



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

ACTA N°_{21.2.1.1} - 168

SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

PRESIDENTE	: H.C. AUDRY MARÍA TORO ECHAVARRÍA
SECRETARIO GENERAL	: DR. HERBERT LOBATÓN CURREA



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1- 168
LUNES 30 DE NOVIEMBRE DE 2020
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

2/18

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI

ACTA N°_{21.2.1.1}- 168

SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

HORA	: Siendo las 8:30 am inicia la Plenaria
FECHA	: Lunes 30 de noviembre de 2020
LUGAR	: Virtual
PRESIDENTE	: H.C. AUDRY MARÍA TORO ECHAVARRÍA
SECRETARIO	: Dr. HERBERT LOBATÓN CUREA

LA PRESIDENTE: Muy buenos días para todas las personas que hoy se encuentran conectadas con las sesiones ordinarias del Concejo de Santiago de Cali, hoy lunes 30 de noviembre de 2020. Señor secretario, por favor llamar a lista.

EL SECRETARIO: Muy buenos días a todos los que nos siguen en las diferentes redes, llamado a lista sesión plenaria ordinaria día lunes 30 de noviembre de 2020.

VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

ARIAS RUEDA CARLOS ANDRÉS
ARROYAVE BOTERO FABIO ALONSO
BRAVO CASTAÑO JUAN MARTIN

(P)
(P)
(P)

CASTRILLÓN RODRÍGUEZ MILTON FABIÁN
ERAZO RUIZ ANA LEIDY
FERNÁNDEZ SÁNCHEZ TANIA

(P)
(P)
(P)



CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1- 168
LUNES 30 DE NOVIEMBRE DE 2020
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

3/18

HERNÁNDEZ CEDEÑO ALEXANDRA
HURTADO GÓMEZ TERRY
LASSO OSPINA NATALIA
MORENO SALAZAR MARÍA ISABEL
MOSQUERA HARVY
ORTIZ URUEÑA ROBERTO
PELÁEZ CIFUENTES HENRY
PINILLA MALO CARLOS HERNANDO
RODRÍGUEZ NARANJO CARLOS HERNÁN

(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)

RODRÍGUEZ ZAMUDIO ROBERTO
ROJAS ATEHORTUA DIANA CAROLINA
ROJAS SUAREZ JUAN PABLO
ROJAS TORRES FLOWER ENRIQUE
TAMAYO OVALLE FERNANDO ALBERTO
TORO ECHAVARRÍA AUDRY MARÍA

(P)
(P)
(P)
(P)
(P)
(P)

Nota: Presente (P) Ausente (A) Incapacitado (I)

Señora presidente y honorables concejales, les informo que hay quórum decisorio. A continuación, entonaremos las notas del Himno Nacional y las notas del Himno a Santiago de Cali Distrito Especial.

(SE ESCUCHAN LAS NOTAS DEL HIMNO NACIONAL Y DEL HIMNO A SANTIAGO DE CALI)

LA PRESIDENTE: Señor secretario, por favor leer el orden del día.

EL SECRETARIO: -Procede a leer el orden del día, sesión plenaria ordinaria, día lunes 30 de noviembre de 2020-

ORDEN DEL DÍA

1. LLAMADA A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUORUM.
2. CITAR AL DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE GESTIÓN DEL MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPIO - DAGMA DOCTOR CARLOS EDUARDO CALDERÓN LLANTÉN, A LA SECRETARIA DE SALUD PÚBLICA MUNICIPAL DOCTORA MIYERLANDI TORRES AGREDO, AL SECRETARIO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO INGENIERO WILLIAM MAURICIO VALLEJO CAICEDO Y AL DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN MUNICIPAL DOCTOR ROY ALEJANDRO BARRERAS CORTES E INVITAR A LA DOCTORA LYDA OSORIO - EPIDEMIOLOGA DE LA CIUDAD, SEGÚN **PROPOSICIÓN No. 192** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL TERRY HURTADO GÓMEZ Y **PROPOSICIÓN No. 193** PRESENTADA POR LA HONORABLE CONCEJAL ALEXANDRA HERNÁNDEZ CEDEÑO, coadyuvada por el Honorable Concejal: ROBERTO ORTIZ URUEÑA.
TEMA: CALIDAD DEL AIRE.
3. PROPOSICIONES, COMUNICACIONES, VARIOS.

Para que lo ponga en consideración de los honorables concejales.

LA PRESIDENTE: Se pone en consideración el orden del día, se abre la discusión... anuncio que va a cerrar... queda cerrado... llamar a lista.

EL SECRETARIO: -Procede llamar a lista-

VOTACIÓN NOMINAL

ARIAS RUEDA CARLOS ANDRÉS
ARROYAVE BOTERO FABIO ALONSO
BRAVO CASTAÑO JUAN MARTIN
CASTRILLÓN RODRÍGUEZ MILTON FABIÁN
ERAZO RUIZ ANA LEIDY
FERNÁNDEZ SÁNCHEZ TANIA
HERNÁNDEZ CEDEÑO ALEXANDRA
HURTADO GÓMEZ TERRY
LASSO OSPINA NATALIA
MORENO SALAZAR MARÍA ISABEL
MOSQUERA HARVY
ORTIZ URUEÑA ROBERTO

(SI)
(SI)
(SI)
(A)
(SI)
(SI)
(SI)
(SI)
(SI)
(SI)
(SI)
(SI)
(SI)

PELÁEZ CIFUENTES HENRY
PINILLA MALO CARLOS HERNANDO
RODRÍGUEZ NARANJO CARLOS HERNÁN
RODRÍGUEZ ZAMUDIO ROBERTO
ROJAS ATEHORTUA DIANA CAROLINA
ROJAS SUAREZ JUAN PABLO
ROJAS TORRES FLOWER ENRIQUE
TAMAYO OVALLE FERNANDO ALBERTO
TORO ECHAVARRÍA AUDRY MARÍA

(SI)
(SI)
(SI)
(SI)
(SI)
(SI)
(SI)
(A)
(SI)

Nota: Ausente (A) Incapacitado (I)

Señora presidente y honorables concejales, les informo que ha sido aprobado el orden del día.



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1- 168
LUNES 30 DE NOVIEMBRE DE 2020
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

4/18

LA PRESIDENTE: Siguiente punto.

EL SECRETARIO: -Procede a leer-

2. CITAR AL DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE GESTIÓN DEL MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPIO - DAGMA DOCTOR CARLOS EDUARDO CALDERÓN LLANTÉN, A LA SECRETARIA DE SALUD PÚBLICA MUNICIPAL DOCTORA MIYERLANDI TORRES AGREDO, AL SECRETARIO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO INGENIERO WILLIAM MAURICIO VALLEJO CAICEDO Y AL DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN MUNICIPAL DOCTOR ROY ALEJANDRO BARRERAS CORTES E INVITAR A LA DOCTORA LYDA OSORIO – EPIDEMIOLOGA DE LA CIUDAD, SEGÚN **PROPOSICIÓN No. 192** PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL TERRY HURTADO GÓMEZ Y **PROPOSICIÓN No. 193** PRESENTADA POR LA HONORABLE CONCEJAL ALEXANDRA HERNÁNDEZ CEDEÑO, coadyuvada por el Honorable Concejal ROBERTO ORTIZ URUEÑA.

TEMA: CALIDAD DEL AIRE.

Señora presidente, le informo que ha sido leído el segundo punto del orden del día para su desarrollo, nos acompaña en el recinto la secretaria de salud municipal, el director del departamento administrativo DAGMA, y el Dr. Roy Barreras nos informa que tiene un caso de Covid en la oficina entonces esta aislado en este momento, y el secretario de movilidad tiene una excusa debido a que le atrasaron el viaje que tenia para el día de ayer para llegar a esta sesión... pero hay un delegado del Dr. William, secretario de movilidad.

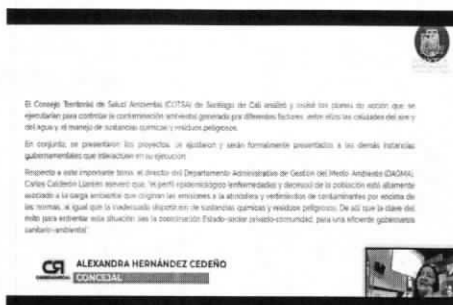
LA PRESIDENTE: Gracias secretario, vamos a darle desarrollo a las 2 proposiciones... por favor me informan si la doctora Lyda ya esta en sala... bueno gracias, entonces vamos a iniciar Dr. Terry con su proposición.

H.C. TERRY HURTADO GÓMEZ: Presidente le propondría... cederle primero la palabra a la concejal Alexandra mientras logro resolver el problema que tengo con el computador, inmediatamente seguiría con mi presentación; le propongo que esa sea la metodología, exponemos los concejales y posteriormente escuchamos a los miembros de la administración y a la profesora Lyda Osorio.

LA PRESIDENTE: Dra. Alexandra iniciamos con su proposición No. 193.

H.C. ALEXANDRA HERNÁNDEZ CEDEÑO: ...La calidad del aire es un reto que debemos de asumir todos con responsabilidad porque también es un tema de salud pública, según el inventario de emisiones de las principales ciudades del país adaptado por el IDEAM, el 93% de las emisiones que se generan en Cali son producidas por fuentes móviles como lo son los automotores, mientras que el 7% tienen como origen fuentes fijas como fábricas e industrias.

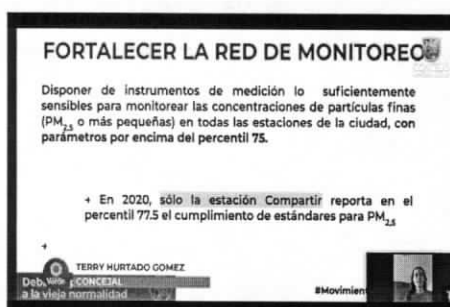
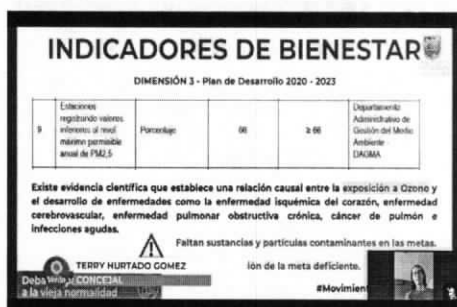
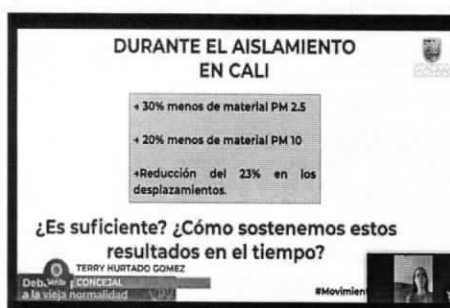
(A continuación, se anexa la presentación de la H.C. Alexandra Hernández Cedeño)



LA PRESIDENTE: Gracias Dra. Alexandra, Dr. Terry ¿ya está listo?

H.C. TERRY HURTADO GÓMEZ: Sí, presidente.

(A continuación, se anexa la presentación del H.C. Terry Hurtado Gómez)





CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1- 168
LUNES 30 DE NOVIEMBRE DE 2020
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

7/18

SALUD AMBIENTAL

⚠️ "No se ha podido identificar ningún umbral por debajo del cual no se hayan observado daño para la salud"
Organización Mundial de la Salud.

Teniendo en cuenta que la actualización de las Guías de la OMS se espera para 2020 ¿Cuál es el compromiso y la destinación presupuestal de la Administración para actualizar los parámetros y las metas intersectoriales para ajustarse a la nuevas guías?

TERRY HURTADO GOMEZ

Debate y CONCEJAL a la vida normalidad

#Movimien

PROGRAMA AIRE LIMPIO

Descripción	Indicador o Producto	Plazo
Implementación de Planes empresariales de movilidad sostenible empresarial, de transporte especial, escolares, taxis y ambulancias.	Número de Planes de movilidad sostenible implementados en actores prioritarios.	Corto Plazo
Implementación de acciones de medición de emisiones en vía a partir del uso de tecnologías y operadores de campo.	Un proyecto piloto para medición de emisiones en vía mediante sensores remotos, incluyendo registro fotográfico implementado.	Corto Plazo
Implementación de planes empresariales de distribución bajo en emisiones y capacitación en prácticas de conducción ecoeficientes, proveedores logísticos empresariales.	Número de planes empresariales de distribución bajo en emisiones implementados. Número de personas capacitadas en prácticas de conducción ecoeficientes.	Corto Plazo

TERRY HURTADO GOMEZ

Debate y CONCEJAL a la vida normalidad

#Movimien

PROGRAMA AIRE LIMPIO

Descripción	Indicador o Producto	Plazo
Fortalecer el Programa CONDUCCIÓN EFICIENTE y promover el uso de transporte no motorizado.	Número de personas vinculadas al programa de conducción eficiente.	Corto Plazo
Otorgar reconocimiento ambiental a través del sello de carbono neutro organizacional, apoyo institucional a programas geminados que promuevan la eficiencia energética y el cambio tecnológico.	Número de empresas inscritas en el programa de carbono neutro. Número de empresas acompañadas en procesos de eficiencia energética y cambio tecnológico.	Corto Plazo
Implementación de acciones de seguimiento y control a fuentes fijas.	Un plan implementado de seguimiento frente al seguimiento de emisiones a fuentes fijas.	Corto Plazo

TERRY HURTADO GOMEZ

Debate y CONCEJAL a la vida normalidad

#Movimien

PROGRAMA AIRE LIMPIO

Descripción	Indicador o Producto	Plazo
Desarrollo de inspecciones y monitoreo al plan de gestión de riesgos por contaminación atmosférica.	Un plan de contingencia implementado.	Corto Plazo
Realizar ejercicios de modelación para la predicción y toma de decisiones.	Número de ejercicios realizados de modelación para la predicción y toma de decisiones.	Corto Plazo
Implementación de un programa de mejora continua que garantice la renovación de equipos, necesidades de ampliación o relocalización de la red y generación y distribución de datos.	Un plan implementado de ampliación de la cobertura y mejoramiento de la calidad y el acceso a la información.	Corto Plazo

TERRY HURTADO GOMEZ

Debate y CONCEJAL a la vida normalidad

#Movimien

PROGRAMA AIRE LIMPIO

Descripción	Indicador o Producto	Plazo
Diseño e implementación de una plataforma para la comunicación de la información del Sistema de Vigilancia de la Calidad de Aire implementada.	Una plataforma para la comunicación de la información del Sistema de Vigilancia de la Calidad de Aire implementada.	Corto Plazo
Estimación de efectos en salud y costos, como base para evaluar el estado de la calidad del aire y de las estrategias de respuesta.	Número de informes sectorizados anuales sobre los efectos en salud y costos asociados a la calidad del aire. Número de intervenciones en salud formulados.	Corto Plazo

TERRY HURTADO GOMEZ

Debate y CONCEJAL a la vida normalidad

#Movimien

PROGRAMA AIRE LIMPIO

Descripción	Indicador o Producto	Plazo
Garantizar el recurso humano, técnico y financiero que permita operativizar la integración, acceso a datos, articulación de esfuerzos, gestión de recursos, generación de documentos técnicos y establecimiento de metas concertadas de reducción de contaminación.	Programa de Aire Limpio implementado.	Corto Plazo

TERRY HURTADO GOMEZ

Debate y CONCEJAL a la vida normalidad

#Movimien

ESTUDIOS CARGA ENFERMEDAD

Se requiere medir el impacto económico por la contaminación del aire más allá de los costos asociados a muertes +

- Estimaciones a corto plazo de los programas de reducción de la contaminación y los beneficios para la salud en el largo plazo.
- Estimación de costos médicos entre los diferentes grupos poblacionales
- Evaluación de efectos sobre el bienestar y la calidad de vida de la población del Distrito.

TERRY HURTADO GOMEZ

Debate y CONCEJAL a la vida normalidad

#Movimien

MORTALIDAD EN CALI POR CALIDAD DEL AIRE

2014 → 671 muertes

653 exposición crónica

18 exposición aguda

2018 → 742 muertes*

2270 fallecidos por COVID-19 en Cali

TERRY HURTADO GOMEZ

Debate y CONCEJAL a la vida normalidad

#Movimien

COSTO ESTIMADO DE LOS EFECTOS EN LA SALUD

\$ 2.705.938.080.039 pesos colombianos

Equivalentes al 5,1% del PIB de la ciudad.

TERRY HURTADO GOMEZ

Debate y CONCEJAL a la vida normalidad

#Movimien

ENFOQUE PREVENTIVO

1. Gestión inteligente de la información para la implementación del enfoque preventivo:
 - + Zonificación de las áreas de la ciudad de mayor exposición y riesgo de enfermedad atribuible a la calidad del aire.
 - + Alertas y medidas de mitigación a la ciudadanía sobre: horarios de mayor exposición y medidas de protección.

TERRY HURTADO GOMEZ
Deb. Voto CONCEJAL a la vieja normalidad
#Movimien

2. PROMOCIÓN DE ESTILOS DE VIDA SALUDABLE (MinSalud, 2016 "Tomate la vida con un segundo de Aire")

+ Con un fuerte énfasis en la movilidad activa como estilo de vida saludable para la prevención para afecciones respiratorias.

Campañas orientadas a un estilo de vida saludable en niños y niñas.

TERRY HURTADO GOMEZ
Deb. Voto CONCEJAL a la vieja normalidad
#Movimien

+ Movilidad Activa - Contaminación

Según la Organización Mundial de la Salud, el 23% de las emisiones de CO2 en el mundo corresponden al transporte.

TERRY HURTADO GOMEZ
Deb. Voto CONCEJAL a la vieja normalidad
#Movimien

+ Movilidad Activa - Contaminación

"transporte resiliente" responde y se adapta a los acontecimientos adversos, especialmente los riesgos relacionados con el clima.

No basta con promover el uso de medios de movilidad activa, se requiere invertir la pirámide de los modos de transporte.

TERRY HURTADO GOMEZ
Deb. Voto CONCEJAL a la vieja normalidad
#Movimien

Inspección y vigilancia

2015		2019
21.130 operativos a vehículos para inspeccionar sus emisiones.	↓	9.011 operativos a vehículos para inspeccionar sus emisiones.
Reducción del 57,35%		

TERRY HURTADO GOMEZ
Deb. Voto CONCEJAL a la vieja normalidad
#Movimien

Inspección y vigilancia

Aumento de comparendos a vehículos por emisiones contaminantes (Aumento del 88% entre 2019 y septiembre de 2020)

Necesidad de priorizar la revisión y puesta en marcha del proyecto "Implementación del control y vigilancia de vehículos con emisiones contaminantes de Santiago de Cali"

TERRY HURTADO GOMEZ
Deb. Voto CONCEJAL a la vieja normalidad
#Movimien

3. Potencializar la gestión del conocimiento

Algunos referentes

- Herramienta de Evaluación Económica de la Salud (HEAT)
- Herramienta de Evaluación de la Salud y el Transporte Sostenible (ETHAT)
- Herramienta Integrada de Modelización del Transporte y su Impacto sobre la Salud (ITHIM)

Incorporar nuevas herramientas y variables para medir el impacto en la salud ambiental del modelo de transporte de Cali.

Hacer uso de la información de la red de cámaras de foto multas (capacidad de obtener estadísticas)

TERRY HURTADO GOMEZ
Deb. Voto CONCEJAL a la vieja normalidad
#Movimien

¿Cómo se proyecta la gestión de la calidad del aire a 2030?

actualizar los instrumentos de planificación territorial en clave de mejorar el Índice de Calidad Ambiental Urbana (ICAU)

TERRY HURTADO GOMEZ
Deb. Voto CONCEJAL a la vieja normalidad
#Movimien

Inspección y vigilancia

CONTROL A EMISIONES DE FUENTES FIJAS.

CONTROL A USOS DE SUELO.

TERRY HURTADO GOMEZ
Deb. Voto CONCEJAL a la vieja normalidad
#Movimien

LA PRESIDENTE: Gracias Dr. Terry; si les parece bien, le damos la palabra a la Dra. Lyda Osorio para que nos dé su opinión sobre este tema tan importante para nuestra ciudad.



(A continuación, se anexa la presentación de la Lyda Osorio MD PhD - docente Universidad del Valle)

Conclusiones y recomendaciones

- ✓ Evidencia actual sugiere correlación entre contaminantes del aire PM2.5, PM10 y posiblemente NO2 en incidencia y mortalidad por Covid19
- ✓ Se requieren más estudios debido a heterogeneidad en hallazgos, metodologías y necesidad de ajustar por potenciales confusores.
- ✓ Evidencia de posibles mecanismos de daño tanto por exposición aguda como crónica
- ✓ Realizar estudio en Cali para lo cual se requieren los datos de concentraciones diarias de contaminantes para análisis de exposición aguda y crónica con hospitalización y mortalidad
- ✓ Promover el uso del transporte a pie y en bicicleta para disminuir el riesgo de transmisión por Covid19 y contaminación del aire.

Lydia Osorio

LA PRESIDENTE: Gracias, tiene la palabra el Dr. Roy Alejandro.

ROY ALEJANDRO BARRERAS CORTÉS - DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN MUNICIPAL: Agradecerles primero a los concejales Alexandra y Terry por traer este debate por que, en esa calificación de la situación de la calidad del aire como una pandemia de enfermedad respiratoria, en eso concordamos, estamos muy de acuerdos en esa evaluación y por supuesto que tenemos toda la responsabilidad de sacar adelante esa tarea.

(A continuación, se anexa la presentación del director del Departamento Administrativo de Planeación Municipal)



DEPARTAMENTO DE PLANEACIÓN MUNICIPAL
Director Roy Alejandro Barreras Cortés
Respuesta Proposición N°193
- Calidad del Aire -
Ponente H.C. Alexandra Hernández

ROY ALEJANDRO BARRERAS
DIRECTOR PLANEACIÓN CALI

1. En el último año en tres diferentes momentos el aire representó ser perjudicial para grupos sensibles como niños, adultos mayores y personas con problemas respiratorios, según la medición que muestra el Índice de Calidad del Aire hecho por el DAGMA. ¿Cuenta la ciudad con un plan de descontaminación del aire?

La ciudad de Santiago de Cali cuenta con un plan de descontaminación del aire, el cual es el Programa de Aire Limpio para Cali, el cual fue adoptado por el Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente, mediante Resolución N° 4133.010.21.1378 "Por la cual se adopta el Programa de Aire Limpio para Santiago de Cali", la cual se anexa en esta respuesta.

2. ¿Cuenta la ciudad con una mesa permanente de planeación estratégica que aborde los retos que se han presentado en términos de mantener una buena calidad del aire?

El Comité cuenta con el Consejo Territorial de Salud Ambiental de Santiago de Cali - Comité Intersectorial (COTSA) Intersectorial N° 413.010.11 del 26 de febrero de 2019 "Por medio del cual se crea el Consejo Territorial de Salud Ambiental - COTSA Intersectorial y se define otros disposiciones", como resultado de la gestión intersectorial liderada por la Secretaría de Salud Pública, conformado por el Comité y el Departamento Administrativo de Planeación, con la participación de diversas entidades del sector Nacional, Departamental y Municipal.

El COTSA se constituye como el "espacio técnico interdisciplinario, intersectorial y transversal para la toma de decisiones orientadas al proceso de diagnóstico, adaptación e implementación de políticas de salud ambiental, promoviendo y liderando la coordinación y articulación de la gestión de nivel territorial, contribuyendo a la equidad, al desarrollo local y al mejoramiento de la calidad de vida de la población".

Por otro lado, está en constante conformación por 4 mesas técnicas y el Comité de Estrategia para la Vida, entre ellas: mesa técnica de desarrollo de la Mesa Técnica de Gestión del Aire, cuya gestión intersectorial tiene por objetivo la adaptación e implementación de acciones de control e intervención de los factores ambientales que deterioran la calidad del aire, tales como las fuentes de emisiones atmosféricas. Las 4 mesas, la conformación interdisciplinaria, sectorial y la generación por otros actores, mediante articulación con la Mesa Conjunta del Comité de COTSA Departamental y la Mesa Regional del Municipio del Ambiente.

ROY ALEJANDRO BARRERAS
DIRECTOR PLANEACIÓN CALI

3. ¿Cuáles son las acciones concretas para restaurar la calidad del aire, mejorar los índices de calidad del aire (ICA) y reducir sus impactos perjudiciales sobre la salud y el ambiente que ha adelantado su entidad? ¿Cuál es el porcentaje de mejoramiento en el Índice de Calidad del Aire que se ha generado y se espera a partir de estas acciones?

A partir de la estabilidad en el Acuerdo 0373 de 2014 - POT, desde el Sistema Ambiental se disponen directrices para promover la calidad del aire en Santiago de Cali, a las Estructuras Socioeconómicas y Funcional (sistema de gestión pública y movilidad), las cuales se han materializado en el territorio de la siguiente manera:

Directrices en materia socioeconómica:
Localización de usos industriales

ROY ALEJANDRO BARRERAS
DIRECTOR PLANEACIÓN CALI

Directrices en materia de movilidad y espacio público afectivo:

Derivado de la Ley 1563 de 2006, la Administración Central adelantó la construcción del Plan Integral de Movilidad Urbana de Santiago de Cali - Vialidad 2038 (PIAM), el cual establece que se dará prioridad a acciones de mejoramiento de las condiciones físicas (estado de mantenimiento y rehabilitación) y optimización de las capacidades (prevención de congestiones de regulación, control y optimización del tráfico) de la infraestructura del sistema que se asocian de calidad de la infraestructura (construcción de vías e intervenciones a vialidad ciudad).

A continuación, se presentan las intervenciones desde la movilidad y espacio público que contribuyen a disminuir las emisiones que generan efectos invernadero que afectan la calidad del aire.

A) Proyecto Tran de Cercanías del Valle - TCV

Se trata como un sistema de transporte masivo sostenible de bajas emisiones atmosféricas, moderno y eficiente a lo largo del corredor ferroviario, que conectará a Cali con los Municipios vecinos.

ROY ALEJANDRO BARRERAS
DIRECTOR PLANEACIÓN CALI

El equipo del Departamento Administrativo de Planeación en trabajo articulado con la Gobernación del Valle y las Alcaldías de Palmira, Jamundí y Yumbo ha realizado las siguientes actividades:

- Se suscribieron 17 compromisos de colaboración, resultado previo para participar en el proceso.
- Asesorar de 24 de los 27 municipios vecinos con el fin de reemplazar y fortalecer su transporte.
- Asesorar en el desarrollo de acciones de transporte, de tránsito y de gestión de tránsito.
- 28 mesas técnicas de coordinación para mejorar condiciones y alinear los servicios locales.
- 8 mesas técnicas para la revisión de los planes de tránsito, transporte y de la gestión del tránsito.
- 3 procesos de establecimiento para implementación de la movilidad (ICA).
- 3 procesos de articulación de acciones múltiples para la revisión del plano de tránsito.
- 1 localización de los servicios del transporte.
- 1 proceso de articulación entre las Alcaldías del Corredor y Alcaldías de TCV.
- 4 acciones técnicas para la revisión de los planes de tránsito, transporte y de la gestión del tránsito.
- 3 acciones de desarrollo de acciones de tránsito (TCV) y transporte (TCV) para la revisión de los planes de tránsito, transporte y de la gestión del tránsito.
- Revisión de los planes de tránsito y transporte para la implementación de los planes y servicios de transporte para el estudio de la movilidad del valle.
- Se anexa el documento de gestión técnica y reunión del COTSA N° 413.010.11 del 26 de febrero de 2019 "Por medio del cual se crea el Consejo Territorial de Salud Ambiental - COTSA Intersectorial y se define otros disposiciones" de los documentos técnicos, para la revisión de la Alcaldía de Santiago de Cali en el sistema de transporte, que se anexa en esta respuesta.

ROY ALEJANDRO BARRERAS
DIRECTOR PLANEACIÓN CALI



Calle actual: que mejor indica
son predominantes y están ligadas a
la expansión del sistema de la
carretera de la frontera.

ROY ALEJANDRO BARRERAS
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN

E) Zonas de Gestión de la Demanda - ZGDT

En el vigente 2016, el Departamento Administrativo de Planeación hizo entrega a la Secretaría de Movilidad de los estudios correspondientes a las Zonas de Gestión de la Demanda de Transporte - ZGDT Sur, Universitarias y Centro, con el fin de implementar algunas de las medidas evaluadas para disminuir el uso del vehículo particular, mejorar los niveles de congestión, los tiempos de viaje y la calidad de aire a la vez que se fomenta el transporte sostenible.

DOY ALEJANDRO BARRERAS
INTERVENIR PLANEACIÓN CALI

Pestonalización Centro Histórico:

El consensio general es el futuro de áreas centrales en grandes ciudades dice la ONU en la medida de proyectos de pestonalización y restricción al tráfico vehicular. En ese sentido, en el marco del Plan Especial de Manejo y Protección del Centro Histórico de Cali, el Taller de Espacio Público - TEP adelanta labores de diseño de intervenciones para semi-pestonalizar calles emblemáticas del sector, en particular las Camerita 4, 5 y 6 entre Calles 5 y 8 y la Calle 8 entre el Bulevar del Río y la Carrera 9, constituyendo una serie de hitos urbanos que se articulan a elementos destacados de la Estructura Estructural Principal y el STMZ, medida de aplicación de acciones restrictivas áreas a las coartadas vehiculares. Involucra al peatón, la bicicleta y el transporte público, que gana en protagonismo y espacio a lo largo de 1.2 km se planea un sector histórico. De esta manera se apuesta a resquear un poco más tiempo, por las personas que quieren ambientalmente y mejorar la vida y el bienestar de nuestros poblos para dar el protagonismo a los talentos que vive y cultura de nuestro gran territorio más acogedor y saludable.

HOY ALEJANDRO BARRERAS
DIRECTOR PLANEACION CALI



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1- 168
LUNES 30 DE NOVIEMBRE DE 2020
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

12/18

Proyecto de semiprestacionalización de la Cra. 4 entre Calles 5 y 8.
Fuente: Elaboración TEP - DAP

ROY ALEJANDRO BARRERAS
DIRECTOR PLANEACIÓN CALI

Proyecto de semiprestacionalización de la Cra. 4 entre Calles 5 y 8.
Fuente: Elaboración TEP - DAP

ROY ALEJANDRO BARRERAS
DIRECTOR PLANEACIÓN CALI

Pestonalización Carrera 34 Parque del Perro (Barrio San Fernando)
Las recientes jornadas de reactivación económica en la zona gastronómica del Parque del Perro, relacionadas con estrategias de urbanismo técnico se articulan con la ejecución del proyecto de semiprestacionalización de la Carrera 34 entre Calles 3 y 5 diseñado en el Taller de Espacio, donde la calzada sur se cierra al tráfico vehicular y se amplían andenes y se incorpora una ciclovía a lo largo de 400 metros lineales que conectan los ambientes Parque de las Bandoleras y Parque del Perro.

ROY ALEJANDRO BARRERAS
DIRECTOR PLANEACIÓN CALI

Proyecto de semiprestacionalización de la Cra. 4 entre Calles 5 y 8.
Fuente: Elaboración TEP - DAP

ROY ALEJANDRO BARRERAS
DIRECTOR PLANEACIÓN CALI

2. ¿Cómo se avanza en la construcción de estrategias, planes de acción y herramientas metodológicas para elevar el control y la vigilancia a la contaminación atmosférica y reducir sus impactos perjudiciales sobre la salud?

El control y la vigilancia a la contaminación atmosférica es competencia del Digno como autoridad ambiental de Santiago de Cali, con base en lo establecido en el Decreto 2816 de 2016. Adicionalmente, el Acuerdo 0273 de 2014 en su artículo 97 ordena el estudio, seguimiento y monitoreo de la calidad del aire por parte de la autoridad ambiental competente a través de la operación del Sistema de Vigilancia de la Calidad del Aire que permita el control de las fuentes móviles y fijas, y sus efectos sobre la calidad ambiental y la salud humana.

Conforme con lo anterior, el Digno cuenta con el Sistema de Vigilancia de Calidad del Aire para Santiago de Cali (SIVACA) desarrollado por el IDEAM, compuesto por 9 estaciones (seis de ellas miden variables meteorológicas) y 4 estaciones de ruido ambiental. Al respecto, el Digno podrá brindar mayor información.

ROY ALEJANDRO BARRERAS
DIRECTOR PLANEACIÓN CALI

1. ¿Cuáles indicadores de bienestar se establecieron por su entidad frente al mejoramiento de la línea de base del índice de calidad del aire en la ciudad?

La generación de espacio público efectivo en la ciudad aporta de manera significativa al mejoramiento de las condiciones de la calidad del aire al promover el aumento del mejoramiento de la cobertura vegetal como sumideros de carbono y la infraestructura para la movilidad alternativa (uso de la bicicleta y caminata). En ese sentido, el Departamento Administrativo de Planeación en el POO 2020-2023 tiene a su cargo el indicador de bienestar "Índice de espacio público efectivo por habitante" con la meta de 3.30 m² por habitante en 2023 en aras de tener espacios verdes que contribuyan a la captación de gases efecto invernadero, entre otros impactos positivos.

ROY ALEJANDRO BARRERAS
DIRECTOR PLANEACIÓN CALI

4. ¿Qué responsabilidad asume su entidad para mejorar los indicadores del Índice de Calidad Ambiental Urbana - ICAU en las métricas y parámetros establecidos por el Ministerio de Medio Ambiente?

El espacio público es un sistema estructural de la ciudad que ofrece grandes oportunidades de intervención para impactar la cultura y la calidad ambiental desde diversas ámbitos (paisajísticos, acústicos, mobiliario urbano, andenes y senderos, para la movilidad alternativa). De acuerdo con la metodología para la construcción del Índice de Calidad Ambiental Urbana - ICAU del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, el espacio público efectivo por habitante es uno de los 16 indicadores estructurales para dicho ICAU.

En ese sentido, el DAP en el marco de sus competencias tiene la responsabilidad de promover el cumplimiento de la meta de espacio público efectivo en el Plan de Ordenamiento Territorial de fin2 por habitante, a partir del apoyo en el diseño de los proyectos de espacio público establecidos en el artículo 251 del POT, algunos de los cuales ya se encuentran en proceso (corredor ambiental, el Corredor Verde y los Corredores Públicos). Así mismo, tiene la responsabilidad de realizar la planificación del Espacio Público a través de la formulación del Plan Maestro de Espacio Público y el seguimiento de dicho indicador en el POT.

ROY ALEJANDRO BARRERAS
DIRECTOR PLANEACIÓN CALI

CALI UNIDA POR LA VIDA

En el corto y mediano plazo el DAP ha venido realizando esfuerzos para contar con los recursos que le permitan formular el Plan Maestro de Espacio Público de Santiago de Cali.

Para ello ha consultado el diagnóstico territorial del sistema de espacio público y formulado durante el presente año la línea de inversión denominada "ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA INSTRUMENTALIZACIÓN DEL SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO EN SANTIAGO DE CALI" la cual será ejecutada durante el año 2021 - 2022. Por medio de este proyecto de inversión se prevé presentar el plan maestro al Concejo Municipal a más tardar en las sesiones de octubre de 2022.

Lo anterior, con fundamento jurídico en el Acuerdo 0477 de 2020 "Cali, unida por la vida" en la Dimensión "Cali, Salubre por la Vida", Línea estratégica "Territorios de Vida", en el programa "Espacios Públicos para la Integración Socio-Ecológica" (Eje 52, Componente 2020).

ROY ALEJANDRO BARRERAS
DIRECTOR PLANEACIÓN CALI

5. Relacionar los instrumentos técnicos para la zonificación de la ciudad en materia de calidad del aire con los que cuenta actualmente el Distrito y responder ¿Cuál es el avance en el cumplimiento de los instrumentos de zonificación propuestos en el Plan de Ordenamiento Territorial de Cali?

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 87 y 88 del POT, mediante el control de consultoría N°24 de 2017 se ordenó al Plan de Ordenamiento para la dirección de emergencias ambientales relacionadas con la calidad del aire, se realizó el inventario de emisiones de vehículos en las principales fuentes de contaminación en la ciudad de Santiago de Cali.

De acuerdo con la metodología en el Decreto 1078 de 2015, la línea base para definir los niveles de contaminación es el Sistema de Vigilancia de Calidad del Aire - SIVACA a partir del monitoreo de los antecedentes de la contaminación de los datos de las estaciones.

La figura que se muestra a continuación es un ejemplo de la forma en que se clasifica como zona de contaminación atmosférica o clase II en la cual se requiere tomar medidas drásticas a controlar los niveles de contaminación y adoptar programas para la reducción de la contaminación.

Como clase II se clasifican en algunas las zonas industriales y densas, en las cuales se localizan 28 y 29 fuentes fijas, correspondientes a 16 y 17 empresas, respectivamente.

Por otra parte, las zonas norte y sur son clasificadas como zona marginal de contaminación atmosférica o Clase III, en las cuales se deben tomar medidas drásticas a controlar los niveles de contaminación.

ROY ALEJANDRO BARRERAS
DIRECTOR PLANEACIÓN CALI

Proyecto de semiprestacionalización de la Cra. 4 entre Calles 5 y 8.
Fuente: Elaboración TEP - DAP

ROY ALEJANDRO BARRERAS
DIRECTOR PLANEACIÓN CALI

LA PRESIDENTE: Gracias Dr. Roy Alejandro. Tiene la palabra el Dr. Calderón.



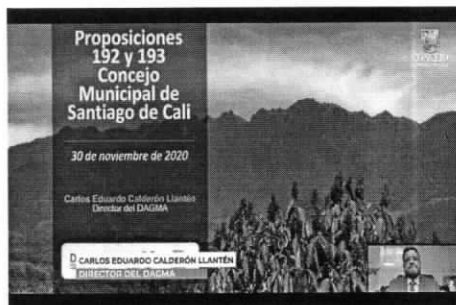
CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1- 168
LUNES 30 DE NOVIEMBRE DE 2020
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

13/18

CARLOS EDUARDO CALDERÓN LLANTÉN - DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE GESTIÓN DEL MEDIO AMBIENTE - DAGMA: Esta es una ocasión para entender la complejidad del tema de la contaminación atmosférica o la calidad del aire, son multiplex los factores que intervienen, no es un asunto que pueda resolverse de manera unilateral por ninguna de las dependencias de la administración, ni siquiera por el conjunto de la administración, puesto que hay factores interinstitucionales y hay factores que rebasan el ámbito territorial.

Vamos a dar respuesta a las preguntas que le competen misionalmente al DAGMA, haciendo algunas alusiones relacionadas con la inter institucionalidad. (A continuación, se anexa la presentación del director del DAGMA)



Contaminante	Nivel máximo Permissible (µg/m³)	Tiempo de Exposición
PM ₁₀	50	Anual
	75	24 horas
	25	Anual
PM _{2.5}	37	24 horas
	50	24 horas
SO ₂	100	1 hora
NO ₂	60	Anual
O ₃	200	1 hora
CO	5.000	
	35.000	



1. 5. Responsabilidad de la Entidad ICAU

INDICADORES DIRECTOS

- Superficie de área verde por habitante
- Porcentaje de estaciones de calidad del aire que cumplen con la representatividad de datos y con la norma
- Valor de calidad de agua más bajo entre las corrientes hídricas que pasan por la zona urbana
- Porcentaje de áreas protegidas y estratégias complementarias de conservación urbana
- Porcentaje de residuos sólidos aprovechados
- Porcentaje de superficie construida con criterios de sostenibilidad
- Porcentaje de población urbana expuesta a ruido por encima del nivel de referencia
- Porcentaje de...
- Porcentaje de...
- Porcentaje de...

INDICADORES INDIRECTOS

- Consumo residencial de agua por habitante según estándares del SAS
- Porcentaje de consumo residencial de energía por habitante con respecto al reporte anterior del ICAU
- Residuos sólidos depositados adecuadamente (Puntos a kg/Hab*dia para comparar con el reporte anterior)
- Porcentaje de suelos de protección urbana (de importancia ambiental y de riesgo) incluidos en el POT con conflictos de uso del suelo.
- Porcentaje de longitud de infraestructura vial para sistemas masivos y alternativos de transporte
- Espacio público efectivo por habitante

ICAU 59.8
Calidad Ambiental Urbana: Media

Carlos Eduardo Calderón Llanten
DIRECTOR DEL DAGMA

1. 5. Responsabilidad de la Entidad ICAU

ICAU 59.8
Calidad Ambiental Urbana: Media

Carlos Eduardo Calderón Llanten
DIRECTOR DEL DAGMA

2. 1. Operativos de Control a Fuente Móviles

DAGMA - Secretaría Movilidad

Carlos Eduardo Calderón Llanten
DIRECTOR DEL DAGMA

Analizador de Gases

2. 2. Operativos de Control 2020

Carlos Eduardo Calderón Llanten
DIRECTOR DEL DAGMA

Coordinación con Secretaría

2. 3. Ruido por Fuentes Móviles

Ruido Fuentes Móviles

84.7% 60.6 %

Días de Semana

Carlos Eduardo Calderón Llanten
DIRECTOR DEL DAGMA

Mapas de Ruido Ambiental - 2019

2. 3. Ruido por Fuentes Móviles

Vehículos livianos y pesados

~21%

Carlos Eduardo Calderón Llanten
DIRECTOR DEL DAGMA

Vehículos livianos y pesados las vías, comparado con los vehículos pesados

2. 4. Trazabilidad Metrológica Analizadores Operativos en Vía

ANEXO DE CERTIFICACIÓN

Carlos Eduardo Calderón Llanten
DIRECTOR DEL DAGMA

2. 5. Resultados de los operativos en vías

Operativos en vía

Carlos Eduardo Calderón Llanten
DIRECTOR DEL DAGMA

2. 6. Quejas por vehículos

Traslado por Competencia

Carlos Eduardo Calderón Llanten
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

2. 7. Certificación CDA

Para los trámites de certificación o extensión de equipos analizadores de gases de los centros de diagnóstico automotor - CDA, la entidad realiza una visita de auditoría ambiental donde evalúa las siguientes características:

- Cumplimiento de los criterios y aspectos especificados en las NTC 4231, NTC 4963 y NTC 5365, a través de la revisión in situ por medio de mediciones físicas y revisiones frente a las especificaciones de las fichas técnicas de los equipos, además de la adecuada revisión de los certificados de calibración de los medidores de gases, con el fin de evidenciar trazabilidad de la información suministrada.
- Realización de cálculos y análisis necesarios de los resultados entregados en donde se concluye con el concepto de cumplimiento o no de los equipos con los que cuenta el CDA.

Lo anterior, se realiza una vez el solicitante haya presentado los documentos requeridos por la autoridad ambiental bajo la HV del proceso, para dar inicio al trámite correspondiente.

Carlos Eduardo Calderón Llanten
DIRECTOR DEL DAGMA

En cuanto a la certificación de los centros de diagnóstico de la autoridad ambiental de quince (15) permisos mientras que a la fecha se ha solo se ha entregado




5. Equipos del Sistema de Vigilancia de Calidad de Aire de Santiago de Chile

Estaciones	PM ₁₀	PM _{2.5}	O ₃	SO ₂	NO _x
San Añes		Med. Cita Tecnológico Equipos: 100-029 Nivel: 100-029 Acreditado	Tecnológico TCE Equipos: 400-010 Nivel: 400-010 Acreditado	Tecnológico TCE Equipos: 400-010 Nivel: 400-010 Acreditado	
Calafatavito	Tecnológico TCE Equipos: 100-029 Nivel: 100-029 Acreditado				Tecnológico TCE Equipos: 400-010 Nivel: 400-010 Acreditado
Compañía		Med. Cita Tecnológico Equipos: 100-029 Nivel: 100-029 Acreditado			Tecnológico TCE Equipos: 400-010 Nivel: 400-010 Acreditado
EMA-O'Higgins	Tecnológico TCE Equipos: 100-029 Nivel: 100-029 Acreditado				Tecnológico TCE Equipos: 400-010 Nivel: 400-010 Acreditado

Elaborado por: **DR. CARLOS EDUARDO CALDERÓN LLANTÉN**

PROYECTO DE ORDENANZA

5. Equipos del Sistema de Vigilancia de Calidad de Aire de Santiago de Chile



Estaciones	Radio Antena
Carretera 14	Cinco CH-1718 ACERITADO
Junquillo	Cinco CH-1718 ACERITADO
Pirque del Puma	Cinco CH-1718 ACERITADO
Sancti Spirit	Cinco CH-1718 ACERITADO


Fono: +56 2 7116
CARLOS EDUARDO CALDERÓN LLANTÉN

ORGANIZACIÓN CHILENA


norma española

1716 002 0004

HCirrus
OPTIMUS





















Sistema de Aire Limpio





















5.



















Equipo del Sistema de Vigilancia de Calidad de Aire de Santiago de Chile



















Equipo del Sistema de Vigilancia de Calidad de Aire de Santiago de Chile



















Equipo del Sistema de Vigilancia de Calidad de Aire de Santiago de Chile



















Equipo del Sistema de Vigilancia de Calidad de Aire de Santiago de Chile



Equipo del Sistema de Vigilancia de Calidad de Aire de Santiago de Chile

Equipo del Sistema de Vigilancia de Calidad de Aire de Santiago de Chile

Equipo del Sistema de Vigilancia de Calidad de Aire de Santiago de Chile

[illegible]

6. 2. Efecto del Aislamiento Obligatorio en la Calidad del Aire O_3

DAGMA

Estaciones O3

150.0
125.0
100.0
75.0
50.0
25.0
0.0

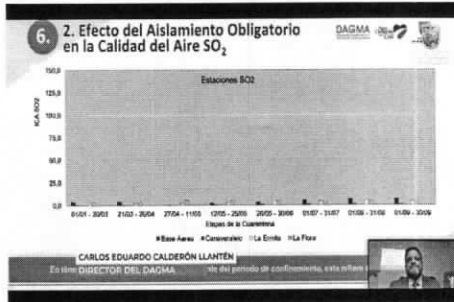
01/01-20/02 21/02-30/04 27/04-11/05 12/05-25/05 26/05-30/08 01/07-10/07 01/08-31/08 01/09-30/09

Chapala • Estación • EBA • Otisco • La Pasa • Pánuco • Llaneta

CARLOS EDUARDO CALDERÓN LLANÉN
DIRECTOR DEL DAGMA

En términos del O_3 , el efecto del confinamiento, como refiere al GC 19 de la Comisión de Asesoría, *por lo que se ha generado disminución por reducción*

El efecto del confinamiento, como refiere al GC 19 de la Comisión de Asesoría, *por lo que se ha generado disminución por reducción*

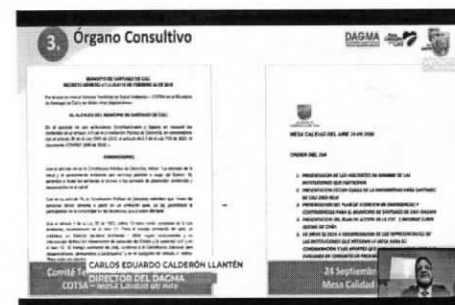


7. Metas Calidad de Aire 2020-2023

Metas Intersectoriales

Contaminante	Nivel máximo Permisible (µg/m ³)	Tiempo de Exposición
PM ₁₀	30	Anual
PM _{2.5}	15	Anual
SO ₂	20	24 horas
NO ₂	40	Anual

Contaminantes de M...



4. Acciones Plan de Desarrollo 2020-2023 Dimensión 3

Monitoreo: fortalecimiento continuo de la operación y mantenimiento del Sistema de Vigilancia de Calidad del Aire de Santiago de Cali – SVCASC, cumpliendo con el Sistema de Gestión de Calidad y su acreditación.

Meta: Fortalecimiento y mejora continua LB: >75% M: 80% datos válidos y acreditado.

Gestión del Conocimiento: Comprende, Modelo de Calidad del Aire, Actualización del Inventario de Contaminantes Criterio y Definición de la Cuenca Atmosférica.

Meta: Me CARLOS EDUARDO CALDERÓN LLANTÉN mosférica LB=0, M=1 y Actualización y mantenimiento del inventario de contaminación y análisis (periódico) LB=1, M=1





LA PRESIDENTE: Gracias Dr. Calderón.

H.C. TERRY HURTADO GÓMEZ: Presidente, perdón, para solicitarle sesión permanente.

LA PRESIDENTE: En consideración la sesión permanente, se abre la discusión... anuncio que va a cerrarse... por favor, secretario, llamar a lista.

EL SECRETARIO: Llamado a lista para declarar sesión permanente.

VOTACIÓN NOMINAL

ARIAS RUEDA CARLOS ANDRÉS	(SI)	PELÁEZ CIFUENTES HENRY	(A)
ARROYAVE BOTERO FABIO ALONSO	(A)	PINILLA MALO CARLOS HERNANDO	(A)
BRAVO CASTAÑO JUAN MARTIN	(A)	RODRÍGUEZ NARANJO CARLOS HERNÁN	(A)
CASTRILLÓN RODRÍGUEZ MILTON FABIÁN	(A)	RODRÍGUEZ ZAMUDIO ROBERTO	(SI)
ERAZO RUIZ ANA LEIDY	(SI)	ROJAS ATEHORTUA DIANA CAROLINA	(A)
FERNÁNDEZ SÁNCHEZ TANIA	(SI)	ROJAS SUÁREZ JUAN PABLO	(A)
HERNÁNDEZ CEDENO ALEXANDRA	(SI)	ROJAS TORRES FLOWER ENRIQUE	(A)
HURTADO GÓMEZ TERRY	(SI)	TAMAYO OVALLE FERNANDO ALBERTO	(A)
LASSO OSPINA NATALIA	(SI)	TORO ECHAVARRÍA AUDRY MARÍA	(A)
MORENO SALAZAR MARÍA ISABEL	(SI)		
MOSQUERA HARVY	(A)		
ORTIZ URUEÑA ROBERTO	(A)		

Nota: Ausente (A) Incapacitado (I)

Señora presidente y honorables concejales, no hay quórum decisorio, hay quórum deliberatorio, no fue aprobada la sesión permanente.

H.C. TERRY HURTADO GÓMEZ: Presidente, como todavía estamos en el tiempo reglamentario le pediría el favor que sigamos con la Dra. Miyerlandi.

LA PRESIDENTE: Secretario, cuénteme si es procedimental terminar a las 11:30 y pedir verificación del quórum.

EL SECRETARIO: Legalmente, cuando se pide verificación del quórum, si no hay quórum se debe levantar la sesión, lastimosamente.



CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI
ACTA N° 21.2.1.1- 168
LUNES 30 DE NOVIEMBRE DE 2020
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

18/18

H.C. TERRY HURTADO GÓMEZ: No hay quórum deliberatorio, secretario.

EL SECRETARIO: Pero el reglamento dice que, cuando no hay quórum decisorio, se levanta automáticamente la sesión.

LA PRESIDENTE: Bajo esta claridad del secretario, no hay quórum decisorio, lamento levantar este debate importante de la calidad del aire, agradecemos la presencia del Dr. Calderón, de los proponentes Alexandra y Terry Hurtado, del Dr. Roy Alejandro, de Miyerlandi la secretaria de salud que esta presente y no alcanza a exponer, y esperamos que el próximo año también se sigan haciendo veedurías importantes en el ejercicio de la calidad del aire.

Se levanta la sesión, señor secretario.

EL SECRETARIO: Y se cita para mañana 8:30 a.m.

Nota:

Dando cumplimiento al Artículo 26 de la Ley 136 de 1994 modificado por el Artículo 16 de la Ley 1551 de 2012 "..., se levantarán actas en forma sucintas que contendrán una relación de los temas debatidos, las personas que han intervenido, los mensajes leídos, las constancias y proposiciones presentadas, las comisiones designadas y las decisiones adoptadas; las cuales se conservarán en medio físico, magnético y/o auditivo". El soporte de cada Acta será su respectivo CD de Audio.

**AUDRY MARÍA TORO ECHAVARRÍA
PRESIDENTE**

**HERBERT LOBATÓN CURREA
SECRETARIO GENERAL**

NOTA DE LA SECRETARÍA GENERAL:

LA PRESENTE ACTA FUE APROBADA EN LA SESIÓN PLENARIA ORDINARIA DEL DÍA 13 DEL MES DE MARZO DEL AÑO 2021.

**HERBERT LOBATÓN CURREA
SECRETARIO GENERAL**