8 de la ley 1843 de 2018, se indica:

“En el evento en que no sea posible identificar al propietario del vehículo en la última dirección registrada en el RUNT, la autoridad deberá hacer el proceso de notificación por aviso de la orden de comparendo”.

Adicionalmente, el párrafo 3 del artículo 8 de la ley 1843 de 2017, señala: “Será responsabilidad de los propietarios de vehículos actualizar la dirección de notificaciones en el Registro Único Nacional de Tránsito -RUNT, no hacerlo implicará que la autoridad enviará la orden de comparendo a la última dirección registrada en el RUNT, quedando vinculado al proceso contravencional y notificado en estrados de las decisiones subsiguientes en el mencionado proceso. La actualización de datos del propietario del vehículo en el RUNT deberá incluir como mínimo la siguiente información: a) Dirección de notificación; b) Número telefónico de contacto; c) Correo electrónico; entre otros, los cuales serán fijados por el Ministerio de Transporte.”

Como puede observarse de las normas en cita, exige de la vinculación del presunto infractor y propietario al proceso contravencional de tránsito, en el que se resolverá sobre la declaratoria o no de contraventor.

En contraste con lo anterior, el artículo 7 de la ley 1843 de 2017, señala:

Artículo 7. Adiciónese el párrafo 2 al artículo 136 de la Ley 769 de 2002 el cual quedará así:

PARÁGRAFO 2. Cuando se demuestre que la orden de comparendo por infracción a las normas de tránsito detectada por sistemas automáticos, semiautomáticos y otros medios tecnológicos, no fue notificada o indebidamente notificada, los



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

términos establecidos para la reducción de la sanción comenzarán a correr a partir de la fecha de la notificación del comparendo.

Acorde con lo anterior, si el ciudadano demuestra que no fue notificado o lo fue indebidamente, lo que corresponde es el restablecimiento de los derechos a que tiene lugar, a saber, los descuentos y la posibilidad de controvertir la infracción a las normas de tránsito a través del procedimiento administrativo.

14. Se sanciona el paso del semáforo en amarillo?

R/ La ley 769 de 2002, modificada por la ley 1883 del año 2010 establece en su "**Artículo 131. Multas.** Los infractores de las normas de tránsito serán sancionados con la imposición de multas, de acuerdo con el tipo de infracción así"

D.4. No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito.:

De lo anterior y de acuerdo a lo normado es posible notificar a un conductor cuando cruza una intersección semaforizada en la luz amarilla.

15. Se han instalados contadores de segundos en todos los semáforos donde están instaladas las fotodetecciones? De no ser así indicar el motivo por el cual no se ha hecho esto.

R/ Todas las intersecciones semaforizada que cuenta con sistemas de foto-detección en la ciudad de Cali, cuentan con contadores decrecientes; Estos elementos no son una obligación establecida en norma alguna; Sin embargo la Secretaria de Movilidad decidió instalar estos elementos con la finalidad de brindar información oportuna de los tiempos de duración de la fase semafórica a los conductores.

Es importante mencionar que otras intersecciones semaforizadas en la ciudad cuentan con los contadores decrecientes pero sin sistema de foto-detección.



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

16. Los registros de las cámaras pueden ser utilizados para esclarecer eventos de tránsito?

R/ Los sistemas de foto-detección registran la comisión de presuntas infracciones de tránsito, lo anterior indica que las cámaras sólo se activan cuando se comete una de las infracciones de tránsito, por lo tanto, no registra siniestros como tal, sin embargo, excepcionalmente si de esta infracción se deriva un siniestro de tránsito, el registro podría entrar a obrar como material probatorio para el esclarecimiento de un incidente de tránsito.

De lo anterior es necesario precisar que los sistemas de fotodeteccion no realizan grabación de video de forma continua.

17. Qué pasa si me llega una fotodeteccion y la infracción es producto del hecho de un tercero, paso de ambulancia, un guarda dando vía o por evitar un accidente.

R/ En primera instancia, para estos casos no debería llegarle notificación de la fotodeteccion al ciudadano; toda vez que el proceso no es automático, sino que es revisado y validado por la autoridad de tránsito.

En el caso que le llegare, se deberá surtir todo el proceso contravencional, iniciando con la controversia. Lo anterior, con base a la ley 1843 del 2017, capítulo tercero, parágrafo 1, que establece:

“El propietario del vehículo será solidariamente responsable con el conductor, previa su vinculación al proceso contravencional, a través de la notificación del comparendo en los términos previstos en el presente artículo, permitiendo que ejerza su derecho de defensa”.

De tal forma que, si el responsable de la fotodetección no está de acuerdo con la imposición del comparendo, en el caso que considere que es paso de ambulancia, guarda dando vía, o por evitar un accidente, tal como lo indica la norma podrá presentarse ante la autoridad de tránsito competente dentro de los once (11) días hábiles siguientes a la entrega del comparendo, contados a partir del recibo del comparendo en la última dirección registrada por el propietarios en el Registro Único Nacional de Tránsito, para el inicio del proceso contravencional, en los términos del código nacional de tránsito.



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

18. ¿Cuáles son las velocidades permitidas en la ciudad de Cali y qué estudios se tienen en particular en las cámaras ubicadas en la Autopista Simón Bolívar y la Autopista Sur Oriental?

R/ la velocidad permitida por las vías del municipio es de 60 Km/h, con respecto a las velocidades de operación, el Departamento Administrativo de Planeación Municipal, elaboró en diciembre del año 2015, el estudio llamado "Análisis integral de la red de infraestructura vial para la movilidad motorizada en el Municipio de la Santiago de Cali". Con el estudio, realizaron la medición de las velocidades de operación en los corredores principales de la ciudad, con base a lo anterior, se adjunta cuadro con las velocidades de operación en las vías, donde se encuentran instalados los SAST:

	UBICACIÓN CAMARAS FIJAS	VELOCIDAD DE OPERACIÓN
1	CALLE 70 CON CARRERA 5N	37 KM/H
2	CALLE 52 CON CARRERA 1	25 KM/H
3	CARRERA 46 CON CALLE 36	15 KM/H
4	CALLE 73 CON DIAGONAL 15	15 KM/H
5	CALLE 13 CON CARRERA 66	25 KM/H
6	CALLE 52 CON AVENIDA 3N	16 KM/H
7	AVENIDA 6 CON CALLE 47	25 KM/H
8	AVENIDA 6N CON CALLE 26	16 KM/H
9	CALLE 13 CON CARRERA 23	15 KM/H
10	CALLE 13 CON CARRERA 100	15 KM/H
11	CALLE 5 CON CARRERA 80	15 KM/H
12	CALLE 18 CON CARRERA 122	15 KM/H
13	CALLE 70 CON CRA 1A-12	37 KM/H
14	CALLE 9 CON CARRERA 38	16 KM/H
15	CARRERA 5 CON CALLE 23	16 KM/H
16	CALLE 10 CON CARRERA 15	15 KM/H
17	CALLE 23 CON CARRERA 23	15 KM/H
18	CALLE 13 CON CARRERA 50	15 KM/H
19	CALLE 9 CON CARRERA 50	25 KM/H
20	CALLE 14 CON CARRERA 70	15 KM/H
21	CARRERA 58 CON CALLE 18A	15 KM/H
22	CARRERA 56 CON CALLE 9	37 KM/H
23	CALLE 7 CON CARRERA 29	15 KM/H
24	CALLE 6 CON CARRERA 29	15 KM/H
25	CALLE 27 CON CARRERA 39	15 KM/H
26	AVENIDA 2N CALLE 6N	37 KM/H
27	CALLE 10 CON CARRERA 45	15 KM/H
28	CALLE 10 CON CARRERA 44A	15 KM/H
29	CALLE 70 CON CARRERA 7M BIS	15 KM/H
30	CALLE 70 CON CARRERA 9 N-S	15 KM/H
31	CALLE 25 CON AVENIDA 2N	25 KM/H
32	CALLE 70 CON CARRERA 1B	25 KM/H
33	CALLE 18 CON CARRERA 132	37 KM/H
34	CALLE 25 CON CARRERA 73	25 KM/H
35	CALLE 36 CON CARRERA 42B	25 KM/H
36	CALLE 70 CON AVENIDA 2AN	25 KM/H
37	CALLE 14 CARRERA 80 S - N	25 KM/H
38	CARRERA 66 CALLE 5 OC - OR	16 KM/H
UBICACIÓN CAMARAS PORTABLES		
39	CALLE 10 CARRERA 50 S - N.	15 KM/H
40	CARRERA 23 T28E OCC - ORI	37 KM/H
41	CALLE 16 CARRERA 55 S - N	15 KM/H
42	CALLE 16 CARRERA 65 N - S	37 KM/H
43	CALLE 25 CARRERA 95 N - S	15 KM/H
44	AVENIDA 3N CALLE 40	16 KM/H
45	CALLE 70 CARRERA 1D	25 KM/H
46	CALLE 13 CARRERA 86	16 KM/H
47	CALLE 25 CARRERA 95 S - N	25 KM/H
48	CALLE 70 CARRERA 1 S - N	25 KM/H
49	CALLE 70 CARRERA 1 N - S	37 KM/H
50	CALLE 25 CARRERA 128 N - S	37 KM/H
51	CALLE 25 CARRERA 122 N - S	37 KM/H

Subsecretaría de Servicios de Movilidad
Carrera 3 # 56 - 90 - Teléfono: 4184239
www.cali.gov.co



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

19. Ha contemplado la Administración Municipal instalar sensores luminosos que indiquen la velocidad antes de llegar a cada fotodetección, como se tiene en la ciudad de Medellín?

R/ No se ha contemplado la adquisición de radares medidores de velocidad.

20. Se ha cubierto el 100% de las cámaras instaladas con los avisos que ordena la Ley? En caso negativo, cual es la razón.

R/ El 100% de los SAST que se encuentran instalados y operando en Santiago de Cali cuentan con la debida señalización preventiva de acuerdo a lo consagrado en la ley 1843 de 2017 y la resolución 718 de 2018 y bajo los lineamientos de ubicación establecidos por la Secretaría de Movilidad de Cali.

21. Detalle los lugares de instalación de dichos avisos y cuál es el presupuesto invertido?

R/ Los lugares de instalación se relacionan en el siguiente cuadro:

Dirección SAST	Ubicación aviso informativo SAST
Calle 25 con Carrera 73	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 70 con Carrera 9	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 9 con Carrera 38	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 6 con Carrera 29	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Avenida 6 con Calle 26	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 10 con Carrera 44A	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 70 con Carrera 7M Bis	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

Calle 70 con Avenida 2AN	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Avenida 6 con Calle 47	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 10 con Carrera 45	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 13 con Carrera 23	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 9 con Carrera 50	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 23 con Carrera 23	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 13 con Carrera 100	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 70 con Carrera 1B	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 70 con Carrera 1A-12	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 7 con Carrera 29	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Avenida 2N con Calle 6N	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 13 con Carrera 66	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 5 con Carrera 80	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Carrera 5 con Calle 23	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Carrera 66 con Calle 5	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Carrera 56 con Calle 9	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 25 con Avenida 2N	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES

Subsecretaria de Servicios de Movilidad
Carrera 3 # 56 - 90 - Teléfono: 4184239
www.cali.gov.co



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

Calle 52 con Avenida 3N	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 52 con Carrera 1	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 18 con Carrera 122	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 18 con Carrera 130	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 36 con Carrera 42B	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 13 con Carrera 50	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 14 con Carrera 70	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 14 con Carrera 80	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Carrera 46 con Calle 36	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 10 con Carrera 15	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Carrera 56 con Calle 18A	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 36 con Carrera 128	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 25 con Carrera 95 N-S	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 25 con Carrera 95 S-N	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Carrera 23 con Transversal 25E	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 70 con Carrera 1D	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 13 con Carrera 86	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES

Subsecretaría de Servicios de Movilidad
Carrera 3 # 56 - 90 - Teléfono: 4184239
www.cali.gov.co



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

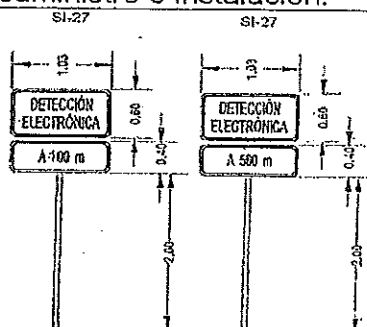
TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

Calle 70 con Carrera 1 N-S	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 70 con Carrera 1 S-N	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Avenida 3n con Calle 40	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES

El presupuesto invertido en la señalización (116 señales) fue de \$ 41.393.791 el cual fue asumido por los costos de operación asociados al Contrato Interadministrativo - CDAV.

Señal SI 27 reflectivo tipo IV o superior lámina galvanizada cal 16, poste en ángulo de 1/4 suministro e instalación.



22. ¿Qué presupuesto se emplea para el mantenimiento de las cámaras de foto detección en la ciudad? ¿son calibradas en los tiempos dispuestos por la ley?

R/ Son costos asumidos en su totalidad por la operación, en desarrollo del Contrato Interadministrativo suscrito entre el CDAV y el Municipio del año de 1999.

Respecto a la Calibración de los equipos, La Superintendencia de Industria y Comercio en su regulación particular relacionada con la metrología en el orden nacional, Circular única, título VI, numeral 3.2, establece que en defecto de regulación particular, se aplicarían las disposiciones y recomendaciones de la Organización Internacional de la Metrología Legal – OIML.

Con base en lo anterior se verificó que las cámaras y equipos cuentan con los certificados de aprobación de modelo expedidos por el Instituto Nacional de Metrología, Normalización y Calidad Industrial de Brasil (INMETRO), mediante las Portarías o Resoluciones 103 de 2007 y 145 de 2008 donde se declara la

Subsecretaría de Servicios de Movilidad
Carrera 3 # 56 - 90 - Teléfono: 4184239
www.cali.gov.co



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

conformidad y se aprueba el modelo de fabricación y calibración de los equipos de fiscalización electrónica de infracciones de tránsito. INMETRO es la entidad del Estado que se encarga de la operación del sistema de calidad brasileiro y tiene entre otras competencias, la de aplicación de la metrología legal a nivel central en ese país. Los equipos de detección son de manufactura brasileira.

Aunque en la Ley 1843 de 2017.- Artículo 14. Laboratorios y la Resolución 718 de 2018.- Artículo 8. Condiciones de calidad en la operación y Artículo 9. Mantenimiento y Calibración, se consagran estos ítems, a la fecha no han sido reglamentados por el Gobierno Nacional.

Considerando lo anterior y bajo la concepción técnica de que los procesos de fiscalización electrónica, que requieren de certificación de verificación de calibración, son aquellos que para su determinación requiere de acciones metrológicas (mediciones de magnitudes físicas), confirmamos que todos los SAST cuentan con calibraciones periódicas anuales proyectadas para garantizar el correcto funcionamiento y el aseguramiento metrológico de las mismas conforme las recomendaciones del proveedor

23. ¿Cuál es el valor de cada cámara de foto detecciones instalada en la ciudad y qué tan modernos son estos equipos?

R/ Los equipos de fotodetección son aportes obligacionales del Convenio Interadministrativo entre el Municipio de Cali y el CDAV Ltda., suscrito desde el año 1999. Los equipos actualmente instalados tienen un costo unitario que oscila entre los 35 mil y los 120 mil dólares dependiendo el número de carriles que fiscalice, ubicación (en cruce semafórico o lado de vía) y la tecnología utilizada (lazo inductivo o laser)

24. ¿Indicar cuantas sentencias de tutelas han fallado en contra del Municipio que han dado lugar para anular las multas realizadas por foto multas y las principales razones que han dado lugar a estos fallos?

R/ Se aclara que el presente consolidado es sobre los procesos de tutela entre Enero y Septiembre del año 2018



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

No.	MES	CANTIDAD SENTENCIAS DESFAVORABLES QUE ORDENEN REVOCAR COMPARENDOS REALIZADOS POR MECANISMOS DE FOTO-DETECCIÓN
01	ENERO	1
02	FEBRERO	2
03	MARZO	0
04	ABRIL	0
05	MAYO	3
06	JUNIO	2
07	JULIO	2
08	AGOSTO	4
09	SEPTIEMBRE	2
--	TOTAL:	16

En lo transcurrido del año, se han fallado de manera desfavorable 16 de tutelas contra la Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali en las cuales se ordenaba revocar comparendos realizados por mecanismos por foto-detección.

Conforme a las motivaciones o consideraciones del A-QUO en las sentencias de tutela, han accedido a las pretensiones del accionante al considerar que se ha vulnerado el derecho fundamental al debido proceso.

Dicha interpretación la han realizado por considerar que no se han notificado los comparendos, en 16 casos puntuales, de manera acorde a la ley que rige la materia, encontrados de manera generalizada los siguientes dos (2) escenarios:

- A. La notificación por correo certificado es Extemporánea o realizada de manera errónea por error en la dirección del ciudadano.
- B. Notificación por mecanismos de aviso en página web no son los adecuados para garantizar el derecho fundamental al debido proceso.

25. ¿Es cierto sí o no que todas las foto-multas impuestas en Cali que no tengan el soporte del comparendo y que al parecer superan el 90%, son inconstitucionales y en consecuencia las personas que hayan cancelado tendrán derecho a que se les reintegre su dinero?

R/ Las actuaciones de la Secretaría de Movilidad se han circunscrito a los mandatos del Código Nacional de Tránsito Terrestre, las normas complementarias y las directrices del Ministerio de Transporte, en este sentido, para los inicios de las foto-detecciones, el



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

procedimiento acogido atendía a lo establecido en el concepto 20121340240731 del 14 de mayo de 2012 del Ministerio de Transporte, el cual estableció:

"El comparendo electrónico está consagrado en la Ley 1383 de 2010, por lo que es legal el uso de los medios técnicos y tecnológicos, que permitan evidenciar, la comisión de infracciones o contravenciones, y será en el proceso administrativo respectivo, en el que se dilucide el caso concreto y se determine la responsabilidad" (subrayas fuera de texto)

De otro lado le informo que a todas las foto-detecciones se adjuntan el comparendo, un instructivo y un documento donde se detallan las circunstancias de tiempo, modo y lugar de la infracción, así como también el detalle de la infracción presuntamente cometida.

Por último, se informa que hasta el momento no se ha presentado ninguna demanda administrativa contra foto-multas realizadas por esta dependencia.

26. En que consiste el sistema de foto multas portátiles? ¿Cuál es su sustento jurídico y restricciones de aplicación?

R/ Los SAST portátiles son equipos diseñados modularmente que permiten ser trasladados de un sitio a otro por su fácil montaje, estos se colocan al lado de la vía que será fiscalizada apuntando en el sentido del flujo de los vehículos.

Los SAST portátiles consisten en una integración de cámaras de alta resolución, sensor laser, conexión GPRS, sistema de reconocimiento óptico de caracteres (OCR), sistema de alimentación eléctrica por baterías recargables y equipo portátil de cómputo.

La detección del vehículo se realiza cuando este interrumpe el haz de luz que emite el láser, iniciando así el proceso de fiscalización electrónica.

En cuanto al sustento jurídico tenemos, Ley 1383 de 2010, Ley 1843 de 2017 y Resolución 718 de 2018.

Que el uso de herramientas tecnológicas para facilitar el recaudo de la prueba en el proceso sancionatorio de tránsito está autorizado por el parágrafo 2 del artículo 129 de la Ley 769 de 2002, la cual establece que las ayudas tecnológicas como cámaras de vídeo y equipos electrónicos de lectura que permitan con precisión la identificación del vehículo o del conductor, serán válidos como prueba de ocurrencia de una infracción de Tránsito y por lo tanto darán lugar a la imposición de un comparendo.

El Gobierno Nacional expidió el Decreto 2060 de 2015, mediante el cual reglamentó los



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT), que son considerados "como un conjunto de soluciones tecnológicas, informáticas y de telecomunicaciones que recolectan, almacenan, procesan y distribuyen información, que se deben diseñar para mejorar la operación, la gestión y la seguridad del transporte y el tránsito", lo que permite que sus principios sean acogidos y aplicados en la presente Resolución.

27. Con cuantas cámaras portátiles cuenta el Municipio? ¿Detalle su ubicación y si las misma cuentan con señalización?

R/ Son 4 los equipos portátiles y estos rotan en los sitios establecidos y autorizados por la Secretaria de Movilidad de Cali, previo análisis estratégico por parte del Observatorio de Movilidad de este organismo.

La ubicación de estas y su respectiva señalización se presenta a continuación:

Dirección SAST	Ubicación aviso informativo SAST
Calle 36 con Carrera 128	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 25 con Carrera 95 N-S	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 25 con Carrera 95 S-N	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Carrera 23 con Transversal 25E	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 70 con Carrera 1D	SI27 500 M ANTES
Calle 13 con Carrera 86	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 70 con Carrera 1 N-S	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Calle 70 con Carrera 1 S-N	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES
Avenida 3N con Calle 40	SI27 500 M ANTES
	SI27 100 M ANTES

Los sistemas de fotodetección portables, se encuentran debidamente señalizados con Señales Informativas (SI27), que indican la presencia de estos dispositivos en las vías. Estas señales se encuentran ubicadas a 100 metros o a 500 metros.



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

201841520101045541

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 201841520101045541

Fecha: 2018-10-31

TRD: 4152.010.13.1.953.104554

Rad. Padre: 201841730101517972

28. Qué tipo de infracciones se pueden imponer con base en este sistema?

R/ Las infracciones que se pueden detectar actualmente por medio de SAST portátiles son:


- I. **C29** Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
- II. **C14** Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente. (Incluye el pico y placa).
- III. **C35** No realizar la revisión técnica mecánica en el plazo legal establecido.
- IV. **D02** Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.

29. ¿Quién opera las fotomultas portátiles, qué perfil técnico debe tener? ¿Cuál es su sustento jurídico?

R/ Los equipos operan automáticamente, requiriendo solo de personal técnico para su montaje y supervisión. Este personal cuenta con la debida capacitación del proveedor de la tecnología.

Anexo: en un CD Contrato interadministrativo entre el CDAV y la Alcaldía de Santiago de Cali

Atentamente,


JUAN CARLOS OROZCO QUIÑONES
Secretario de Despacho
Secretaría de Movilidad

Elaboró: Darlyn Alejandra Dávila García – Contratista Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial
Revisó: Héctor Yeison Arana Pinilla – Líder Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial 