



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 202241520102364971

Fecha: 2022-11-30

TRD: 4152.010.13.1.953.236497

Rad. Padre: 202241520102364971

Doctor  
HERBERT LOBATÓN CURREA  
Secretario General  
Concejo Santiago de Cali  
La ciudad

Asunto: Respuesta a la proposición No. 187 presentada por el concejal Fernando Alberto Tamayo Ovalle

Cordial saludo,

De manera atenta se da respuesta a la proposición de la referencia, presentada por el concejal Fernando Alberto Tamayo Ovalle en los siguientes términos:

#### PROPOSICION 187

1. *¿Actualmente se adelanta algún proceso de chatarrización del parque automotor que haya sido declarado en abandono y que este en los patios del Distrito? ¿De ser así, se informe quien es el contratista que compra la chatarra? Esta pregunta la hago porque quien aparecía como contratista era la empresa Colombiaseo, cuyo contrato terminó en noviembre del año pasado.*

R// Actualmente no se está adelantando proceso alguno para la desintegración de los vehículos abandonados por sus propietarios en los patios oficiales de la Secretaría de Movilidad.

Frente al segundo interrogante, actualmente no existe un contratista que compre chatarra producto de la aplicación de la Ley 1730 de 2014.

Es pertinente aclarar que el contrato suscrito con la Empresas Colombiaseo S.A terminó el 30 de mayo de 2022.

2. Por qué se prorrogó el contrato con Colombiaseo para la compra de chatarra con tres otrosíes, en vez de iniciar un nuevo proceso de selección que le permitiera al Distrito un mejor pago de la chatarra procedente de los vehículos declarados en abandono?

R// El contrato con la empresa Colombiana de Aseo S.A se prorrogó por las razones que a continuación se exponen:



SC-CER355037

Carrera 3 No 56-90 Teléfono 418 4200  
<http://www.cali.gov.co/movilidad/>



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

1. En el primer semestre del año 2020 la ejecución del contrato se vio afectada debido a las medidas de confinamiento decretadas por el Gobierno Nacional por causa de la declaratoria de emergencia sanitaria ocasionada por la pandemia por el coronavirus COVID-19, que incluyó un conjunto de medidas y limitaciones a nivel económico, social y político con el fin de controlar la crisis derivada del virus.

En efecto, el Gobierno Nacional impartió instrucciones para el aislamiento preventivo obligatorio que empezó a regir a partir del 25 de marzo de 2020 y que se extendió hasta el 28 de febrero de 2022 (Resolución 1913 de 2021 del Ministerio de Salud y Protección Social), lo cual afectó de manera directa y negativa la ejecución del contrato, toda vez que las labores operativas de desintegración de los vehículos se vieron suspendidas.

2. El 28 de abril de 2021 inició el denominado Paro Nacional, el cual trajo consigo un estallido social en Colombia, que tuvo efectos devastadores para la ciudad de Cali en particular, con graves afectaciones al orden público por motivo de las movilizaciones, protestas, bloqueos de vías, vandalismo a la propiedad pública y privada, disturbios, entre otros fenómenos sociales que se presentaron durante aproximadamente 3 meses.

Esta situación generó prolongados bloqueos a la movilidad y alteraciones al orden público que imposibilitaron las tareas logísticas propias del proceso de desintegración; así como también limitó el desplazamiento de los trabajadores de la empresa desintegradora a las instalaciones de esta, impactando nuevamente la ejecución de las actividades propias de la desintegración de los vehículos.

Durante dicho lapso de tiempo se encontraba restringida la circulación de vehículos tipo grúas por razones de seguridad, lo que afectó la totalidad de la operación logística a cargo del contratista.

3. Durante el segundo semestre del 2021, el inmueble en donde se encontraba ubicado el patio oficial denominado "La 33", fue objeto de un proceso judicial de restitución de inmueble, razón por la cual, en virtud de la sentencia proferida por el Juzgado 24 y 19 Civil Municipal de Cali, con despacho comisorio adelantado por el Inspector de la Policía Urbana Categoría Especial con turno permanente No. 2 de Cali, se conminó a la Secretaría de Movilidad para la desocupación de dicho inmueble, en aras de no continuar incumpliendo la orden impartida por un Juez de la Republica; situación que generó nuevamente retrasos en el proceso logístico y operativo para la desintegración de los vehículos, afectando el cronograma y plan de trabajo del contratista.



SC-CER355037

Carrera 3 No 56-90 Teléfono 418 4200  
<http://www.cali.gov.co/movilidad/>

La ocurrencia de tales sucesos extraordinarios e imprevisibles impidieron el normal desarrollo de las actividades del contrato de manera sucesiva e ininterrumpida, por lo que subsistiendo la necesidad de la Administración (la descongestión de los patios oficiales) fue necesario prorrogarlo en iguales condiciones puesto que el precio recibido por el valor del kilo del material ferroso resultante del proceso de desintegración se encontraba dentro de los precios del mercado específico de la aplicación de la ley 1730 de 2014 por parte de distintos organismos de tránsito del país, proceso totalmente diferente a la desintegración y chatarrización de otro tipo de bienes muebles.

3. *¿Por qué si se hicieron 14 modificaciones al contrato inicial con Colombiaseo, que comprendieron la ampliación de actividades y prorrogas por varios meses, no se mejoró el pago en la compra de chatarra? Cuando el contrato se firmó en 2018, el precio ofertado al Distrito para comprarle la chatarra fue de \$85, pero ese valor es notablemente inferior al que pagan en el mercado las empresas que compran este material, que a precios de hoy está entre \$700 y \$1200 el kilo.*

R// El contrato No. 4152.010.32.1.704.2018 celebrado con la Empresa Colombiana de Aseo S.A, suscrito el 27 de septiembre de 2018 y finalizado el 30 mayo de 2022, contó con cuatro (4) otrosíes tendientes a garantizar la continuidad de los procesos de desintegración propendiendo por mantener espacios de almacenamiento en los patios oficiales y no afectar la prestación del servicio a la ciudadanía, así como mitigar el impacto medio ambiental que podría ocasionar estos elementos almacenados a la intemperie.

Durante la ejecución del contrato se suscribieron 4 otrosíes a saber:

1. Otrosí No. 1 del 20 de diciembre de 2018, amplió plazo de ejecución hasta el 16 de diciembre de 2019. Adicionó las siguientes actividades: a. Publicación de las placas de los vehículos con permanencia mayor a 12 meses, a cargo del contratista. b. Apoyo al proceso de cancelación de matrículas de los vehículos dados de baja pertenecientes al municipio de Santiago de Cali entregados para su desintegración.
2. Otrosí No. 2 del 16 de diciembre de 2019, amplió plazo de ejecución hasta el 30 de noviembre de 2020.
3. Otrosí No. 3 del 20 de noviembre de 2020, amplió plazo de ejecución hasta el 30 de noviembre de 2021.
4. Otrosí No. 4 del 29 de noviembre de 2021, amplió el plazo de ejecución hasta el 30 de mayo de 2022.



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Es indispensable que se tenga en cuenta que el contrato objeto de control no corresponde a la venta de chatarra o algún tipo de insumo, corresponde a un proceso logístico, administrativo, ecológico, financiero e industrial que se desprende de la aplicación de la ley 1730 de 2014 por lo cual, de acuerdo con la revisión de distintos procesos en ejecución a nivel nacional con igual objeto, con fundamento en sus análisis de mercado se encontró que el valor recibido por el Distrito de Santiago de Cali se encontraba dentro de los precios del mercado con base en las condiciones del momento de suscribir los otrosíes, teniendo en cuenta la ocurrencia de situaciones imprevisibles y externas a la voluntad tanto de la Administración como del contratista, que motivaron la prórroga del contrato en las condiciones inicialmente pactadas en tanto la necesidad de descongestionar los patios oficiales persistía.

4. *¿Por qué, si no aparece relación de contrato en el Secop con fecha vigente, Colombiaseo reporta 126.200 kilos de chatarra adquirida al Distrito en el 2022? Solo miremos ese valor de chatarra comprada por Colombiaseo que si se hubiera pagado al valor mínimo del mercado de \$700, el ingreso seria de \$88 millones. Sin embargo, con el valor que están pagando, apenas ingresan a las arcas \$10 millones, lo que nos deja un detrimento patrimonial de este año de \$78 millones, si lo comparamos con su precio más bajo del mercado. Pero si se calcula con su mejor valor, que es lo que debería buscar el Distrito, el menor ingreso fue de \$141 millones.*

*Miremos los años 2020 y 2021, donde se vendieron 734.400 kilos a Colombiaseo y por ello se recibieron \$62 millones, cuando un mejor precio nos permitía un ingreso de \$88 millones si se hubiera vendido a \$1200 el kilo.*

R// Respecto a este cuestionamiento, de manera comedida se informa que el contrato en cuestión corresponde a un proceso logístico, administrativo, ecológico, financiero e industrial que se desprende de la aplicación de la ley 1730 de 2014 por lo cual, de acuerdo con la revisión de distintos procesos en ejecución a nivel nacional con igual objeto, con fundamento en sus análisis de mercado se encontró que el valor recibido por el Distrito de Santiago de Cali se encontraba dentro de los precios del mercado específico, ya que para proceder con el ejercicio de una comparación de precios objetiva debe existir identidad en los requerimientos técnicos y de mercado de los contratos que se confrontan

5. *Si esta situación se presenta con la chatarra, espero se me informe cuales fueron los ingresos procedentes por el desguace de los vehículos que se declararon en abandono, porque seguramente se le sacó provecho a los repuestos de los vehículos que estaban en los patios y que no fueron reclamados por sus propietarios.*



SC-CER355037



Carrera 3 No 56-90 Teléfono 418 4200  
<http://www.cali.gov.co/movilidad/>

R// De acuerdo con los estudios previos del contrato la necesidad principal del organismo es la descongestión de los patios oficiales dado que los propietarios de los vehículos inmovilizados los dejaron abandonados, no subsanaron las causas que originaron la inmovilización y no cancelaron los servicios de patios y grúas, situación que se traduce en mayor ocupación de los patios oficiales, falta de espacio para nuevas inmovilizaciones y mayores costos de operación del servicio, por lo que la entidad dio curso a la aplicación de la Ley 1730 de 2014 que contempla una serie de etapas tendientes a la desintegración total de los vehículos, hecho que se soporta con los certificados de desintegración que emite la Empresa Desintegradora y que son el sustento del proceso industrial a su cargo.

6. *Sírvase informar cuanto se le pagó al Centro de Diagnóstico Automotor del Valle por concepto de patios y grúas y cuánto fue el ingreso que recibió el Distrito después de ese descuento.*

R// De conformidad con el Oficio Nro. 2022-630-3639-1 emitido por el CDAV el 3 de octubre de 2022 y radicado en el sistema Orfeo con el Nro. 202241520300006351, en concordancia con el numeral 11 de la cláusula primera del otrosí No. 12 al Convenio Interadministrativo vigente para los años 2019-2020-2021 y la cláusula Novena del Contrato Interadministrativo No 4152.010.26.1.789.2021 con vigencia actual, la relación de las consignaciones realizadas por la empresa desintegradora Colombiana de Aseo S.A a la cuenta especial en el marco de la Ley 1730 de 2014 es la siguiente:

#### CONSIGNACIONES AÑO 2020

Fecha	Concepto	Valor
20/05/2020	Consignación	50.000.000
28/05/2020	Consignación	19.819.000
11/09/2020	Consignación	23.540.700
11/09/2020	Consignación	30.000.000
<b>Total</b>		<b>123.359.700</b>
<b>DISTRIBUCION</b>		
INGRESO CDAV		66.079.333
PARTICIPACION PATIOS		38.858.290
PARTICIPACION GRUAS		18.422.077
<b>TOTAL</b>		<b>123.359.700</b>



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

### CONSIGNACIONES AÑO 2021

Fecha	Concepto	Valor
30/04/2021	Abono	36.426.750
30/04/2021	Abono	26.001.500
Total		62.428.250
DISTRIBUCIÓN		
INFRESO CDAV		31.406.391
PARTICIPACIÓN PATIOS		19.664.899
PARTICIPACIÓN GRÚAS		11.356.961
TOTAL		62.428.250

### CONSIGNACIONES AÑO 2022

Fecha	Consignación	Valor
1/09/2022	Abono	10.727.000
Total		10.727.000

7. *Sírvase informar de los 3510 avalúos a vehículos contratados por RT consultores, cuántos fueron posible vender como automotores, cuántos fueron esas subastas hechas"*

R// La Secretaria de Movilidad, a la fecha no ha realizado ventas ni subastas de automotores.

Atentamente,

WILLIAM MAURICIO VALLEJO CAICEDO  
Secretario de Despacho  
Secretaria de Movilidad

Proyecto: Stephany Consuegra - Contratista  
Andrés Fernando Gómez- Contratista  
Revisó: María del Socorro Rincón - Contratista



SC-CER355937

Carrera 3 No 56-90 Teléfono 418 4200  
<http://www.cali.gov.co/movilidad/>