



Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: **202241520102365021**

Fecha: **2022-11-30**

TRD: **4152.010.13.1.953.236502**

Rad. Padre: **202241520102365021**

Doctor
HERBERT LOBATÓN CURREA
Secretario General
Concejo de Santiago de Cali.
La Ciudad

Asunto: Respuesta a la proposición No. 191 presentada por la concejala Alexandra Hernández Cedeño

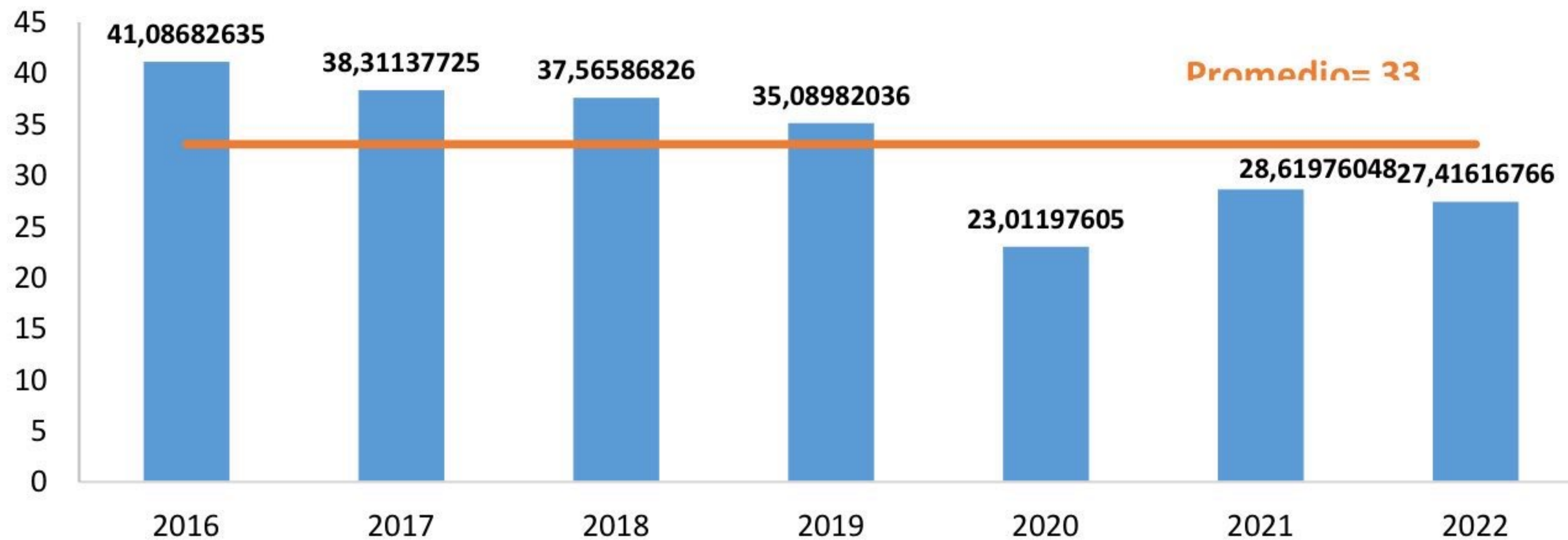
Cordial saludo,

De manera atenta se da respuesta a la proposición de la referencia, presentada por la concejala Alexandra Hernández Cedeño en los siguientes términos:

- *¿Entre enero y mayo de 2022 se presentaron 4.212 accidentes de tránsito en la Ciudad, en promedio 33 accidentes diarios en Cali, qué acciones ha tomado la Secretaría de Movilidad para la disminución de los índices de accidentalidad?*

R// De acuerdo con el interrogante y conforme a la información consolidada y verificada del Observatorio de Movilidad sostenible y Seguridad vial de la Secretaría Distrital de Movilidad, entre enero y mayo del año 2022 el promedio diario de eventos de tránsito registrados fue de 31 eventos, y, con corte al 30 de noviembre del año 2022 el promedio diario de eventos reportados es de 27 casos, evidenciando una reducción de 2 casos en comparación con el mismo periodo del año 2021 y 6 casos con el promedio histórico acumulado.

**SINIESTRALIDAD PROMEDIO DÍA
ENERO - NOVIEMBRE. AÑOS 2016-2022**



Durante el año 2022 la Secretaría de Movilidad viene desarrollando las siguientes actividades orientadas a la reducción de eventos de tránsito:

- Construcción de reportes semanales a partir de un enfoque epidemiológico y geoespacial de los datos consolidados por el observatorio de movilidad, el cual es presentado en las reuniones de planeamiento operativo de la Subsecretaría de Servicios de Movilidad como insumo para la asignación de acciones del cuerpo de Agentes de Tránsito.
- Actividades de vigilancia y control adelantadas de manera permanente por el cuerpo de Agentes de tránsito a través de operativos para la prevención y el control de infracciones a las normas del tránsito y transporte, con el fin de disminuir la accidentalidad y promover una cultura ciudadana por una movilidad segura.

El exceso de velocidad es uno de los cinco factores de riesgo más importantes por lo que se destaca dentro de estas actividades el desarrollo de la estrategia de gestión y control de la velocidad con el apoyo de cinemómetros para identificar vehículos y conductores que se desplazan a velocidades por encima de la reglamentaria en puntos críticos diagnosticados a partir de los reportes del observatorio de movilidad sostenible y seguridad vial. A la fecha en el año 2022 se han realizado un total de 112 puestos de control de velocidad en los cuales se han presentado 2188 notificaciones, de las cuales el 65% se han hecho a manera de pedagogía y sensibilización.

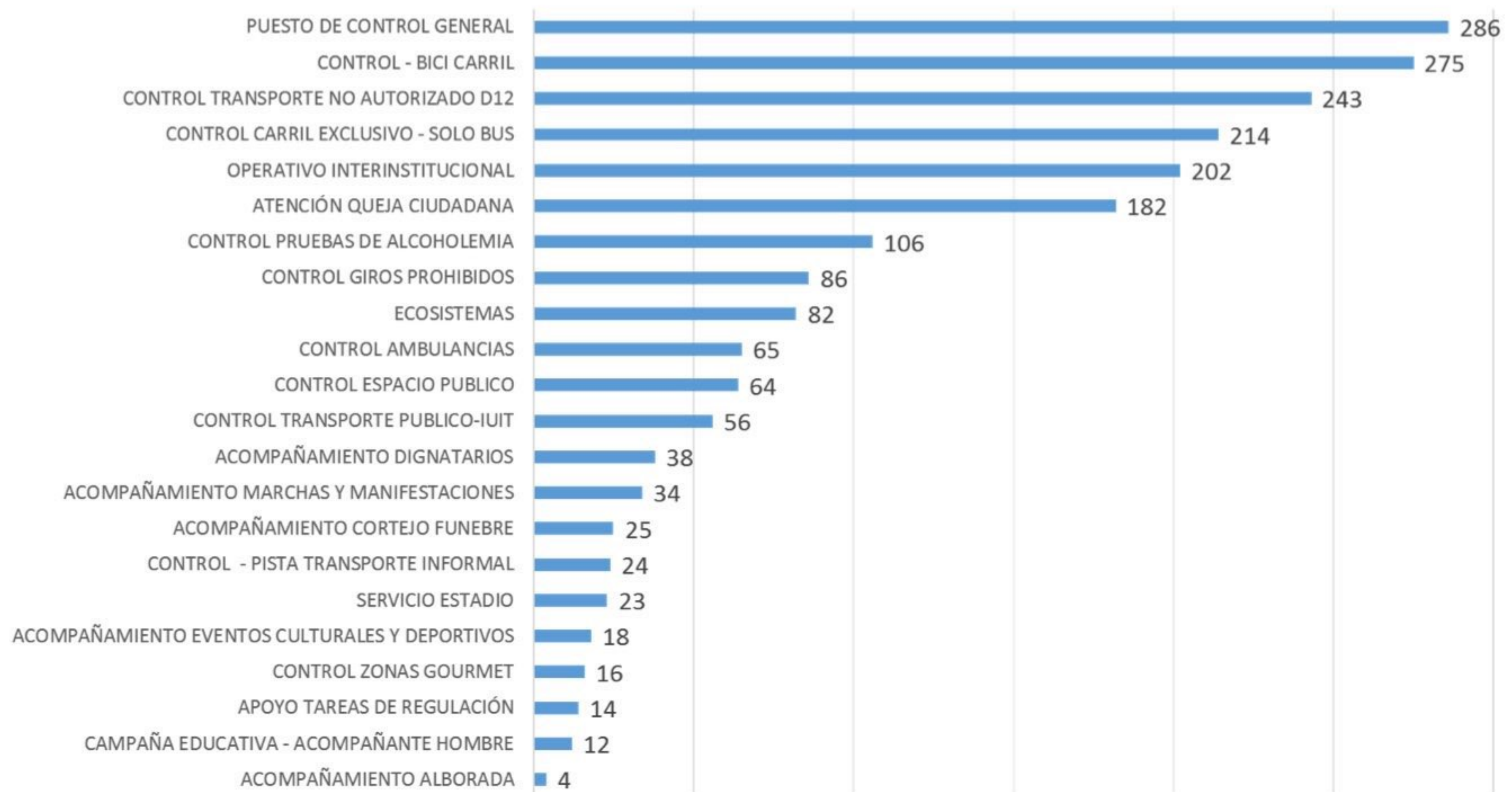


ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD



- c. Labores de regulación del tránsito vehicular, cuando la operación de la red semafórica presenta averías y ante eventualidades como la ocurrencia de un evento de tránsito, marchas, crecimiento intempestivo de flujo vehicular y peatonal, desvíos, etc.
- d. Patrullajes en sectores previamente establecidos y aleatorios en el Distrito de Santiago de Cali y la zona rural, que requieren presencia de la autoridad de tránsito en lapsos de tiempos y en ciclos repetitivos. Estas labores se desarrollan en espacios geográficos específicos “zonas” teniendo en cuenta variables como: la dinámica, área total, perímetro, siniestralidad, congestión, sitios de atracción.
- e. Operativos de control al estacionamiento en el espacio público y zonas no autorizadas; circulación de vehículos no autorizados en carriles exclusivos para el desplazamiento del sistema de transporte público, red de ciclo rutas y red de tránsito peatonal.
- f. Atención de eventos de tránsito mediante el desarrollo de actividades técnicas en terreno, ejerciendo permanentemente funciones especializadas de Policía Judicial dentro del proceso penal garantizando el debido proceso, la cadena de custodia y el apoyo técnico al ente investigador, conforme a los protocolos establecidos por la Fiscalía General de la Nación, el código de procedimiento penal, el código nacional de tránsito y transporte y el pilar de atención a víctimas del Plan Nacional de Seguridad Vial.

DETALLADO DE OPERATIVOS REALIZADOS AÑO 2022



En el componente de educación y cultura vial, el organismo adelanta acciones de educación, información y comunicación, enmarcadas en el Plan Local de Seguridad Vial, así como en el Plan Nacional de Seguridad Vial 2022 -2031 y bajo el subproceso Servicio Integral a conductores infractores y demás usuarios de las vías – SICIDUV.

La Secretaría de Movilidad Distrital de Cali basa su accionar en información no solo de orden cuantitativo, que corresponde a las cifras procesadas a través del Observatorio de Movilidad, sino también al reconocimiento de ejercicios de orden cualitativo, como lo es la encuesta de Cultura Ciudadana 2021 aplicada por la Secretaria de Paz y Cultura Ciudadana, herramienta fundamental para comprender el fenómeno social por el cual atraviesa Cali, para implementar un abordaje que se aproxime en comprender las nuevas normalidades y lo que conlleva la recuperación de la confianza, el respeto a la autoridad y las normas, y el fortalecimiento del vínculo social con la Institucionalidad.

Los resultados de la encuesta de Cultura Ciudadana arrojan tres percepciones principales:

- Baja credibilidad de la ciudadanía en las diferentes instituciones que hacen parte del sector público.
- Ruptura del vínculo social con los funcionarios que deben hacer cumplir las normas, lo cual se agudizó posterior al estallido social.
- Manifiesta inconformidad por la baja articulación y presencia de la institucionalidad en los territorios.

Con base en los tres puntos anteriores la Secretaria de Movilidad ha venido desarrollando un ejercicio que permita mitigar estas percepciones y resolverlas de la siguiente manera:

- Todas nuestras estrategias están enmarcadas desde una perspectiva de gobernanza, es decir en una interrelación donde se posibilite la participación de la mayor parte de actores y grupos de valor que hacen parte de nuestra ciudadanía en pro de posibilitar acciones estratégicas que trasciendan a la coyuntura.
- De igual manera desde una perspectiva de convivencia vial que posibilite el respeto de los diferentes actores viales en el espacio público con énfasis en los actores más vulnerables motociclistas, peatones y ciclistas.
- Así mismo, deben trabajar las capacidades institucionales de todos los organismos que hacen parte integral que rodea las problemáticas de los ciclistas, en este caso nos hemos vinculado con el Departamento de Planeación Distrital, Metro Cali, y las Secretarías de Infraestructura, Paz y Cultura Ciudadana, Deportes, Salud, y Seguridad y Justicia, abordando la problemática de la siniestralidad vial desde diferentes aristas.



Los elementos anteriores deben ser tenidos en cuenta para los abordajes en materia de Seguridad Vial en el entendido que las campañas pedagógicas están enmarcadas en cambios comportamentales, prácticas y costumbres que se arraigan de manera permanente en los imaginarios colectivos de un territorio, como por ejemplo en la dimensión de movilidad segura de la encuesta de Cultura Ciudadana, se encontraron las siguientes cuatro problemáticas:

En primer lugar, el incumplimiento en normas de tránsito con el 52,1% seguido de manejar en estado de embriaguez con el 17,8%, en un tercer lugar con 13,9% el uso de andenes como vía para el tránsito de ciclistas y motociclistas, y por último con el 4,6 el cruce imprudente del peatón en las vías.

Uno de los elementos más relevantes e impactantes encontrado, es la creencia de la prelación vial de los vehículos motorizados sobre el peatón y los ciclistas, lo cual nos ha llevado a trabajar, desde el enfoque de convivencia vial que nos permite trabajar por la igualdad de todos los modos de transporte en la vía, cabe resaltar que siempre propendiendo por los actores más vulnerables los peatones, ciclistas y motociclistas.

Es así como se han venido desarrollando ejercicios de pedagogía masiva disruptivos, para hacer un llamado al respeto por la vida de los hombres y mujeres, que se transportan en bicicleta, bien sea como medio de transporte cotidiano o de uso recreativo. También de manera muy importante estamos fomentando la movilidad sostenible a través del posicionamiento de la bicicleta como símbolo primordial de la movilidad sostenible. Es así como se decretaron dos días por la movilidad sostenible enfatizando en la sensibilización a la ciudadanía de la necesidad de generar una transición a un modelo de movilidad que reduzca las externalidades negativas de la movilidad motorizada sobre nuestro medio ambiente y la salud de la población.

A continuación, se presenta un resumen de las principales actividades implementadas para mejorar la cultura vial en la ciudad de Santiago de Cali en el año 2022:

Acción realizada	Objetivo	Evidencia Fotográfica
Participación en jornadas de Gobierno al barrio. “El semáforo como salvavidas” (Gobierno al barrio- Barrio Marroquín)	Jornada pedagógica sobre el funcionamiento del semáforo y la importancia de respetarlos al igual que las señales de tránsito. Participación de 100 personas en toda la jornada.	
Implementación de estrategia pedagógica: “Métele mente para que Cali se mueva diferente” Participación	Trabajar en la concientización del respeto de los carriles exclusivos del sistema de transporte masivo y los carriles para ciclistas	



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

de 3000 personas aproximadamente		
Se realizó “Cadena Humana” en Calle 44 Kra 8 en el marco de la estrategia “Métele mente para que Cali se mueva diferente”. Participaron aproximadamente 1000 personas entre peatones, funcionarios, gremios y colectivos de ciclistas	Fomentar en los diferentes actores viales el respeto por los bicis-carriles. Acción conjunta con otras dependencias de la Alcaldía (Secretaría de paz y cultura, deportes, seguridad y justicia, departamento de planeación, etc.), y con la policía metropolitana, Fuerza Aérea y funcionarios del parque de la caña.	
Estrategia “Calles para la Vida” Realizada en la rotonda de ciudad “Jardín”.	Su finalidad es reducir los siniestros viales, promoviendo el respeto y buen uso del semáforo. Participación de 80 personas en bici.	
Estrategia “Métele mente para que Cali se mueva diferente” Ciclo paseo. Participación de 600 ciclistas.	Acciones pedagógicas para promover la vida de los ciclistas en el sur de la Ciudad, recorrido denominado “Ciclo paseo en acción conjunta con la Secretaría de Deportes, Secretaría de Paz y cultura, Secretaría de Justicia y el Departamento de planeación Departamental	
Realización de Diplomado para formar jóvenes entre los 18 y 28 años en temas de seguridad vial, educación y cultura, resolución de conflictos, derechos humanos etc.,	Se realizó capacitación de 150 jóvenes en diferentes temas con la colaboración de diferentes dependencias de la alcaldía de Santiago de Cali, como Paz y Cultura Ciudadana, Secretaría de Turismo, Secretaría de Cultura ciudadana, Personería Municipal,	



SC-CER355037

Carrera 3 No 56-90 Teléfono 418 4200
<http://www.cali.gov.co/movilidad/>



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

en acción conjunta con la Secretaría de Educación (Programa todos y todas a estudiar).	en acción conjunta con el equipo de educación y cultura de la secretaría de movilidad.	
Participación en el Congreso Internacional de Territorios inteligentes "Territorio inteligente, un mundo al alcance de todos"	Acción pedagógica enfocada al respeto por el semáforo y buen uso de este. Participación de 100 personas en toda la jornada.	
En el marco del mes de la bicicleta, se realizó jornada pedagógica en la 72 W y colegio INEM.	Acción pedagógica enfocada en el respeto a los ciclistas y no invasión del carril para bicicletas. Participación de los estudiantes, funcionarios y docentes de la Institución Educativa INEM y los vecinos de los alrededores (400 personas)	
Reunión Club de Moteros-Construcción Estrategia para Motociclistas. Participación de 15 delegados del gremio de motores.	Participación en la construcción del plan de seguridad vial para motociclistas, en acción conjunta con el equipo del observatorio de la secretaría de movilidad.	
Dialogo de saberes, estrategia "La movilidad y su cuento". Participación de 30 personas en representación de cada equipo de trabajo.	En acción conjunta con el Departamento de Planeación Departamental, el Taller de Espacio Público y el equipo de educación y cultura se realizó un dialogo de saberes con los gremios y usuarios de motos, denominado "La	



SC-CER355037

Carrera 3 No 56-90 Teléfono 418 4200
<http://www.cali.gov.co/movilidad/>



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD


	Movilidad y su cuento”, para contribuir en la solución a la problemática de los hábitos inadecuados en las vías de estos actores viales.	
En el marco del día del peatón -17 agosto /2022. Participación de 100 peatones, 50 ciclistas y 50 motociclistas.	Jornada de pedagogía, realizada en el marco del día mundial del peatón (17 de agosto/2022), en el boulevard del río y frente a la iglesia la Ermita, acción conjunta con el equipo de educación y cultura.	
Participación en las jornadas “Te queremos Cali”	Acción conjunta con la UASPM, seguridad y justicia para realizar acciones pedagógicas en las afueras de las instalaciones de la Secretaría de movilidad.	
Participación con stand en el Festival “Petronio Álvarez”	Jornada de sensibilización donde se resaltó la importancia del respeto al semáforo y se realizaron diferentes actividades lúdicas y pedagógicas.	
Primera jornada día sin carro y sin moto- septiembre 22/2022, participación de 2.978 personas aproximadamente.	Se realizó el recorrido denominado “Ciclo, patín paseo con el objetivo de promover otros medios de transporte sostenibles, sustentables y amigables con el medio ambiente. Acción conjunta de las Secretarías de Movilidad, Paz y Cultura Ciudadana, Turismo,	



SC-CER355037

Carrera 3 No 56-90 Teléfono 418 4200
<http://www.cali.gov.co/movilidad/>

	Educación, Salud y Deportes, DAGMA, Policía Metropolitana, Metrocali, y gremios.	
Lanzamiento del programa “Promotores de Convivencia Vial” Participación de los 150 jóvenes capacitados.	Jornadas de sensibilización y pedagogía en diferentes intersecciones para promover el respeto al semáforo y las normas de tránsito.	
Talleres participativos con la comunidad en el proyecto de la 72W con 28D. Participación de 330 personas.	Acciones de sensibilización y pedagogía en la 72W con 28 D.	
Acciones de gobernanza, con el Departamento Administrativo de Planeación Municipal, Secretarías de Gobierno, Paz y Cultura Ciudadana, Deportes y Turismo.	Jornada de sensibilización para el respeto del carril para bicicletas en la calle Cuarta con carrera octava.	
Realización del Foro Internacional de Movilidad Sostenible y Segura -FIMSSA. Participación de 200 personas.	Participación de diferentes gremios, para realizar intercambio de saberes en temas de movilidad sostenible, inteligente y segura.	

<p>Segunda Jornada día sin carro y sin moto realizada el día 22 de noviembre/2022. Participación de 2000 personas.</p>	<p>Se realizó una jornada de paseo en bici, donde se promueve el uso de otros medios de transportes, sostenibles, sustentables y amigables con el medio ambiente y Taller abierto por la movilidad inteligente, sostenible y activa con una feria de servicios en la Plazoleta Jairo Varela.</p>	
--	--	--

Así mismo cabe anotar, que la Secretaría de Movilidad cuenta con dos proyectos de inversión ejecutados a través del subproceso Servicio Integral a Conductores Infractores y Demás Usuarios de las Vías – SICIDUV:

Indicadores	Proyectos de inversión		Líneas de Acción
	Ficha BP	Nombre	
53040050009	BP-26003046	Capacitación en buenas conductas y prácticas de movilidad segura a los actores viales en Santiago de Cali	1. Sensibilización a actores de la movilidad
53040050010	BP-26003025	Fortalecimiento del desarrollo de estrategias de promoción y pedagogía para la movilidad sustentable en Santiago de Cali	2. Promoción y pedagogía de comportamientos y prácticas seguras para la movilidad sostenible

En este sentido, las acciones adelantadas en cada línea de acción, en el periodo de enero a octubre de 2022, son las siguientes:

1. Línea de acción: Sensibilización a actores de la movilidad
 - 1.1. Estrategias pedagógicas en seguridad vial para comunidades educativas:
 - 1.2. Capacitación en educación vial para docentes
 - 1.3. Capacitación para servicio social en tránsito
 - 1.4. Capacitación a patrullas escolares de tránsito
 - 1.5. Sensibilización a padres de familia
 - 1.6. Sensibilización a estudiantes

Consolidado estrategias pedagógicas en seguridad vial para comunidades educativas. Enero - octubre de 2022		
Actividad	Actividades	Cobertura
Capacitación en educación vial para docentes	19	407
Capacitación para servicio social en tránsito	14	453
Capacitación a patrullas escolares de tránsito	11	268
Sensibilizaciones padres de familia	14	509
Sensibilizaciones estudiantes	148	13452
Subtotal	206	15089

Patrulla escolar: 11 patrullas realizadas, con 268 patrulleros de básica primaria formados.



Servicio social: 453 estudiantes de bachillerato, en 14 cursos realizados.



Sensibilización a estudiantes: 13.452 estudiantes sensibilizados



Parque infantil didáctico, herramienta didáctica del componente sensibilización a estudiantes de básica primaria.



2. Acciones pedagógicas en tránsito a grupos organizados y no organizados

2.1. Sensibilización en seguridad vial

2.2. Curso para reguladores de tránsito

2.3. Manejo defensivo

2.4. Capacitación a conductores de motos

Consolidado Acciones pedagógicas en tránsito a grupos organizados y no organizados. Enero – octubre 2022		
Actividad	Actividades	Cobertura
Sensibilización en seguridad vial	92	3215
Curso para reguladores de tránsito	6	263
Manejo defensivo	2	75
Capacitación a conductores de motos	2	60
Total	102	3613

Sensibilización a domiciliarios socios de Food McDonalds Cañasgordas



Capacitación a reguladores de la Ciclo vía. Secretaría del Deporte



3. Capacitación a conductores infractores

Línea de acción: Promoción y pedagogía de comportamientos y prácticas seguras para la movilidad sostenible

Campañas educativas

Aulas móviles

Ferias y eventos

Campañas en vía pública

Campaña pedagógica

Formación para la promoción de la movilidad segura (jóvenes reguladores)

Con más de 2.841 cursos de reeducación vial realizados con corte al 28 de noviembre del año en curso, en las sedes de Salomia y el Centro Comercial Aventura Plaza, han asistido un total de asistiendo 50.306 personas, 29.292 conductores de vehículos, 21.013 motociclistas y 1 usuario de bicicleta.

MES	HOMBRES	MUJERES	ASISTENCIA TOTAL	CURSOS REALIZADOS
ENERO	3359	1804	5163	266
FEBRERO	3219	1447	4666	264
MARZO	2921	1274	4195	286
ABRIL	3189	1349	4538	250
MAYO	3296	1359	4655	274
JUNIO	2916	1199	4115	262
JULIO	2809	1298	4107	258
AGOSTO	3496	1542	5038	286
SEPTIEMBRE	3982	1789	5771	288
OCTUBRE	3328	1577	4905	268
NOVIEMBRE	2257	896	3153	139
TOTAL	34772	15534	50306	2841

Capacitación a conductores infractores



Consolidado Campañas educativas. Enero - octubre 2022

Actividad	Cantidad	Cobertura
Aulas móviles	60	11984
Ferias y eventos	36	11161
Campañas en vía pública	51	7314
Campaña pedagógica	3	572
Total	150	31031

Campañas educativas



Apoyo al piloto INEM. Iniciativa Bloomberg – Secretaría de Movilidad, junio de 2022.



Jornada “Cúidate Ve”, junio de 2022. Barrio San Marino

Formación para la promoción de la movilidad segura



Carrera 3 No 56-90 Teléfono 418 4200
<http://www.cali.gov.co/movilidad/>

Galería de imágenes comunidades educativas



Galería imágenes empresas y reguladores



Galería imágenes campañas

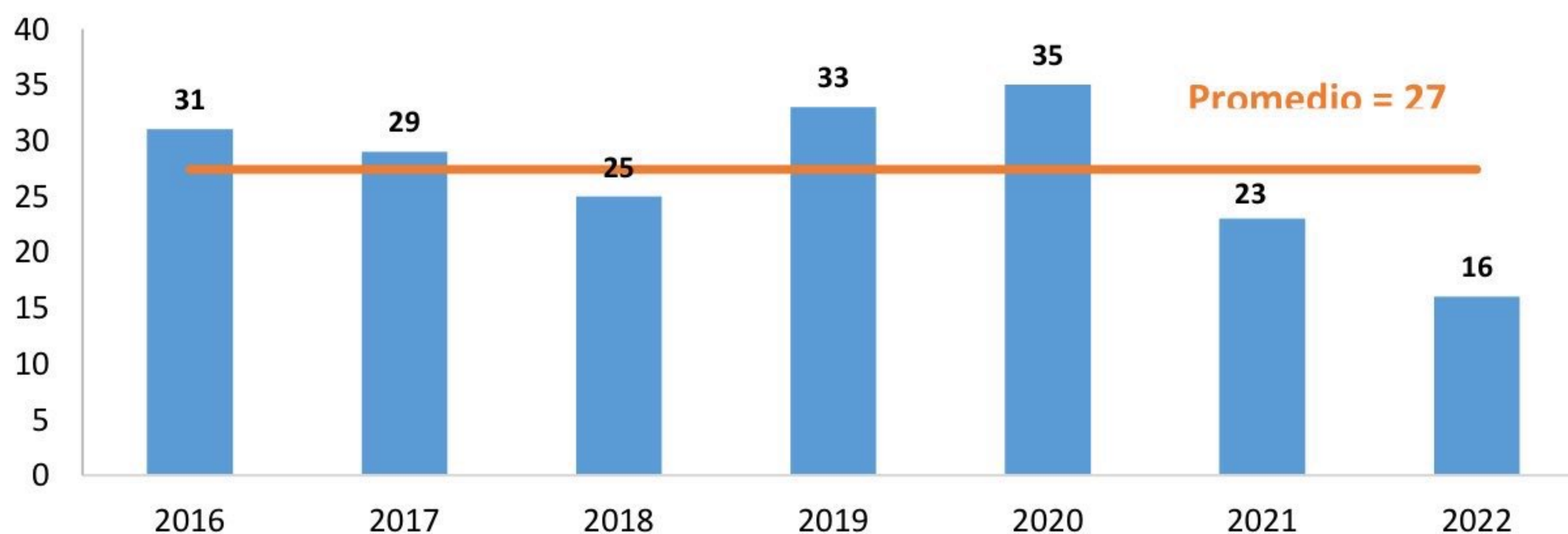


- *Comparado entre los meses de enero y mayo de los años 2021 y 2022 los fallecidos que se movilizaban en bicicleta aumentaron un 25%. Explique las razones para que la meta del plan de desarrollo a diciembre de 2023 se han construido 81 Km de ciclo- infraestructura se encuentre en 0% de ejecución (sic)*

R// En cuanto a su primer interrogante, de acuerdo con la información reportada por el observatorio de movilidad, entre enero y mayo del año 2022 fueron reportadas 7 víctimas fatales en condición de ciclista, se observa incremento de 1 víctima fatal (16,7%) con respecto al mismo periodo del año 2021.

Entre el 1 de enero y el 30 de noviembre del año 2022 fueron reportados 16 ciclistas fallecidos, evidenciando una reducción de 7 víctimas en comparación con el mismo periodo del año 2021 y 11 casos con el promedio histórico acumulado

**MORTALIDAD CICLISTAS
ENERO - NOVIEMBRE. 2016-2022**



De acuerdo a la segunda inquietud en relación con este mismo interrogante, la Secretaría de Movilidad, tiene como meta en el Plan de Desarrollo “la implementación de 20 km de ciclo infraestructura en el Distrito de Cali”, a la fecha se han adelantado las etapas de sensibilización, elaboración de estudios previos y análisis del sector referente a la construcción del ciclo infraestructura.

Esta meta presenta un rezago en su implementación, pues como es de público conocimiento durante la vigencia 2020-2021 los proyectos sufrieron un retraso debido a la situación del país y de la ciudad en lo referente a la pandemia del Covid 19, al estallido social y los paros y bloqueos en la ciudad que no permitieron la realización de las actividades de campo, por lo cual el proyecto se ajustó en su alcance en termino de metas, costos y tiempo de acuerdo a lo que es posible ejecutar en el resto de este periodo; en este sentido los recursos aforados para este proyecto se trasladaron al proyecto BP-26003061 denominado Mejoramiento de la señalización vial, en Santiago de Cali, priorizando así estos recursos para atender la señalización de la ciudad que se vio afectada por la situación de paro Nacional.

Para la vigencia 2022 la Administración Municipal viene adelantando la ejecución de otros proyectos de gran magnitud, que indirectamente afectan la movilidad, razón por la cual realizar intervenciones de ciclo infraestructura implica realizar cierres de calzada que

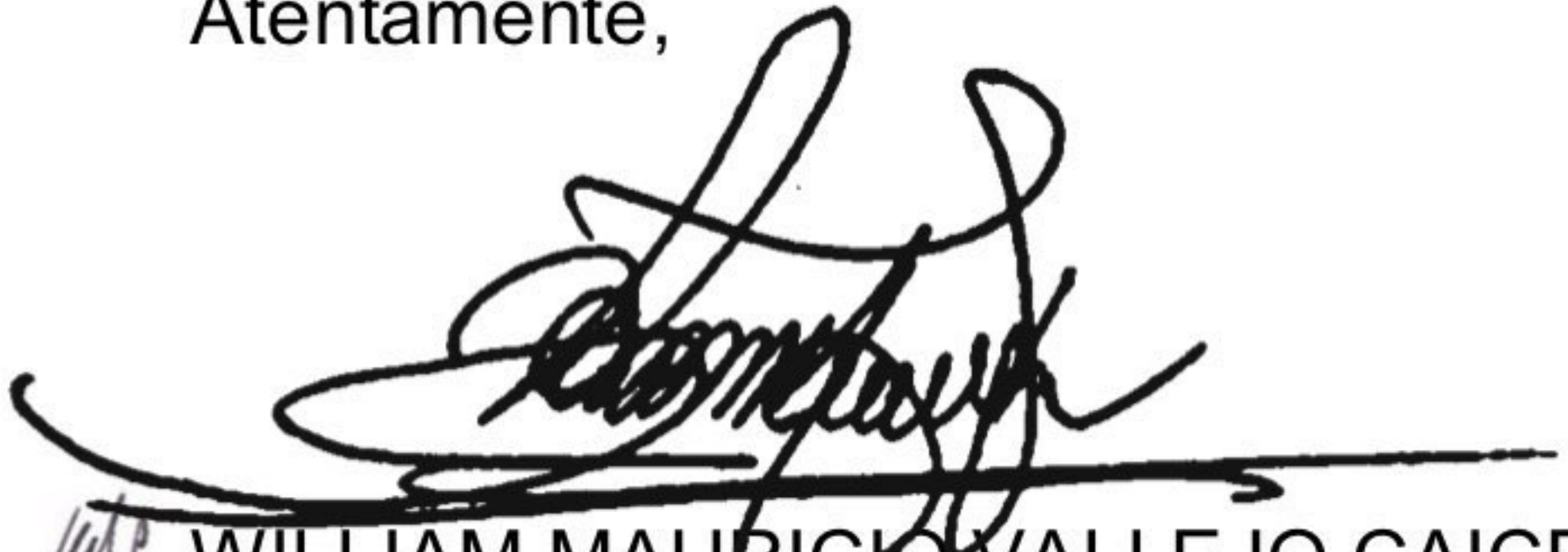
afectara en mayor magnitud la movilidad en estos sectores. Por lo tanto, se tiene proyectado su ejecución una vez estas obras presenten un mayor porcentaje de avance.

- *En la ciudad se impusieron 103.000 infracciones entre enero y mayo, con base en lo anterior ¿qué acciones se han implementado para el mejoramiento de la cultura de la movilidad en Cali?*

R// En lo que va corrido del año con corte a noviembre 15 de 2022 se impusieron 122.910 infracciones. Así: 83.511 por foto detección y 39.399 comparendos manuales impuestos por agentes de tránsito.

En cuanto a las acciones que ha implementado la Secretaría de Movilidad, atender la respuesta brindada en el punto 1 donde se muestran las acciones adelantadas por la secretaria.

Atentamente,



WILLIAM MAURICIO VALLEJO CAICEDO
Secretario de Despacho
Secretaria de Movilidad

Proyectó y elaboró: Grupo educación y cultura
Yesid- profesional oficina de apoyo a la gestión
Observatorio –secretaria de movilidad

Revisó: María del Socorro Rincón -contratista