



CONCEJO  
SANTIAGO DE CALI

Santiago de Cali, 31 de octubre de 2022

**PROPOSICIÓN No. 187**

En mi calidad de concejal de Santiago de Cali por el Partido Conservador, presento la siguiente proposición para citar al secretario de Movilidad, William Vallejo, para que rinda informe sobre los siguientes aspectos:

1. ¿Actualmente se adelanta algún proceso de chatarrización del parque automotor que haya sido declarado en estado de abandono y que esté en los patios del Distrito? ¿De ser así, se informe quién es el contratista que compra la chatarra? Esta pregunta la hago porque quien aparecía como contratista era la empresa Colombiaseo, cuyo contrato terminó en noviembre del año pasado.
2. ¿Por qué se prorrogó el contrato con Colombiaseo para la compra de chatarra con tres otrosíes, en vez de iniciar un nuevo proceso de selección que le permitiera al Distrito un mejor pago de la chatarra procedente de los vehículos declarados en abandono?
3. ¿Por qué si se hicieron 14 modificaciones al contrato inicial con Colombiaseo, que comprendieron la ampliación de actividades y prórrogas por varios meses, no se mejoró el pago en la compra de la chatarra? Cuando el contrato se firmó en 2018, el precio ofertado al Distrito para comprarle la chatarra fue de \$85, pero este valor es notablemente inferior al que pagan en el mercado las empresas que compran este material, que a precios de hoy está entre \$700 y \$1200 el kilo.
4. ¿Por qué, si no aparece relación de contrato en el Secop con fecha vigente, Colombiaseo reporta 126.200 kilos de chatarra adquirida al Distrito en 2022? Solo miremos ese valor de chatarra comprada por Colombiaseo, que si se hubiera pagado al valor mínimo del mercado de \$700, el ingreso sería de \$88 millones. Sin embargo, con el valor que están pagando, apenas ingresan a las arcas \$10 millones, lo que nos deja un detrimento patrimonial de este año de \$78 millones, si lo comparamos con su precio más bajo del mercado. Pero si se calcula con su mejor valor, que es lo que debería buscar el Distrito, el menor ingreso fue de \$141 millones.

Handwritten signature and date: 31-10-2022



## CONCEJO SANTIAGO DE CALI

Miremos los años 2020 y 2021, donde se vendieron 734.400 kilos a Colombiaseo y por ello se recibieron \$62 millones, cuando un mejor precio nos permitía un ingreso de \$881 millones si se hubiera vendido a \$1200 el kilo.

Nos acostumbramos a que no hay un doliente de los recursos distritales y ese contrato del 2018, que se le adjudicó a un único oferente porque al parecer no tuvo competencia, se prorrogó durante tres años, sin pensar que el precio de la chatarra lo pagaban mucho mejor en cualquier bodega de reciclaje en Cali que el oferente que tiene el negocio pulpito con los vehículos abandonados en los patios de tránsito porque además es el que pesa y el que informa el peso porque en el Distrito no se controla lo que se vende.

5. Si esta situación se presenta con la chatarra, espero se me informe cuáles fueron los ingresos procedentes por el desguace de los vehículos que se declararon en abandono, porque seguramente se le sacó provecho a los repuestos de los vehículos que estaban en los patios y que no fueron reclamados por sus propietarios.
6. Sírvase informar cuánto se le pagó al Centro de Diagnóstico Automotor del Valle por concepto de patios y grúas y cuánto fue el ingreso que recibió el Distrito después de ese descuento.
7. Sírvase informar de los 3510 avalúos a vehículos contratados por RT Consultores, cuántos fueron posible vender como automotores y cuáles fueron esas subastas hechas.

Atentamente,

**FERNANDO ALBERTO TAMAYO OVALLE**

c.c. 16.364.502 de Cali

Concejal de Santiago de Cali