

HERBERTH LOBATON CURREA
Secretario General
Concejo Distrital de Santiago Cali
Centro Administrativo Municipal – CAM

ASUNTO: Respuesta Proposición No. 074

Cordial saludo,

De manera atenta se da respuesta a la proposición de la referencia, presentada por la concejal ALEXANDRA HERNANDEZ CEDENO en los siguientes términos:

1. “¿Cuántos patios de tránsito se encuentran habilitados en la ciudad para la recepción de vehículos inmovilizados? ¿Indique ubicación, capacidad y operador?”

Entre la Secretaría de Movilidad y el Centro de Diagnóstico Automotor del Valle – CDAV se tiene suscrito un convenio interadministrativo que tiene por objeto “ autorizar al Centro por parte de la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal (hoy Secretaría de Movilidad) de Santiago de Cali para la administración, operación de patios y grúas para la inmovilización de vehículos infractores a las normas de tránsito bajo su cuenta y riesgo aportando para ello la infraestructura física y tecnológica necesaria”. De acuerdo con lo anterior, y según la información reportada por el CDAV en el oficio con radicado 2021-630-1410-1 del 25 de marzo de 2021, en la actualidad se cuenta con dos patios oficiales así:

Patio oficial	Ubicación	Capacidad (m²)
La 66	Carrera 66 # 13 – 11	21.790
Patio CDAV Norte	Calle 15 # 29 – 29 Yumbo	10.900

2. “¿Se cuenta en la actualidad con una discriminación de cuántos vehículos y motos se encuentran en los patios? ¿Cuántos se han inmovilizado en el 2021? ¿Cuántos llevan un año? ¿Cuántos llevan más de dos años? ¿Se conoce si se tienen vehículos que están en los patios con más de dos años?”

De acuerdo con el reporte realizado por el CDAV en el oficio con radicado 2021- 630-1410 -1 del 25 de marzo de 2021, se tiene:

- Vehículos y motos en los patios:

Tipo de Vehículo	Cantidad
Motocicletas	15.043
Automóviles	3.333

- Vehículos inmovilizados en el 2021 (corte 19 de marzo de 2021):

Mes	Cantidad
Enero	2.684
Febrero	3.133
Marzo	1.813
Total	7.610

- Vehículos hace un año en patios: 3.571
 - Vehículos con más de dos años en patios: 9.833
3. “¿Con cuántas grúas cuenta el Distrito para el levantamiento de automóviles o motos inmovilizadas en la vía pública? ¿A qué empresas se encuentran registradas las grúas con las que cuenta el Distrito? Discriminar por empresas y cantidad de grúas por empresa.”

En el marco del Convenio Interadministrativo celebrado entre el Distrito de Santiago de Cali –Secretaría de Movilidad y el CDAV, este último pone actualmente a disposición del Distrito 16 grúas. De acuerdo a la información entregada por el CDAV en el oficio antes citado, se relaciona el nombre del propietario y la cantidad de grúas por cada uno de estos:

Propietario	Cantidad de grúas
Edey Rodríguez Salazar	1
Gallego Álvarez German	1
Luis Hernán Vásquez	1
Andrés Caicedo	1
Fredy Naranjo	2
Edgar Cuitiva	1
Transporte FMF S.A.S	1
Yina Aguirre	2
Emilsen Hoyos	1
William Enrique Ibarguen	1
Pedro Mora	1
José Hooper Gaviria	2
Luis Alfonso Barragán	1
Total	16



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

4. “¿Bajo qué modalidad prestan sus servicios las empresas propietarias de las grúas y los dueños de los terrenos utilizados como patios del Distrito?”

El Centro de Diagnóstico Automotor del Valle – CDAV, en cumplimiento de lo estipulado en el Convenio Interadministrativo para la administración, operación de patios y grúas para la inmovilización de vehículos infractores a las normas de tránsito, reportó en el mismo oficio, que:

- Los servicios de traslados de vehículos inmovilizados por la autoridad de tránsito, son prestados al CDAV bajo la suscripción de una alianza estratégica de colaboración empresarial.
- Para el servicio de custodia de vehículos en patios se cuenta con una alianza estratégica de colaboración empresarial y un contrato de arrendamiento.

5. “¿Qué procesos jurídicos ha realizado la Secretaría de Movilidad con los vehículos que tienen más de 1 año en los patios del Distrito?”

En el marco de la Ley 1730 de 2014 “Por el cual se sustituye el contenido del artículo 128 de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre”, la Secretaría de Movilidad desde el año 2017, dio inicio al proceso de declaración administrativa de abandono, que radica en declarar la renuencia del propietario o poseedor de retirar el vehículo del parqueadero, y a su vez de asumir la obligación adeudada por concepto de los servicios prestados por parqueadero y/o grúa con el correspondiente organismo de tránsito que lo declare.

El proceso jurídico llevado a cabo, en aplicación de la ley en comento es:

- a) Se realiza un inventario por parte del CDAV (operador del patio), y de allí se seleccionan los vehículos que llevan más de doce (12) meses inmovilizados en los patios oficiales y que han ingresado por la imposición de un comparendo.
- b) Se hace la publicación de tales placas (vehículos con 12 o más meses de inmovilización) en un diario de amplia circulación a nivel nacional. La Secretaría de Movilidad ha utilizado el Tiempo y el Espectador para agotar este paso.
- c) Transcurridos quince (15) días hábiles sin que alguien haya reclamado el vehículo, la Subsecretaría de Servicios de Movilidad procede a la elaboración y expedición de las resoluciones de declaratoria de abandono de tales vehículos.
- d) Las resoluciones de declaratoria de abandono se notifican de conformidad con las normas contenidas en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, y una vez en firme, queda ejecutoriado el mencionado acto administrativo.



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

- e) En firme la declaratoria de abandono, se contrata por parte de este organismo un perito evaluador de los vehículos, inscrito en el registro Abierto de Evaluadores, quien determina el valor comercial del vehículo.

La autoridad de tránsito, fundamentado en el avalúo elaborado por el perito, cuando el valor del vehículo es igual o menor a cero (0), esto es que tiene un mayor valor el arreglo del vehículo, el pago de impuesto automotor, el pago de la revisión técnico mecánica, la adquisición del seguro obligatorio de accidentes de tránsito - SOAT, entre otros, casos en los cuales el propietario del vehículo no retira el vehículo de los patios oficiales, siendo inviable darle un valor comercial, se procede a entregar a la empresa desintegradora, que con observancia estricta a los lineamientos legales impartidos por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, lleva a cabo la desintegración de los vehículos.

En cumplimiento de la Ley 1730 de 2014, se desintegraron 3,635 vehículos en el año 2017; 5005 en el año 2018; 8664 en el año 2019; 8114 en el 2020 y en lo corrido del año 2021, 3227 vehículos han sido desintegrados.

No se ha llevado a cabo proceso de remate de los vehículos dado los valores en que estos han sido avaluados, sus condiciones técnico mecánicas precarias y de grave afectación al medio ambiente, teniendo de presente igualmente las dificultades jurídicas para llevar a cabo el traspaso de los mismos, a la luz de la Resolución 0012379 DE 2012 "Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito" que dictamina que el formulario de traspaso debe ser suscrito (firmado) por el propietario del vehículo y, como se dijo líneas arriba, los propietarios de los automotores no se presentan a reclamarlos, ni manifiestan interés alguno en hacerse cargo de ellos, siendo imposible la ubicación del propietario y su vinculación al procedimiento administrativo.

6. "¿En lo corrido del año, la Secretaría ha realizado algún remate de vehículos con tiempo superior a 1 año en los patios del Distrito? En caso de existir, discriminar valor del remate y uso de los recursos adquiridos."

A la fecha, la Secretaría de Movilidad no ha realizado ninguna diligencia de remate de aquellos vehículos susceptibles de aplicación de la Ley 1730 de 2014.

7. "¿En lo corrido del año, cuántas quejas se han radicado a la Secretaría u operadores, relacionados con la pérdida de partes de automóviles, motos y/o combustible? Discriminar patio y operador."

Conforme a lo indicado por el CDAV, en el oficio en el oficio enunciado anteriormente, en la vigencia 2021 se han radicado las siguientes quejas en esa Entidad:



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Patio/Grúa	Grúa 42	Grúa 29	Grúa 26	Total
Parqueadero La 66	2	0	1	3
Parqueadero La 33	0	1	0	1
Total	2	1	1	4

8. “¿Cuáles fueron los ingresos obtenidos por parte de la Secretaría de Movilidad desde el año 2019 hasta la fecha, debido a los vehículos (carros y motos) inmovilizados? Discriminar por meses y años.”

De acuerdo con información suministrada por el CDAV, se relaciona a continuación los ingresos del Distrito por concepto de patios y grúas para las vigencias 2019, 2020 y 2021 (con corte febrero 28 de 2021):

Mes/Año	2019	2020	2021
Enero	\$130.124.966	\$152.739.374	\$130.085.321
Febrero	\$121.252.623	\$228.872.703	\$155.201.884
Marzo	\$149.330.805	\$174.714.289	
Abril	\$120.770.736	\$ 84.753.452	
Mayo	\$123.425.388	\$204.010.637	
Junio	\$119.810.555	\$166.194.994	
Julio	\$169.513.152	\$213.040.292	
Agosto	\$158.907.566	\$238.402.736	
Septiembre	\$196.890.348	\$175.017.891	
Octubre	\$220.438.806	\$132.828.675	
Noviembre	\$166.354.205	\$137.210.499	
Diciembre	\$118.558.991	\$135.769.906	
Total	\$1.795.378.141	\$2.043.555.448	\$285.287.205

Atentamente,

WILLIAM MAURICIO VALLEJO CAICEDO
Secretario de Despacho
Secretaría de Movilidad

Proyectó: Centro de Diagnóstico Automotor del Valle - CDAV
Subsecretaría de servicios de movilidad
Revisó: Stephany Consuegra - Abogada contratista