



911.106.7. 2039 .2019

Santiago de Cali, 27 de junio de 2019

Señor:
HERBERT LOBATÓN CURREA
Secretario General
CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI
Ciudad

Asunto: Respuesta proposición No. 078 – Radicado Metro Cali S.A. Nro. 59856

Cordial saludo,

Dando cumplimiento a la proposición No. 078 presentada por la Honorable Concejal MARÍA GRACE FIGUEROA RUÍZ, en la sesión plenaria del día 18 de junio de 2019, se procede a dar respuesta en los siguientes términos:

1. Cuál es el presupuesto definitivo y ejecutado para la construcción de la red de ciclo-infraestructura en la ciudad durante las vigencias 2016, 2017, 2018 y lo corrido del 2019 a la fecha.
2. Sírvase dar un informe sobre la ejecución del contrato inter administrativo No. 917.102.1.04-2014 con la Universidad del Valle del 20 de Enero de 2015, por un valor de \$550.000.000, incluyendo el Link donde fue publicado para hacerle un estudio a toda la etapa pre contractual, contractual y post contractual; igualmente, anexar el estudio entregado por la Universidad del Valle.
3. Cuáles han sido los procesos licitatorios con el fin de contratar la construcción de la red de ciclo-infraestructura en la ciudad, en qué etapa de avance se encuentran, cuales son los contratistas y por qué valor asciende dicha contratación. Aportar el Link del proceso o los procesos.
4. Cuál es el balance a la fecha de las medidas tomadas en materia de movilidad para la construcción de ciclo-infraestructura; Cuantos kilómetros de ciclo-infraestructura se encuentran debidamente entregadas.

R/ En lo relacionado con los interrogantes 1, 2, 3 y 4, se adjunta el informe suscrito por la Dirección de Planeación de Metro Cali S.A. en el cual se detalla la información solicitada.

Atentamente,



INGRID OSPINA REALPE
Presidente Metro Cali S.A.

Proyectó/ Elaboró: Jorge Vergara – Contratista Oficina de Presidencia



Avenida Vásquez Cobo N° 23N-59
PBX: 660 00 01 FAX 653 65 10 – metrocali@metrocali.gov.co
GD-M-01-F-08 Versión: 3.0 Fecha: 22/11/2013

Página 1 de 1



Santiago de Cali, junio 26 de 2019

INFORME DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN

1. Cuál es el presupuesto definitivo y ejecutado para la construcción de la red de ciclo-infraestructura en la ciudad durante las vigencias 2016, 2017, 2018 y lo corrido del 2019 a la fecha.

R/ Los presupuestos definitivos y ejecutados por Metro Cali S.A. con corte al primer trimestre de 2019 son:

Presupuesto para la construcción de Cicloinfraestructura Metro Cali S.A.			
Año	Contratos	Valor Contratado	Ejecutado
2.016 ¹	MC-OP 915.104.8.03-2015 – Pretroncales II construidos	\$ 300.765.281	\$ 300.765.281
	MC-OP-915.104.9.01.2015– Optimización Calle 5		
	- MC-OP. 01.2016 – Terminal Paso del Comercio		
2.017	Bicicarriles I - MC-OP-01-2017	\$ 6.988.377.208	\$ 1.843.813.516
2.018 ²	Bicicarriles II - MC-OP-915.104.8.02.2018	\$10.735.178.751	\$ 5.241.282.906
Primer trimestre 2019	Corresponde a pagos del contrato MC-OP- 915.104.8.02.2018		\$ 2.428.805.278

¹ Durante el 2016 se construyeron 1,5 km en el marco de los contratos:
MC-OP 915.104.8.03-2015 – Pretroncales II,
MC-OP. 01.2016 – Terminal Paso del Comercio,
MC-OP-915.104.9.01.2015 – Optimización Calle 5

Los cuales dentro de su alcance tenían un presupuesto asignado a la ejecución de ciclorrutas, valores que se relacionan en el cuadro anterior

² Durante esta vigencia se liquido el contrato Bicicarriles I - MC-OP-01-2017 y se contrató Bicicarriles II - MC-OP-915.104.8.02.2018

2. Sírvase dar un informe sobre la ejecución del contrato inter administrativo No. 917.102.1.04-2014 con la Universidad del Valle del 20 de Enero de 2015, por un valor de \$550.000.000, incluyendo el Link donde fue publicado para hacerle un estudio a toda la etapa pre contractual, contractual y post contractual; igualmente, anexar el estudio entregado por la Universidad del Valle.

R/ En primer lugar se aclara que el número del proceso del contrato en mención es 917.103.1.04-2014.

El informe final de ejecución del contrato se anexa en forma digital en la carpeta de nombre “Estudio Univalle”.

Por último, para acceder a los documentos del contrato se incluye el siguiente link:

<https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=15-12-3281412>





3. Cuáles han sido los procesos licitatorios con el fin de contratar la construcción de la red de ciclo-infraestructura en la ciudad, en qué etapa de avance se encuentran, cuales son los contratistas y por qué valor asciende dicha contratación. Aportar el Link del proceso o los procesos.

R/ A continuación se relacionan los contratos de obra suscritos por Metro Cali S.A. cuyo objeto se relaciona con ciclo-infraestructura:

Proceso licitatorio publicado: 2 de marzo del 2017

Oferentes presentados: 13

CONTRATO DE OBRA	
NÚMERO DE CONTRATO	MC-OP-01-2017
CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL SEÑALVÍAS METROCALI
VALOR INICIAL	\$ 6.988.377.208
ETAPA DE AVANCE	Contrato liquidado
LINK DEL PROCESO	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=17-1-169059

Proceso licitatorio publicado: 27 de julio 2018

Oferentes presentados: 14

CONTRATO DE OBRA	
NUMERO DE CONTRATO	MC-OP-915.104.8.02.2018
CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL SEÑALVÍAS METROCALI
VALOR DEL CONTRATO	\$ 10.735.178.751
ETAPA DE AVANCE	En ejecución
LINK DEL PROCESO	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=18-21-4218

- 4.Cuál es el balance a la fecha de las medidas tomadas en materia de movilidad para la construcción de ciclo-infraestructura; Cuantos kilómetros de ciclo-infraestructura se encuentran debidamente entregadas.

R/ Con el fin de dar cumplimiento a las metas contempladas en el Plan de Ordenamiento Territorial, y en el Plan de Desarrollo Municipal, Metro Cali S.A. viene adelantado la implementación de ciclo-infraestructura teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

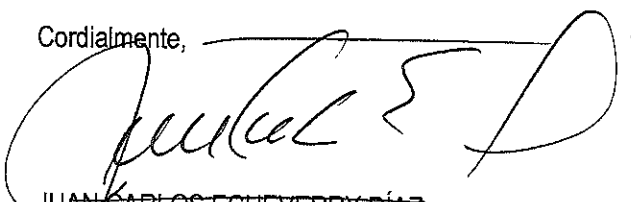
- La implementación de los bici carriles está acorde con la red definida en el plan maestro de ciclorrutas y validado en el plan integral de movilidad urbana PIMU, configurando una red que garantice la continuidad y conectividad del ciclista. Para el caso de los tramos intervenidos por Metro Cali S.A. estos corresponden a circuitos alimentadores al SiTM MIO, lo cual va a propiciar la implementación futura del sistema de bicicletas públicas como sistema complementario al MIO.
- Metro Cali S.A. contrató los estudios y diseños para la construcción de ciclo-infraestructura con la Universidad del Valle (ver segundo punto). Dichos diseños fueron aprobados por la Secretaría de Movilidad conforme a lo dispuesto por el Comité de Movilidad de la ciudad. Los diseños implementados corresponden a lo ejecutado en el contrato MC-OP-01-2017.

- La Secretaría de Infraestructura suministró a las entidades encargadas de la construcción de ciclo-infraestructura (CDAV y Metro Cali S.A.) los diseños para su ejecución. Dichos diseños provienen del contrato interadministrativo efectuado por la Secretaría de Infraestructura y la Empresa Municipal de Renovación Urbana (EMRU) y avalados por el Comité de Movilidad del Municipio.
- El contrato MC-OP-915.104.8.02.2018 se ejecuta basado en los diseños suministrados por la Secretaría de Infraestructura y cuentan con la aprobación de la Secretaría de Movilidad conforme a la directriz del Comité de Movilidad del Municipio
- Todos los diseños están basados en los lineamientos del manual de señalización vial y la guía de ciclo-infraestructura para ciudades colombianas emitidos por el Ministerio de Transporte.
- La realización y aprobación de los diseños está basada en la redistribución de la sección vial y la no supresión de carriles de tránsito automotor, es decir, no se afecta la capacidad de la vía por cuanto no se eliminan carriles que se encuentran en servicio actualmente.
- Los diseños de ciclo-infraestructura plantean la construcción en su gran mayoría de ciclo carriles dados sus beneficios en la relación costo beneficio. Los costos de construcción de infraestructura tipo ciclorruta en los andenes superan ampliamente los costos de la implementación de ciclocarriles. Adicionalmente, dan prelación al actor más vulnerable de la vía, el peatón y ubican a la bicicleta en la calzada como un vehículo como es definido en el Código Nacional de Transito (Ley 769 de 2002, Artículo 2. Definiciones).
- Los diseños de los ciclocarriles implementados están de acuerdo a las necesidades de mejoramiento de la señalización vial que requiere el municipio dadas las altas tasas de siniestralidad y morbimortalidad¹.
- Las obras de implementación de ciclo-infraestructura cuenta con Planes de Manejo de Tránsito aprobadas por la Secretaría de Movilidad y se han desarrollado en su gran mayoría en horario nocturno con el fin de reducir los impactos en la movilidad de la ciudad.
- El desarrollo e implementación de la ciclo-infraestructura es un proyecto que tiene como uno de sus fines el dar cumplimiento a lo establecido en las Leyes 1083 de 2006 y 1811 de 2016 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible por cuanto se promueven zonas de bajas emisiones, vías para potencializar el uso de la bicicleta como medio de transporte y la seguridad vial.

En cuanto a los avances en materia de construcción de ciclo-infraestructura se presentan los siguientes datos con corte al primer trimestre de 2019:

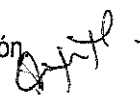
	Meta planeada a 2018	Meta ejecutada a 2018	Ejecutado Primer trimestre 2019
Red de cicloinfraestructura construida – km corredor	59,33	61,39	12,01

Cordialmente,



JUAN CARLOS ECHEVERRY DÍAZ
Director de Planeación
Metro Cali S.A.

Proyectó/ Elaboró: Juan Camilo Agudelo Moscoso– Contratista Dirección de Planeación



¹ Ver cifras de siniestros de tránsito del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, <https://ansv.gov.co/observatorio/?op=Contenidos&sec=59>