



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

ACTA N°_{21.2.1.1} - 144

SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

PRESIDENTE	: H.C. AUDRY MARÍA TORO ECHAVARRÍA
SECRETARIO GENERAL	: DR. HERBERT LOBATÓN CURREA

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI

ACTA N°_{21.2.1.1} - 144

SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

HORA	: Siendo las 8:30 am inicia la Plenaria
FECHA	: Martes 03 de noviembre de 2020
LUGAR	: Hemiciclo del Concejo Municipal
PRESIDENTE	: H.C. AUDRY MARÍA TORO ECHAVARRÍA
SECRETARIO	: Dr. HERBERT LOBATÓN CUREA

EL PRESIDENTE: Señor Secretario, muy buenos días, sírvase llamar a lista.

EL SECRETARIO: Llamado a lista sesión plenaria ordinaria día martes 03 de noviembre de 2020...

NOTA: SE HACE UN PRIMER LLAMADO A LISTA, NO HABIENDO QUÓRUM, SE DAN 15 MINUTOS REGLAMENTARIOS DE ESPERA. SE LLAMA A LISTA NUEVAMENTE TRANSCURRIDO EL TIEMPO DE LOS 15 MINUTOS.

EL PRESIDENTE: Señor Secretario, sírvase llamar a lista para levantar el receso.

EL SECRETARIO: Llamado a lista.

VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

ARIAS RUEDA CARLOS ANDRÉS
ARROYAVE BOTERO FABIO ALONSO
BRAVO CASTAÑO JUAN MARTIN
CASTRILLÓN RODRÍGUEZ MILTON FABIÁN
ERAZO RUIZ ANA LEIDY
FERNÁNDEZ SÁNCHEZ TANIA
HERNÁNDEZ CEDENO ALEXANDRA
HURTADO GÓMEZ TERRY
LASSO OSPINA NATALIA
MORENO SALAZAR MARÍA ISABEL
MOSQUERA HARVY
ORTIZ URUEÑA ROBERTO

(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)

PELÁEZ CIFUENTES HENRY
PINILLA MALO CARLOS HERNANDO
RODRÍGUEZ NARANJO CARLOS HERNÁN
RODRÍGUEZ ZAMUDIO ROBERTO
ROJAS ATEHORTÚA DIANA CAROLINA
ROJAS SUAREZ JUAN PABLO
ROJAS TORRES FLOWER ENRIQUE
TAMAYO OVALLE FERNANDO ALBERTO
TORO ECHAVARRÍA AUDRY MARÍA

(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)

Nota: Presente (P) Ausente (A) Incapacitado (i)

Señor Presidente y Honorables Concejales les informo que hay quórum decisorio. A continuación, entonaremos las notas del Himno Nacional y del Himno a Santiago de Cali.

(SE ESCUCHAN LAS NOTAS DEL HIMNO NACIONAL Y DEL HIMNO A SANTIAGO DE CALI)

EL PRESIDENTE: Señor Secretario, sírvase dar lectura del orden del día.

EL SECRETARIO: -Procede a leer el orden del día, sesión plenaria ordinaria, día martes 03 de noviembre de 2020-

ORDEN DEL DÍA

1. LLAMADA A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUORUM.
2. UN MINUTO DE SILENCIO POR EL SENSIBLE FALLECIMIENTO DEL DR. HORACIO SERPA URIBE GRAN DIRIGENTE DEL PARTIDO LIBERAL COLOMBIANO, PROPOSICIÓN PRESENTADA POR LA BANCADA LIBERAL.
3. CONTINUACIÓN DE LA CITACIÓN AL PRESIDENTE DE METROCALI S.A. DOCTOR OSCAR JAVIER ORTIZ CUELLAR, SEGÚN **PROPOSICIÓN No. 200** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL MILTON FABIAN CASTRILLÓN RODRÍGUEZ, coadyuvada por los Honorables Concejales: CARLOS HERNÁN RODRÍGUEZ NARANJO, ROBERTO RODRÍGUEZ ZAMUDIO, JUAN PABLO ROJAS SUAREZ, JUAN MARTIN BRAVO CASTAÑO, NATALIA LASSO OSPINA, ANA LEIDY ERAZO RUIZ Y FABIO ALONSO ARROYAVE BOTERO, **PROPOSICIÓN No. 201** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL JUAN MARTIN BRAVO CASTAÑO, coadyuvada por los Honorables Concejales: ANA LEIDY ERAZO RUIZ, DIANA CAROLINA ROJAS ATEHORTÚA, ROBERTO ORTIZ URUEÑA Y CARLOS HERNÁN RODRÍGUEZ NARANJO Y **PROPOSICIÓN No. 202** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL FERNANDO ALBERTO TAMAYO OVALLE, coadyuvada por los Honorables Concejales: JUAN PABLO ROJAS SUAREZ, ANA LEIDY ERAZO RUIZ, HARVY MOSQUERA, DIANA CAROLINA ROJAS ATEHORTÚA, JUAN MARTIN BRAVO CASTAÑO Y ROBERTO ORTIZ URUEÑA.



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1- 144
MARTES 03 DE NOVIEMBRE DE 2020
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

4/20

TEMA: SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO.

4. PROPOSICIONES, COMUNICACIONES Y VARIOS.

Señor Presidente, ha sido leído el orden del día, para que lo ponga en consideración la Honorable Concejal Alexandra Hernández le esta pidiendo la palabra.

EL PRESIDENTE: Se somete a consideración el orden del día leído, se abre la discusión... tiene la palabra Alexandra Hernández.

H.C. ALEXANDRA HERNÁNDEZ CEDEÑO: Gracias Señor Presidente, sería tan amable de que el punto 4, proposiciones y varios, quede de punto 3, ya que últimamente hemos terminado a ras con la comisión y a veces no podemos leer las constancias.

EL PRESIDENTE: Con la modificación del orden del día, continua la discusión... anuncio que va a cerrarse... ¿Lo aprueba la Corporación?

(EL H.C. APRUEBA A PUPITRAZO EL ORDEN DEL DÍA)

EL SECRETARIO: Ha sido aprobado el orden del día con la modificación presentada.

EL PRESIDENTE: Siguiendo punto del orden del día.

EL SECRETARIO: -Procede a leer-

2. *UN MINUTO DE SILENCIO POR EL SENSIBLE FALLECIMIENTO DEL
DR. HORACIO SERPA URIBE GRAN DIRIGENTE LIBERAL.*

-SE HACE UN MINUTO DE SILENCIO-

EL PRESIDENTE: Siguiendo punto del orden del día, Secretario.

EL SECRETARIO: -Procede a leer-

3. *PROPOSICIONES, COMUNICACIONES Y VARIOS.*

Señor Presidente, el Dr. Milton Fabián Castrillón Rodríguez ha radicado una constancia a la cual le dará lectura.

H.C. MILTON FABIÁN CASTRILLÓN RODRÍGUEZ: -Procede a leer-



Constancia

CONSTANCIA.

ALVARO GÓMEZ HURTADO, SU PENSAMIENTO SIGUE VIGENTE.

Hace 25 años nos arrabataron la vida de un hombre que dedicó su vida a transformar la sociedad, a acabar con las malas prácticas en la política y a la academia, un hombre que fue respetado en todos los círculos políticos y sociales, un hito del partido conservador, ese hombre es Alvaro Gómez Hurtado.

El líder conservador Alvaro Gómez Hurtado es considerado como uno de los pensadores políticos más importantes de Colombia en el siglo XX. Sus ideas, desde la política y la academia, marcaron a varias generaciones que hoy, 25 años después de ser asesinado, aplican sus enseñanzas. Sus cercanos lo recuerdan como un hombre respetuoso de las ideas de los demás, siempre dispuesto a escuchar y adelantado para su época.

Fue Abogado, Docente, Periodista del el Periódico el Siglo, Concejal de Bogotá, Representante a la Cámara, Senador de la República entre 1962 y 1970, Ministro Plenipotenciario, Embajador en Estados Unidos y participó en conferencias en la Organización de las Naciones Unidas (ONU). Sumado a ello, fue miembro de la asamblea nacional constituyente, la cual presidió, y fundador de la Universidad Sergio Arboleda.

Estoy seguro, que si no hubieran cercenado la vida de Alvaro Gómez Hurtado, el habría ocupado en algún momento el cargo de primer mandatario del país, y con su temple y carácter, así como fuertes convicciones y valores, hubiera logrado lo que tanto luchó, el cambio en la política.

Bien lo dijo su biógrafo Juan Esteban Constain en el libro "Alvaro, su vida y su siglo", "Lo que él decía era que en Colombia el Estado se había vuelto un botín, el instrumento, mejor, de un enmarañado concurso de intereses particulares que adulteraban y distorsionaban el sentido de lo público, la idea misma del bien común, y por eso lo que había empezado a caracterizar la vida política en el país, desde hacía años, no era ya la solidaridad sino la complicidad, que es su degeneración".

El mejor homenaje que le podemos hacer, es pasar a la grandeza, que la política y nosotros los representantes trabajemos por el bien común, por ideales, por lo social, como él siempre lo manifestó.

Hoy más que nunca me siento orgulloso de lo que fue él para el partido conservador, pero sobre todo para el país, por eso hoy más que nunca seguiré llevando sus banderas en alto.


MILTON FABIÁN CASTRILLÓN RODRÍGUEZ
Concejal de Cali

Esa es la primera constancia y la segunda constancia que he radicado, no la voy a leer por respeto al tiempo, tiene que ver con los 13 homicidios que tuvimos en esta semana, pero, sobre todo, los desordenes que tuvo la ciudad, no hay comportamiento social y aquí hay una pandemia, el fin de semana tuvimos 800 contagiados por el Covid, es decir, ese desorden social y la falta de tomar decisiones inmediatas y segura por parte del gobierno, nos llevaron a eso.



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1- 144
MARTES 03 DE NOVIEMBRE DE 2020
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

6/20

EL PRESIDENTE: Tiene el uso de la palabra, en su orden, la Concejal Alexandra Hernández, Ana Erazo y Carlos Andrés Arias.

H.C. ALEXANDRA HERNÁNDEZ CEDEÑO: Son tres constancias, la primera es algo que pasa hoy en Cali para bien, pero que, si no nos ponemos las pilas y no hacemos un buen control y una buena gestión, nos va a dejar una buena obra de infraestructura sin que pueda llegar a su final. -Procede a leer-

CONSTANCIA

La comunidad del barrio Valle Grande y en general de la Comuna 21, se sienten emocionados con la noticia de la inauguración de la Institución Educativa "Progresando Juntos", institución que contó con una inversión de más de 26 mil millones de pesos y contará con una capacidad para recibir a 1.440 estudiantes en jornada única.

La Institución "Progresando Juntos" cuenta con 33 aulas para educación básica y media y 6 aulas para preescolar; 39 aulas en total. Pero, a la fecha tan sólo se cuentan con 10 docentes para atender a toda la población de estudiantes.

Hacemos un llamado al Secretario de Educación Municipal, Dr. William Rodríguez Sánchez a que adelante las acciones necesarias que permitan contar con las plazas docentes que garanticen la prestación del servicio educativo en la Institución Educativa "Progresando Juntos" que desde ahora se erige como el gran orgullo de este sector y de esta forma poner a disposición el 100% de esta infraestructura educativa.

ALEXANDRA HERNÁNDEZ CEDEÑO
Concejal de Cali

Así mismo, hago un llamado especial a la Comisión de la Mujer porque tenemos conocimiento de que hay un acosador que ha cometido 3 violaciones, por confirmar. Entonces, quisiera que desde esta comisión llamáramos urgentemente a la Policía Nacional y a la Secretaría de Justicia para que nos digan que acciones vamos hacer para que estos actos no se sigan presentando... no me parece justo que las mujeres no puedan salir a disfrutar del espacio público porque no tenemos las condiciones.

Lo tercero, le solicito a Natalia de manera formal que cite a comisión de la mujer el día jueves, una vez que, ya tengo en mis manos las denuncias de la Fiscalía de una señor que se llama Marisol Sandoval Preciado, ya es justo que nosotras tomemos mano como comisión en los hechos que se han presentado en la ESE Oriente.

-Procede a leer-



CONSTANCIA

Conociendo los recientes hechos denunciados por la señora Marisol Sandoval Preciado, trabajadora de la Red de Salud del Oriente C.S.L. en el Centro de Salud El Vailado, desde esta corporación invitamos a la Fiscalía General de la Nación y a la Procuraduría General de la Nación a que investiguen de forma eficaz y con celeridad los hechos que claramente revisten las características de un delito.

Igualmente, es de conocimiento que muchas más mujeres subordinadas del señor Diego Cortez Arias, han sufrido de acoso sexual de su parte, las cuales no se atreven a realizar las pertinentes denuncias por miedo a perder su empleo, dado estos casos, se hace necesario por parte de la administración fortalecer la ruta de denuncias sobre acoso sexual hacia las mujeres y las oficinas de la Casa Matriz, donde se les brinde asesoramiento y se les garantice y protejan cada uno de sus derechos.

Finalmente, invitamos a la mesa directiva de la comisión Legal de la Mujer para que adelantemos una sesión conjunta con La Fiscalía, La Procuraduría y La Personería con el fin de aclarar los lamentables hechos por los cuales están atravesando estas mujeres e invitamos a las demás a que hagan parte de esta comisión.


ALEXANDRA HERNÁNDEZ CEDEÑO
Concejal de Cali

Así mismo, adjunto la denuncia de la señora Marisol para que iniciemos comisión de inmediato con pruebas y hechos reales.

LA PRESIDENTE: Tiene la palabra la Dra. Ana.

H.C. ANA LEIDY ERAZO RUIZ: Traigo dos constancias Presidente que me permitiría leer con su permiso.

La primera de ellas tiene que ver con las multiplex denuncias que siguen haciendo en los corregimientos frente a temas ambientales, en este caso por la construcción de la vía en la vereda Pico de Águila. -Procede a leer-

Santiago de Cali, 29 de octubre del 2020.

Constancia:

ANA ERAZO RUIZ, concejala de Santiago de Cali del POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO, me permite dejar constancia sobre la Construcción de vía carretable y explanación realizada en La Vereda Pico de Águila, en el Cerro Pico de Águila. Este lugar no solo es clasificado en el POT como un Área de Manejo de Regulación Hídrica, sino que, también es un área de especial importancia ecosistémica como zona con función amortiguadora de Parques Nacionales Naturales. Zonas que cumplen con la importante función de regular el sistema hídrico y la conservación de la biodiversidad, garantizar la calidad ambiental, la recarga hídrica y la continuidad de los corredores ecosistémicos.

Las construcciones han causado un gran daño ambiental para la Vereda de Pico de Águila, ya que se realizaron talas de árboles y movimientos en tierra. Esto ha provocado daños como: escorrentías en la quebrada El Chontaduro y de los hilos y ojos de agua nacientes en el Cerro Pico de Águila y una disminución del 50% del caudal; desplazamiento de las especies que habitan el lugar; afectaciones y amenazas para el abastecimiento de agua de las veredas La Josefina, Banquero, Corregimiento Peón y la vereda El Chontaduro, que se abastecen de esta quebrada.

Acompañamos a la comunidad de Pico de Águila en su justa lucha y exigimos a la CVC que se derogue el permiso donde se otorga la licencia para realizar la construcción de la vía y las explanaciones, ya que atenta contra el bosque primario, las especies de animales, las zonas de nacimiento acuífero de la Cuenca Jamundí y ciertos titulares del valle que acogen a Cali. Así mismo pedimos realizar las reparaciones necesarias para emendar los daños ocasionados.

La segunda es una constancia que tiene que ver con el debate de control político citado el día de hoy, con METROCALI y con el Sistema Integrado de Transporte Masivo.

-Procede a leer-

Constancia.

ANA ERAZO RUIZ, concejala de Santiago de Cali del POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO, realiza la siguiente Constancia sobre la seguridad en el transporte público.

Quiero señalar que, el problema de la seguridad en Cali, es un tema que desde este concejo se le ha estado haciendo seguimiento, sin embargo no vemos mejoras al respecto, lo que si vemos es que el problema se viene agravando, a pesar de que, en relación a las cifras del año pasado, hayan disminuido algunos indicadores, en ese sentido, hoy quiero hacer una denuncia, de acuerdo a distintos hechos que la gente me ha comunicado sobre la inseguridad en el transporte público, concretamente en el MIO, donde debido a la falta de acompañamiento por parte de las autoridades, los caleños y caleñas que hacen uso de este medio son víctimas a diario de la delincuencia, siendo hurtadas por parte de personas que andan en grupos de más de 10 y que a través de la intimidación o del "bosquillo" se apropián de bienes muebles ajenos, por lo que espero que haya un mayor acompañamiento por parte de la Secretaría de Seguridad y Justicia en este aspecto, en estaciones claves, ya que además de que las rutas vienen siendo limitadas en capacidad y horario, a pesar de la pandemia, la comunidad también tiene que padecer este flagelo de la inseguridad en el transporte público.

Cordialmente,


ANA ERAZO RUIZ
Concejala de Santiago de Cali
Polo Democrático Alternativo.

LA PRESIDENTE: ¿Algún otro concejal quiere dejar constancias?... Dra. Diana.

H.C. DIANA CAROLINA ROJAS ATEHORTÚA: -Procede a leer-



CONSTANCIA

Santiago de Cali, 03 de noviembre de 2020

Señora presidenta, secretario, compañeros concejales.
Por medio de la presente, me permito dejar la siguiente constancia:

Esta semana empezará a debatirse en el Congreso de la República un proyecto de reforma política que busca la paridad en las corporaciones de elección popular a través de listas cerradas con paridad y alternancia; es decir, hombre, mujer, hombre mujer.

Uno de los grandes objetivos de ese proyecto es poder tener próximamente un congreso 50-50 de hombres y mujeres o más de 50% de mujeres. Sin esta reforma, esa paridad tardaría aproximadamente 100 años, lo cual representa un centenario y cuatro generaciones de mujeres colombianas que no tendrían la oportunidad de ver como realidad un congreso 50-50.

En la región se está presentando una tendencia por darle mayor cabida a la población femenina en este tipo de escenarios de debate, tal y como ocurrió en las recientes elecciones parlamentarias de Bolivia, en las más del 50% de congresistas son mujeres. Con ese panorama, Colombia no puede ser ajena a esa nueva realidad que se plantea para la representación política femenina y debe sumarse al debate.

En este sentido, quiero sumarme a la propuesta del Representante a la Cámara Juan Fernando Reyes Kuri, quien propone listas abiertas con paridad en la elección, ya que hasta el momento solo se ha hablado de listas cerradas. Desde esta cunil respaldamos esta propuesta y esperamos que sea aprobada para seguir cerrando progresivamente las brechas de género que tenemos en la política de nuestro país.

Atentamente,


DIANA CAROLINA ROJAS ATEHORTÚA
CONCEJAL DE SANTIAGO DE CALI

LA PRESIDENTE: Siguiente punto.

EL SECRETARIO: -Procede a leer-



CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1- 144
MARTES 03 DE NOVIEMBRE DE 2020
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

9/20

4. CONTINUACIÓN DE LA CITACIÓN AL PRESIDENTE DE METROCALI S.A. DOCTOR OSCAR JAVIER ORTIZ CUELLAR, SEGÚN **PROPOSICIÓN No. 200** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL MILTON FABIAN CASTRILLÓN RODRÍGUEZ, coadyuvada por los Honorables Concejales: CARLOS HERNÁN RODRÍGUEZ NARANJO, ROBERTO RODRÍGUEZ ZAMUDIO, JUAN PABLO ROJAS SUAREZ, JUAN MARTIN BRAVO CASTAÑO, NATALIA LASSO OSPINA, ANA LEIDY ERAZO RUIZ Y FABIO ALONSO ARROYAVE

BOTERO, **PROPOSICIÓN No. 201** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL JUAN MARTIN BRAVO CASTAÑO, coadyuvada por los Honorables Concejales: ANA LEIDY ERAZO RUIZ, DIANA CAROLINA ROJAS ATEHORTÚA, ROBERTO ORTIZ URUEÑA Y CARLOS HERNÁN RODRÍGUEZ NARANJO Y **PROPOSICIÓN No. 202** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL FERNANDO ALBERTO TAMAYO OVALLE, coadyuvada por los Honorables Concejales: JUAN PABLO ROJAS SUAREZ, ANA LEIDY ERAZO RUIZ, HARVY MOSQUERA, DIANA CAROLINA ROJAS ATEHORTÚA, JUAN MARTIN BRAVO CASTAÑO Y ROBERTO ORTIZ URUEÑA.

TEMA: SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO.

Nos acompaña el presidente de METROCALI el Dr. Oscar Javier Ortiz Cuellar.

LA PRESIDENTE: Dr. Oscar lo invitamos el atril, teníamos pendiente algunos concejales por hablar, estaba Diana y Ana ¿Quieren hacer uso de la palabra en este momento o escuchamos al Dr. Oscar con las respuestas a los interrogantes que ustedes han tenido?

Dr. Oscar tiene la palabra.

OSCAR JAVIER ORTIZ CUELLAR - PRESIDENTE DE METROCALI S.A.: En la sesión pasada tratamos de hacer la exposición general de lo que esta aconteciendo en el sistema de masivo, la manera como lo recibimos... han hecho varias solicitudes y de algunas se han dado respuesta de manera directa en la sesión pasada.

Sin embargo, hoy nos han preguntado sobre algunas rutas que estaban suspendidas o que siguen suspendidas, de las cuales hoy se reactivan 3 de ellas, una hacia el sector de Comfandi, el sector de las universidades, otra hacia el sector del Pondaje y otra hacia el sector del Valle del Lili, son rutas que han venido activándose primero por las universidades por la alternancia que se va a tener en este mes que termina el semestre... el Pondaje por la reactivación del Sena del Pondaje que también se requiere del servicio y otras hacia el sector del Valle del Lili por solicitud de la comunidad.

También nos preguntaron por temas de operación, hoy lo anunció la Concejala Ana Erazo, hay una marcha de algunos conductores que no son funcionarios de METROCALI, hay que hacer una claridad frente al Sistema Masivo, todo lo que pasa repercute en METROCALI pero METROCALI es el ente gestor, los



CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1- 144
MARTES 03 DE NOVIEMBRE DE 2020
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

10/20

operadores se ganaron una concepción hasta el 2040 y como empresarios deben asumir todo lo que se inherente a la concepción, la carga laboral es responsabilidad de ellos y una serie de elementos que ellos tienen que asumir.

¿Qué ha pasado con ellos? Ellos están buscando varios elementos para que se presione a la Administración Municipal para que se ponga a funcionar de manera normal la operación, pero ponerla a funcionar de manera normal requiere pago por kilómetros y ese pago por kilómetros repercute en los ingresos del municipio, no hay otra fuente cierta de apalancamiento de los recursos que vale la operación sino los ingresos corrientes del municipio.

Se hace necesario modificar el Acuerdo 452, a esta Corporación se le va a presentar un proyecto para modificar algunas de ellas y ajustar otras, y ponernos al tanto con el Plan de Desarrollo nuevo en aras de encontrar esa sostenibilidad del sistema... Estamos liderando también un Proyecto de Ley que permita darle la sostenibilidad a los sistemas de transporte masivos en Colombia.

Hoy no es viable seguir pagando por kilómetros porque la demanda se cayó, o sea que el subsidio o el fondo de estabilización se fue a la oferta y no se fue a la demanda, es necesario que encontremos una negociación, es necesario que este Concejo sea participe de una mesa de concertación en aras de encontrar esa sostenibilidad del sistema... El transporte público es un "transporte esencial", creo que Cali no estaría preparado para acabar el sistema masivo, ni para liquidarlo, ni para que deje de funcionar, donde el sistema masivo se acabe se genera una situación de orden público.

Lo importante del sistema masivo es que es necesario, que Cali lo necesita, que puede tener futuro si logramos cambiar la dinámica de lo que pretendemos hacer, volvernos un poco mas comerciales, poder comprar esa flota alimentadora que se debió haber comprado hace tiempo... nos podemos integrar con los demás municipios de la zona metropolitana o de la ciudad región... esas y tantas, son algunas alternativas que hemos planteado.

Lo que queremos con esto es que nuestro sistema masivo tenga un apalancamiento y unas fuentes de financiación reales y que no sean con cargo a los recursos del municipio, a los ingresos corrientes del municipio.

LA PRESIDENTE: Dra. Diana.

H.C. DIANA CAROLINA ROJAS ATEHORTÚA: Dos líneas, la primera es que, veo con asombro algún cambio de su postura, cosa que me alegra... por otra línea, me genera duda y preocupación sobre algo que es una discusión técnica, no es una discusión política cambiar de demanda a kilómetros y ahí sí creo que falta un poco de conocimiento del sistema porque el sistema masivo es un servicio público y al ser público se le tiene que garantizar el servicio... entonces le pido que revise ese argumento.



CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1- 144
MARTES 03 DE NOVIEMBRE DE 2020
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

11/20

Independientemente de cuantas personas se suban en el sistema de transporte público se tiene que garantizar porque aquí la renta no es de cuanto plata le deja al sistema, claramente necesitamos que el sistema sea sostenible, pero aquí es una renta social y le pido que se revise el concepto de renta social porque esa es la base para poder hablar de servicios públicos, en este caso del sistema de transporte masivo.

Por otro lado, no es voluntad suya y me preocupa el fallo de GIT Masivo porque la obligación proferida por el laudo arbitral lo confirmó y así funciona en todos los sistemas de transportes masivos; quiere decir que, la idea que usted nos expone de devolvernos al pago por demanda esta en contra de este fallo, que justo lo que hizo el fallo fue decirle a METROCALI que, para la renegociación tenía que cambiar la forma de pago y ahí es cuando surge que se paga por kilómetros. Entonces, si me preocupa mucho porque estaría desconociendo el laudo arbitral y la ciudad podría verse en otra demanda desde el desconocimiento de lo técnico.

Otro punto importante es que liquidemos el sistema de transporte y usted muy bien ha dicho "el sistema no se puede liquidar", y quiero citar unas palabras de Fabio Arroyave junior y dice así: "se han invertido muchos recursos, esos recursos no los podemos perder, por eso tenemos que hacer los esfuerzos entre todos para saber cómo vamos a continuar adelante con el plan de salvamento del MIO establecido por METROCALI".

Pero además le quiero decir Oscar que, la forma de medir el plan de salvamento no es en pandemia... en este momento no se puede hablar si el plan de salvamento fue bueno o malo cuando en este momento las cifras de los pasajeros es la evidencia que están teniendo todos los sistemas de transporte masivo con las restricciones, entonces si le pido como ciudadana revisar la visión en la que se quiere estructurar el sistema porque creo que hay unos avances desde el Gobierno Nacional.

Por último, quiero hacerle un par de preguntas ¿Cuáles serían las modificaciones del Acuerdo 452? ¿Qué empresa o entidad prestaría el servicio y habría que modificar su naturaleza jurídica? y ¿Cuántas reuniones ha tenido el alcalde con los operadores del sistema de transporte MIO? y si las ha tenido ¿Qué ha definido para la recuperación del sistema?...

LA PRESIDENTE: Dr. Roberto Rodríguez.

H.C. ROBERTO RODRÍGUEZ ZAMUDIO: Celebro varios temas, el primero que usted haya hecho unos cambios fundamentales en METROCALI, va a dejarlo más livianito, Jaime Quesada y Jenny, dos personas que le han hecho mucho daño porque no han permitido dinamizar el sistema, celebro la salida de estas personas.

Lo segundo, vuelvo y repito, la Administración anterior engaño al Concejo, nos entregaron unas proyecciones que, absolutamente, cero se han cumplido y los



CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1- 144
MARTES 03 DE NOVIEMBRE DE 2020
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

12/20

funcionarios que han estado en METROCALI tendrán que responder en algún momento por esas proyecciones... en su momento todos aplaudieron pagar por kilómetros y se nos decía "el subsidio nunca estará por encima del 50%", hoy es del 69%, o sea que la alcaldía debe asumir el 69% de la operación.

Que chévere cuando hoy simplemente los señores operadores sin ningún tipo de control, que apenas lo está ejerciendo METROCALI, dejan la gente tirada en las estaciones porque no les interesa, les están pagando por kilómetro, ¿Dónde está el esfuerzo? ¿Dónde está la conciencia para tener el trato adecuado con el usuario? En ninguna parte, porque les estamos pagando por kilómetro, están reídos, si se revisan las cuentas de ellos vamos a ver que tienen cantidad de plata guardada y muchos de ellos han hecho de manera irregular cancelación de otras deudas, de otros pagos y de otras actividades con cargo al FESDE.

Debo manifestar que no estoy de acuerdo en seguir beneficiando a unos operadores sin tener la contraprestación del buen servicio, no puedo estar de acuerdo en que, los operadores dicen "hagamos un todos ponen" pero póngalo la alcaldía, eso no funciona así, en el todos ponen deben estar ellos vinculados en la posibilidad de aportar.

Hemos invertido una gran cantidad de recurso en la obra física y la Nación ha honrado el acuerdo, pero sí creo que, mientras no resolvamos lo de la operación hay que hacer un alto en el camino y decirle a la Nación si se va a comprometer con la operación, porque seguirle metiendo plata y plata a un sistema que no tenemos la certeza que va a tener la viabilidad para continuar, me parece que debe ser revisado.

Debo decirle Oscar, si este proyecto de reforma al Acuerdo 452 viene al Concejo con el argumento de cambiar las fuentes, ah que duro que les va a tocar aquí cambiar las fuentes con un POAI que escasamente en el municipio llega a 470 mil millones, entonces nosotros de esos 470 tendríamos que buscar 180 mil millones, creo que eso sí sería una injusticia.

Claro que hay que apoyar el sistema de transporte masivo, pero con la condición que nos vendieron, que se dio, que se honró de que, el subsidio no puede estar por encima del 50% del total de la operación, es una cifra justa y estamos hablando de 100 mil millones de pesos, eso es en lo que debe apoyar la alcaldía de Cali.

Creo que aquí va haber un gran debate Oscar, pero de una vez le anuncio mi posición, los operadores hoy no le están cumpliendo a esta ciudad, están felices con la factura del kilómetro, están felices dejando la gente tirada porque no les interesa. En esto si espero de METROCALI y de la Alcaldía unas cifras reales y la evaluación de lo que fue este documento mentiroso suscrito en septiembre por Nicolas Orejuela radicado a la Dirección de Hacienda donde se estaban haciendo todos los planteamientos, las proyecciones financieras y de gestión para traernos el proyecto de acuerdo 452.



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

Espero que entre todos busquemos el camino, pero el camino no es regalarles más plata a los operadores.

LA PRESIDENTE: Dr. Roberto Ortiz.

H.C. ROBERTO ORTIZ URUEÑA: A este debate pienso que le hace falta la otra parte que son los 4 operadores, aquí debieron estar los 4 operadores invitados, por eso le pido al Dr. Carlos Pinilla presidente de Institutos que hagamos un debate e invitemos a los 4 operadores porque aquí estamos con una parte del problema y debemos escuchar ambas partes.

Tengo unos interrogantes que espero que me los resuelva:

1. ¿A cuánto ascienden las demandas de los operadores de la UTRI y Patio Talleres?
2. ¿Cuál es el valor real de la tarifa técnica?
3. Se oye que la operación de las empresas las va a asumir METROCALI ¿Qué modelo jurídico se empleará de ser cierto eso?
4. Si el subsidio del municipio para la tarifa supera los 500 mil millones de pesos y solo mueve 200 mil personas, no va a dar cierre financiero a mediano plazo ¿Qué tiene pensado METROCALI para equilibrar esa balanza?
5. ¿Qué está haciendo METROCALI y la Administración para recuperar esas 650 mil personas que movían por que hoy solamente están moviendo 200 mil personas?
6. Si van a ingresar buses nuevos ¿Qué estudios de factibilidad financiera existen? ¿Ya tienen cierre financiero? de ser cierto esto ¿Cuándo lo va a presentar al Concejo de Cali?

LA PRESIDENTE: Dr. Fabio tiene la palabra.

H.C. FABIO ALONSO ARROYAVE BOTERO: Se ha dicho parte de lo que iba a intervenir, me parece puntual y clave el tema del debate con los operadores, estoy de acuerdo con eso y creo que no debería ser solamente la Comisión de Institutos, sino que se podría adelantar en una plenaria. Pero el asunto es, si estamos trabajando solamente para los operadores o estamos trabajando para los usuarios y hoy parece que se creo un sistema para que se enriquecieran los operadores en detrimento del usuario, y el usuario no les interesa a los operadores.

Hoy tenemos un sistema que se esta presentando con un fenómeno donde la calidad, la frecuencia, el servicio, las rutas están siendo priorizadas por una conceptualización favorable al operador y no al usuario.



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1- 144
MARTES 03 DE NOVIEMBRE DE 2020
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

14/20

Si no le resolvemos el problema a METROCALI le estamos entregando, como ya lo tienen, el sistema de transporte masivo a unos ilegales y a unos informales, y resolverle el problema a METROCALI no es resolverles el problema a los operadores, porque a los operadores no les interesa los pasajeros... Las cargas para el Distrito, los beneficios económicos para los monopolizadores operadores que no quieren el sistema y no quieren la ciudad y algún día, tarde que temprano, la desidia de ellos por la pérdida del cliente les caerá encima porque no hay mal que dure 100 años...

Dr. Oscar, quiero que usted con el Dr. Vallejo le digan la verdad a la ciudad, a qué le esta apostando en el tema de movilidad, si le esta apostando al deterioro del sistema de transporte masivo o al fortalecimiento del sistema ilegal y particular, a eso es que nos tenemos que referir y con tristeza veo el gran esfuerzo que ha hecho el Distrito y la Nación por hacer un desarrollo, donde todavía falta el gran servicio para el Distrito, con un concepto para hacer unas estaciones grandes y unas vías bonitas con preferencia para que estén vacías, las vías más vagas de la ciudad están siendo las vías del sistema de transporte masivo porque no estamos colocando los vehículos necesarios.

Aquí hay unos vividores del sistema, ¿Cuántas demandas tienen hoy el sistema? ¿Cuál es la amenaza y cuántas pueden venir?

El presidente de METROCALI tiene que decirle a la ciudad la real situación de la amenaza frente a los vividores del sistema, esos vividores que quieren ganar en demandas, que lo que están haciendo es contratos pensando en cómo demandar a la ciudad... ¿cuánto le afecta a METROCALI esos 165 mil millones pesos de esa demanda?... lo único que nosotros tenemos que defender es al sistema de transporte masivo, a METROCALI y a la ciudad, al usuario.

La solución no es saquear el recurso fiscal del municipio, tenemos que ponernos de acuerdo entre todos y tenemos que ser capaces de llenar las vías, las vías del masivo hay que ponerlas al servicio del usuario... aquí la única solución es que volvamos a tener los pasajeros y para ello tenemos que presentarles propuestas de calidad del servicio e innovadoras.

Quiero invitarlo Oscar a que, de manera determinante y política, miremos a qué le vamos a apostar frente al nuevo sistema o frente al sistema, y me parece innovador que usted hable de operación de un sistema de transporte para servirle a los ciudadanos, me parece innovador, no sé la pregunta jurídica como se irá a resolver, pero me parece innovador que usted piense conseguir carros y buses para servirle a los pasajeros, a la gente.

Y cuando usted esta pensando en la gente, cuando está pensando en la calidad del servicio, en reestructurar el sistema, en salvar al sistema para recuperar al pasajero... tengo que decir que vamos en el camino correcto.

LA PRESIDENTE: Dr. Juan Martin.



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

H.C. JUAN MARTIN BRAVO CASTAÑO: Primero, Oscar pienso que tiene una tarea fundamental y es pasar de la retórica a los hechos, lo digo porque todos los que han sido antecesores del cargo dicen y prometen sacar adelante a METROCALI, reitero hoy cuando los ingresos de METROCALI cayeron un 51% y nos encontramos que esta moviendo cerca de 190 mil pasajeros y que hay una desbancada de usuarios del MIO por el pésimo servicio que se ha venido prestando.

En ese orden de ideas, quiero plantear lo siguiente, hoy mover un pasajero cuesta \$6.572 de acuerdo a la información de METROCALI y la tarifa es de \$2.200, la primera pregunta que quiero hacer es ¿Qué va a pasar con los operadores?... los operadores se quedan con \$1.500 aproximadamente de \$2.200, es decir, el 70%. Quisiera saber qué va a pasar y qué vamos hacer con los operadores cuando tienen una concepción hasta el 2040, se quejan y ellos son los culpables y los que se han llevado todos los recursos que ha girado el municipio...

Es que aquí deberíamos de alarmarnos, para este 2021 vamos a girarles 191 mil millones por el FESDE, el año anterior fueron cerca de 145 mil millones de pesos, por todos los recursos del FESDE van 331 mil millones de pesos sin contar los del 2021 y si le sumamos 2021 quedarían 520 mil millones de pesos que se le han girado a METROCALI, los ciudadanos deberían de conocer esa cifra y deberían saber en dónde están quedando esos recursos porque hoy esos recursos, debo decirlo, están en los operadores, no están en los servicios del sistema de transporte público.

Por eso la primera pregunta es ¿Qué va a pasar con los operadores? y pienso que este Concejo en pleno tiene que tomar una decisión sobre los operadores.

La segunda acotación, quisiera que nos cuenten ¿Cómo va a ser la gestión de los recursos de la infraestructura que le hace falta hoy al sistema de transporte público? La infraestructura tiene un costo aproximado de 2 billones de pesos, si bien la Nación ha girado unos recursos importantes, quisiera saber cómo vamos a garantizar cumplir con la infraestructura necesaria para mover a los pasajeros y brindarles una óptima calidad del servicio.

Quisiera saber ¿Cómo vamos hacer para tratar de conseguir esos buses que le hacen falta para cubrir y prestar un buen servicio? y cierro con esto, ¿Qué acciones esta y va a emprender la Secretaría de Movilidad con el transporte ilegal en Cali?... ¿Cuál es la articulación con la Secretaría de Movilidad y de Planeación para que esos datos que usted nos da sean reales?

LA PRESIDENTE: Dr. Henry.

H.C. HENRY PELÁEZ CIFUENTES: Considero que los operadores realmente no han prestado un buen servicio y han perdido la oportunidad este año de ganarse a la gente, todo es público y todo es social en la medida en que haya un buen



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

servicio y las personas puedan sentir que hay una satisfacción del servicio que se le entrega, en la medida de que ese servicio no sea satisfactorio deja de ser social y se convierte en algo que genera daño social... por eso lo social tiene que convertirse en algo efectivo y eficiente.

En este sentido, los operadores, los grandes empresarios, comerciantes del sistema de transporte masivo que explotan a la sociedad, no tienen una visión social, son explotadores de un sistema que va en detrimento de la calidad del ser humano y tenemos que ser claros en eso para partir de que, hay que generar un cambio en el sistema, un cambio que puede ser aun en repensarnos cómo vamos a utilizar las vías del sistema, cómo generarle un sostenimiento a este sistema a través de lo que tenemos.

Lo segundo, tiene que ver hacia dónde estamos direccionando un sistema y lo que se nos ha dicho sobre lo que es necesario y lo que había que construir... voté un FESDE y unas fuentes de financiación porque siempre se habló de un indicador social "satisfacción al cliente" y en la medida que la satisfacción al cliente mejorara nosotros íbamos a reconocer la tarifa técnica... y esa siempre dependió de la demanda, de que existiera el usuario, no de fantasmas.

Por tanto, no puedo entender, en este momento donde la demanda es baja ¿Por qué tenemos que pagarles más a los operadores? No podría ser, tendríamos que estar pagando menos porque el usuario no existe... Qué es lo que quiero decir, que nos metamos en ese estudio técnico, hay que sentarse y mirar que fue lo que aprobamos y en qué momento cambio eso, en qué momento se transformó en algo que se vuelve impagable... en qué momento a través de tantos "otros si" y cambios de resoluciones se generaron cambios que nos llevaron a este debacle.

Ni se esta generando el bienestar social, ni se esta ejecutando la tarifa como se debe ejecutar, ni uno ni lo otro se ha generado a través de ese sistema masivo. Entonces, aquí hay que meterle la mano y la lupa para ver en qué momento se trasgredió lo que este Concejo quiso desarrollar a través del sistema para los próximos años.

LA PRESIDENTE: Dr. Carlos.

H.C. CARLOS ANDRÉS ARIAS RUEDA: En la sesión anterior hice referencia a temas de operación, quisiera hoy plantear algo que trajo muy bien el Concejal Arroyave y es el tema de la defensa judicial de METROCALI, hoy el mejor negocio es ser contratista, pero no para ejecutar el contrato, es para que, aprovechando el tiempo piden prorrogas en dinero y si no, en los estrados judiciales y aprovechando una indebida defensa judicial, se llevan grandes cantidades de dinero que al final los que pagan son los ciudadanos de Cali.

Señor presidente, apunte estas inquietudes que le voy a plantear para que nos las conteste por escrito dentro del término que establece el reglamento interno.



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

¿Cuántos de los contratos suscritos entre 2016 y 2019 han tenido sobrecostos o están en estrados judiciales?... ¿Cuántas demandas se perdieron y por qué cuantía, en el mismo período 2016 a 2019? ¿Cuántas acciones de repetición ha adelantado por esas demandas en todo el período en que METROCALI ha venido sistemáticamente perdiendo procesos? ¿Cuántos super contratos se suscribieron o se han suscrito en METROCALI y en qué períodos?

Esto para que hagamos referencia en cómo se ha defendido la entidad y como nosotros aquí estamos hablando de la diferencia entre la tarifa técnica y la tarifa de usuario, nosotros estamos peleando por algo pequeño cuando el roto grandísimo esta por ahí, por ese lado... por ahí se nos desangró la entidad...

Desafortunadamente se nos atravesó el Covid y por supuesto que bajan y bajan los usuarios, porque un usuario que se baje del sistema de transporte masivo no se vuelve a subir nunca más y no se vuelve a subir por varias razones, una de ellas es la movilidad social... Entonces, hoy a que pensar en un sistema de transporte mucho más ajustado de acuerdo a la realidad de los pasajes que puedan generarse al día, ya tenemos que quitarnos de la cabeza ese cuento con el que estructuraron el negocio hace tantos años y eran los 900.000 o el 1.000.000 de pasajes diarios, eso es imposible...

Hay que poner, señor presidente, ha funcionar ya las otras alternativas de financiación para el sistema de transporte, no podemos seguir solamente metiéndole las manos al bolsillo de la gente sacando plata para sostener un sistema que hoy su modelación no da y nunca va a tener un cierre.

Y la última pregunta ¿Qué otras demandas están en curso que no han sido falladas y cuál es la cuantía de esas demandas?

LA PRESIDENTE: ...Dr. Milton, Dra. Natalia y cerramos intervenciones.

H.C. MILTON FABIÁN CASTRILLÓN RODRÍGUEZ: Quiero hacer como una conclusión política de este tema, es que esto es político y todos los funcionarios de METROCALI perdieron las elecciones y esos 8 años de esos funcionarios llevaron a la debacle a METROCALI. Celebro, Oscar, que usted haya hecho algunos cambios, pero si es importante que haga más porque ese desgüeño administrativo que se manejo en 8 años fue lo que nos llevó al fracaso del sistema de transporte masivo.

Lo dije en campaña y lo digo ahora como concejal, el desangre financiero de METROCALI es por los operadores, y fíjese que el gobierno pasado creo que les inyectó 360 mil millones a los transportadores y entonces, METROCALI es bueno y los gerentes son buenos si le ayuda con los recursos a los operadores y son malos los funcionarios si se sientan con los operadores a renegociar.

Me parece que la propuesta es buscar una alternativa de transporte aquí, finalmente METROCALI es un operador de la Secretaría de Movilidad...



CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1- 144
MARTES 03 DE NOVIEMBRE DE 2020
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

18/20

busquemos alternativas de transporte si los operadores quieren continuar con su monopolio para llenar los bolsillos y las arcas de sus empresas, si ellos no quieren sentarse con el gobierno para hacer un nuevo acuerdo... busquemos otras alternativas de solución para el usuario... aquí nos tienen que interesar son los usuarios, los que realmente necesitan el transporte, ese es finalmente el objetivo de este debate y queremos es que el gobierno tome decisiones.

Celebro que hoy METROCALI en cabeza de su presidente nos diga que en próximos días nos va a presentar una iniciativa para hacer estas modificaciones, bienvenidas esas modificaciones siempre y cuando vayan a beneficiar a los usuarios.

LA PRESIDENTE: Dra. Natalia.

H.C. NATALIA LASSO OSPINA: Dr. Oscar, todo lo que usted ha escuchado aquí son las diferentes inquietudes de los concejales, a usted le ha tocado llegar a ordenar la casa y tengo una inquietud frente a eso, ordenar la casa implica tomar decisiones, evidentemente ha tomado decisiones pero la pregunta aquí radica en que, en este momento no se pueden dejar direcciones estratégicas como la de Planeación en un encargo... los encargos realmente no funcionan, no llevan soluciones a largo plazo que es lo que nosotros necesitamos en esta ocasión para el MIO.

LA PRESIDENTE: Dr. Oscar, tiene la palabra.

OSCAR JAVIER ORTIZ CUELLAR - PRESIDENTE DE METROCALI S.A.: Voy a contestar la gran mayoría de preguntas, pero voy hacer hincapié en la exposición que hizo el Dr. Henry Peláez.

El Dr. Henry Peláez, al igual que yo, estuvo en el concejo pasado y a nosotros nos vendieron un proyecto de acuerdo totalmente diferente donde se planteaban varios elementos como que a mayor kilómetro recorrido íbamos a empezar a pagar el diferencial tarifario...

METROCALI hizo varios modificatorios y en esos modificatorios que hizo el presidente saliente o los presidentes que han estado, modificaron lo que era kilómetros en vacío o kilómetros recorridos, entonces eso no fue lo que aprobó el Concejo de Cali en su momento, para que quede esa precisión, y se aprobó un indicador de satisfacción al cliente.

Tuve la oportunidad de hablar con los de la UTRI, ellos lo que plantean es que la administración saliente le solicitó que tenían que demandar ante un tribunal de arbitramento para poder entrar a una negociación; en los contratos que hemos iniciado desde este año hice excluir esa cláusula porque creo que no podemos seguir beneficiando a unos pocos, llevando a la justicia privada y no a la justicia



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1- 144
MARTES 03 DE NOVIEMBRE DE 2020
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

19/20

ordinaria, elementos contractuales que se deben dirimir en las instancias judiciales...

Frente a las acciones de repetición Concejal Arias, se están adelantando, los funcionarios públicos deben de responder por sus acciones y se están adelantando... El laudo arbitral con GIT Masivo está todavía en curso, a través del promotor hemos solicitado 5 años de período muerto y con las proyecciones que tenemos pendientes de la demanda poder de alguna manera adelantar una buena negociación.

El Acuerdo 0452 es necesario modificarlo porque se requieren unas fuentes ciertas que permitan apalancar el sistema, se requiere poder tener nuevas fuentes comerciales, pero se requiere también de esa renegociación de la UTRI porque la UTRI también tiene un acuerdo de voluntades que tiene la explotación de las estaciones, y estamos en ese marco de esa negociación.

Hemos venido trabajando con el Gobierno Nacional, lo que pasa es que el gobierno no ha encontrado una línea cierta de sostenibilidad, la línea cierta es que las entidades territoriales se endeuden y que le pasen los recursos a la operación... la plata va para el sistema integrado de transporte masivo MIO, o sea, para la operación, no para METROCALI.

Los recursos de la operación van directamente a la operación, no pueden ser administrados por METROCALI o cambiada su destinación específica, efectivamente los recursos para la operación están alrededor del 70%... logramos ajustar nuestra operación de acuerdo a la demanda, estoy en la Presidencia y no voy a pagar kilómetros en vacío, eso quiero que les quede a ustedes claro y es la decisión del señor Alcalde de Cali, también.

Vamos a mejorar la operación, vamos a ajustar la operación, vamos a mejorar el servicio, venimos con controles con Movilidad, con Seguridad y Justicia, pero tenemos que saber administrar lo poco que tenemos.

Demandas tenemos, Dr. Roberto, y muchas, seguramente nos van a llegar mas demandas, hasta ahora tenemos el laudo con GIT, tenemos la negociación con la UTRI y tenemos algunas demandas pequeñas, pero de alguna manera afectan a METROCALI.

Los controles de la piratería se tienen que hacer, están a cargo de la Secretaría de Movilidad, pero tenemos que fortalecer primero lo nuestro, considero que hay que fortalecerle a la gente primero el servicio, tengo un plan de choque que he proyectado con las diferentes secretarías y que se ha llevado a la junta directiva y es, ir a esos corredores donde está la piratería, fortalecer el servicio de nosotros, hacer un trabajo social con la gente, entregar tarjetas de recarga para traer a esa demanda y motivar esa demanda que se ha perdido.

Nuestro sistema debería tener hoy en día 1.300 buses, más o menos, la realidad es otra y hay que replantear el sistema, pensamos que necesitamos, más o menos, unos 370 buses alimentadores para poder interconectar nuestro sistema,



CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1- 144
MARTES 03 DE NOVIEMBRE DE 2020
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

20/20

estamos en capacidad con cargo a la sobretasa a la gasolina de hacer esa inversión, es algo que estoy llevando a la junta directiva para que lo aprueben y se lo he comentado al señor Alcalde en aras de tener ese cubrimiento espacial.

Coincido con el Dr. Fabio Arroyave en que debemos de mejorar la frecuencia y la calidad, pero también es responsabilidad de los operadores, tenemos muchas quejas, como se les paga por kilómetros recorridos entonces no le paran al usuario, no recogen al usuario, no les importa el usuario; ahí es donde queremos sensibilizarlos que el servicio es público, es esencial y debe ser cubierto por el Estado, pero debe prestarse como tal, no se debe dejar de prestar.

El Concejal Juan Martin, decía que "había que pasar de la retórica a los hechos", quisiera hacer publicitario ya, inmobiliario ya, tomar unas acciones diferentes ya, pero no puedo porque estoy sujeto a un acuerdo de voluntad firmado con la UTRI, el cual estoy en una negociación para poder liberarme de eso.


Las preguntas al Concejal Arias, se las mandamos por escrito, lo que le he dicho es que, si van a haber acciones de repetición, hay unos modificatorios que se hicieron sin estar autorizados por parte de la Corporación y una serie de elementos que se hicieron sin estar contemplados, las cuales tendrán, cada persona, que responder.

LA PRESIDENTE: Muchas gracias Dr. Oscar y, por favor, responder las inquietudes que hagan falta.

Señor Secretario, se levanta la plenaria y se cita para mañana 8:30 am.

Nota:

Dando cumplimiento al Artículo 26 de la Ley 136 de 1994 modificado por el Artículo 16 de la Ley 1551 de 2012 "..., se levantarán actas en forma sucintas que contendrán una relación de los temas debatidos, las personas que han intervenido, los mensajes leídos, las constancias y proposiciones presentadas, las comisiones designadas y las decisiones adoptadas; las cuales se conservarán en medio físico, magnético y/o auditivo". El soporte de cada Acta será su respectivo CD de Audio.




AUDRY MARÍA TORO ECHAVARRÍA
PRESIDENTE



HERBERT LOBATÓN CURREA
SECRETARIO GENERAL

NOTA DE LA SECRETARÍA GENERAL:

LA PRESENTE ACTA FUE APROBADA EN LA SESIÓN PLENARIA ORDINARIA DEL DÍA 16 DEL MES DICIEMBRE DE CALI.



HERBERT LOBATÓN CURREA
SECRETARIO GENERAL