



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO DISTRITAL DE SANTIAGO DE CALI



ACUERDO N° 0563 DE 2023

“POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI



ACUERDO N° 0563 DE 2023

“POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.”

El Concejo de Santiago de Cali, en uso de sus facultades Legales y Constitucionales, en especial las contempladas en el Artículo 313 y 287 de la Constitución Política; la Ley 136 de 1994 modificada por la Ley 1551 de 2012 y la Ley 1955 de 2019.

ACUERDA

CAPÍTULO I

OBJETO Y GLOSARIO

Artículo 1. OBJETO. El presente Acuerdo tiene por objeto modificar los Acuerdos 0401 de 2016 y 0452 de 2018 para establecer, modificar y destinar unas rentas con el fin de contribuir a la sostenibilidad de todos los componentes del Sistema Integrado de Transporte Masivo – SITM-MIO.

Artículo 2. GLOSARIO. Para los efectos del presente Acuerdo se adoptan las siguientes definiciones:

- a. Agentes del sistema MIO: Son todos los concesionarios de la operación de transporte, el concesionario de recaudo y tecnología, los concesionarios de construcción de patios y talleres, el Administrador de los recursos, el Ente Gestor y los demás que se definan como tales por parte de este último.
- b. Derecho Real Accesorio de Superficie: Es un instrumento contractual de captura de valor del suelo que permite el aprovechamiento urbanístico por parte de un tercero de las áreas disponibles en la infraestructura de transporte a cambio de una retribución. Jurídicamente se trata de un derecho real accesorio que tiene origen contractual, enajenable y oneroso.
- c. Estacionamiento en vía pública: Utilización de la superficie de la vía pública destinada al estacionamiento temporal de vehículos automotores, motos o bicicletas; a título oneroso o gratuito; y autorizado por la autoridad de tránsito.
- d. Estacionamiento fuera de vía pública: Utilización de los bienes públicos o privados, destinados y autorizados de acuerdo con lo dispuesto en las normas de uso del suelo y en las normas que lo desarrollen o complementen por los concejos distritales o municipales, para el estacionamiento y depósito temporal de vehículos automotores, motos o bicicletas, a título oneroso o gratuito (Ley 1801 de 2016, artículo 89).
- e. Fondo de Estabilización y Subsidio a la Demanda-FESDE: Es un fondo cuenta creado en virtud del Decreto 4110.20.0594 para contribuir a la sostenibilidad de Sistema Integrado de Transporte Masivo de Santiago de Cali.
- f. Gestión de la demanda: Conjunto de medidas encaminadas a la disminución de las externalidades del transporte, con las cuales se busca el cambio en los comportamientos de viaje de las personas, con el fin de aumentar la eficiencia de los



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI



ACUERDO N° 0563 DE 2023

“POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.”

sistemas de transporte y lograr objetivos encaminados al desarrollo sostenible, priorizando el movimiento en modos eficientes de transporte.

- g. Masivo Integrado de Occidente (MIO): Es el sistema integrado de transporte masivo (SITM) de la ciudad colombiana de Cali. El sistema es operado por buses articulados, padrones y complementarios, los cuales se desplazan por medio de corredores troncales, pretroncales y complementarios cubriendo rutas troncales, pretroncales y alimentadoras y por un sistema de transporte teleférico (MIO CABLE), es decir, cabinas suspendidas por un cable, que recorren una línea soportada por pilonas y estaciones de parada.
- h. Movilidad Sostenible: es aquella en la que se satisface la necesidad que una sociedad tiene de trasladar a las personas y las mercancías de manera accesible, eficiente y segura, con el fin de aumentar la capacidad de adaptación al cambio climático. (CEU- UNIMAYOR, 2016).
- i. Planes de movilidad sostenible: Son planes de Movilidad Sostenible y Segura para Municipios, Distritos y Áreas Metropolitanas, los que tienen que adoptar los planes de ordenamiento territorial conforme lo determina el artículo 96 de la Ley 1955 de 2019, dichos planes deberán materializarse en proyectos que tengan en cuenta factores a mejorar como el índice de siniestralidad, nivel de congestión, estudios de oferta y demanda, entre otros.
- j. Servicio de parqueadero: Mediante el cual se entrega un vehículo para que sea guardado (fuera de vía pública) y luego restituido, independientemente de que se pacte una remuneración o no por ello. Se entiende de suyo que quien presta el servicio asume la custodia y conservación del vehículo entregado por el depositante, por lo cual hace entrega al depositante de un documento en el que se relaciona la fecha y hora de entrada y los datos del vehículo que permiten individualizarlo, condicionando la restitución del vehículo así individualizado a la devolución de tal documento al depositario.
- k. Servicio Público de Transporte Masivo de Pasajeros: Se entiende por transporte masivo de pasajeros el servicio que se presta a través de una combinación organizada de infraestructura y equipos, en un sistema que cubre un alto volumen de pasajeros y da respuesta a un porcentaje significativo de necesidades de movilización. (Decreto Único Reglamentario de Transporte 1079 de 2015; Artículo 3o Decreto 3109 de 1997).
- l. Sistema Inteligente de Transporte o ITS (ITS, en su acrónimo en inglés): Constituyen el conjunto de aplicaciones informáticas y sistemas tecnológicos creados con el objetivo de mejorar la seguridad y eficiencia en el transporte terrestre, facilitando la labor de control, gestión y seguimiento por parte de los responsables. Los ITS permiten unas vías más seguras, eficientes y sostenibles, porque permiten una combinación de información, comunicaciones y tecnologías del transporte en vehículos e infraestructuras.



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI



ACUERDO N° 0563 DE 2023

"POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES."

- m. Sistema Inteligente e Integrado de Transporte Público: Sistema de transporte público enfocado en mejorar la prestación del servicio a los usuarios, involucrando todas las modalidades de transporte público que conforman el Sistema de Movilidad y que estén legalmente constituidos (intermodalidad), que permitan generar una mejor cobertura, más frecuencias, incorporando un sistema inteligente que incluya procesos de planeación y gestión y que permitan la toma y procesamiento de datos, el análisis de riesgos y la trazabilidad de las operaciones bajo condiciones técnicas, operativas y de seguridad de los sistemas de recaudo centralizado, gestión y control de flota e información al usuario.
- n. Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM): aquellos que cuentan con infraestructura segregada para su uso exclusivo y cuyos agentes operadores y de recaudo sean concesionados o públicos.
- o. Sistemas Integrados de Transporte Público (SITP): aquellos conformados por más de un modo o medio de transporte público integrados operacional y tarifariamente entre sí.
- p. Sostenibilidad del Sistema de Transporte Masivo MIO: El alcance de la sostenibilidad del sistema de transporte implica la creación e implementación de nuevas fuentes alternativas de financiación adicionales a la tarifa que se le cobre al usuario, con el objetivo de que el Distrito Especial, Deportivo, Cultural, Turístico, Empresarial y de Servicios de Santiago de Cali pueda aportar recursos para la cofinanciación de la operación del Sistema.
- q. Restricción de circulación: Medida de gestión de la demanda, adoptada para la reducción del uso de vehículos automotores.

CAPÍTULO II

FUENTES DE FINANCIACIÓN

Artículo 3. Fuentes de financiación. Modifíquese el artículo 3 del Acuerdo 0452 de 2018, el cual quedará así:

"Artículo 3. FUENTES DE FINANCIACIÓN. Las fuentes alternativas de financiación para contribuir a la sostenibilidad de todos los componentes del Sistema Integrado de Transporte Masivo SITM-MIO son las que a continuación se enlistan, cuya autorización legal para adoptarlas se encuentran en el artículo 33 de la Ley 1753 de 2015, modificado por el artículo 97 de la Ley 1955 de 2019, así:

1. Tasa por congestión.
2. Contribución por el Servicio de parqueadero o de estacionamiento en vía pública.
3. Explotación económica por estacionamiento en vía pública.
4. Rentas Reorientadas:



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI



ACUERDO N° 0563 DE 2023

"POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES."

- a. Servicios que presta la Secretaría de Movilidad: i) Matrícula inicial, matrícula provisional, rematrícula, cambio de propietario (traspaso), cambio de color, cambio de motor, cambio de servicio, cambio de placas por cambio de servicio, cambio o duplicado de placas, grabación de motor chasis o serie, transformación, registro de cuenta, licencia de tránsito, inscripción o levantamiento de limitación o gravamen a la propiedad, cancelación de matrícula y/o licencia de tránsito, duplicado de licencia de tránsito, autorización para blindaje para todo tipo de vehículos automotores. ii) Solicitud de información sistematizada por hoja. iii) Tarjeta de operación para vehículos de transporte público de pasajeros. iv) Certificado de tradición, y/o propiedad, improntas, sistematización de archivo para cualquier tipo de vehículo automotor. v) Tabulados de impuestos, de multas o derechos, duplicados de tabulados, fotocopia certificada de documentos, permiso diario de circulación restringida, formularios de la Secretaría de Movilidad, Formulario único Nacional, servicio Caja-Banco, certificación de avalúo: para cualquier interesado. vi) Licencia de conducción, duplicado y recategorización para vehículos automotores.
 - b. Impuesto de Vehículos Automotores, Circulación y Tránsito (Transporte Público).
 - c. Participación de Santiago de Cali en el Impuesto sobre vehículos automotores de servicio particular.
 - d. Servicios de Patios de Tránsito.
 - e. Participación en multas de tránsito.
5. Participación en la Sobretasa a la Gasolina de Motor Corriente y Extra.
 6. Ingresos no operacionales de Metro Cali S.A.


CAPÍTULO III

MODIFICACIÓN DE LA TASA POR CONGESTIÓN

Artículo 4. DENOMINACIÓN GENERAL. Sustitúyase de los apartes del Acuerdo 0401 de 2016 "Por el cual se establece la tasa por congestión o contaminación en el Distrito de Santiago de Cali y se establecen otras disposiciones" la denominación "TASA POR CONGESTIÓN O CONTAMINACIÓN" por "TASA POR CONGESTIÓN".

Artículo 5. Modifíquese el artículo 5 del Acuerdo 0401 de 2016 el cual quedará así:

Artículo 5. BASE GRAVABLE: La Base Gravable de la tasa por congestión será de 0,316 UVT, expresándose en unidades de valor tributario, según lo establecido en el artículo 49 la Ley 1955 de 2019.

"Artículo 6. Modifíquese el artículo 7 del Acuerdo 0401 de 2016, modificado por el artículo 21 del Acuerdo 0452 de 2018, el cual quedara así: 



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI

ACUERDO N° 0063 DE 2023

"POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES."

Artículo 7: VALOR DE LA TASA POR CONGESTIÓN. Para efectos de la liquidación del valor a pagar de la tasa por congestión, según el periodo que escoja el propietario del vehículo, se tendrá en cuenta los elementos definidos a continuación:

UVT: Es el valor en pesos certificado por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística y publicado por el director general de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales mediante Resolución antes del primero (1) de enero de cada año, el valor de la UVT aplicable para el año gravable siguiente.

FACTOR UVT PARA LA BASE: Este será de 0,316.

TARIFA: Esta será de 0,87 establecida en el artículo 6° Acuerdo 0401 de 2016.

SEMANAS AL AÑO: La cantidad de semanas al año para efectos de liquidación de la tarifa de la tasa por congestión se asumirá de cincuenta y dos (52) semanas al año.

DÍAS DE PICO Y PLACA AL AÑO: La cantidad de días de restricción a la semana por las semanas del año.

Para la liquidación del valor a pagar por mes, se tomará el valor de la tasa por congestión al año y se dividirá por 12 meses del año.

Para la liquidación del valor a pagar por día, se tomará el valor de la tasa por congestión al mes y se dividirá entre 4 semanas del mes por la cantidad de días de restricción a la semana.

Base		x	Tarifa		
Valor UVT Año	x		Factor Tarifario	x	Horas liquidación
					x
	Factor UVT para Base				Días de pico y placa al año
=			=		
Valor Total de la Base		x	Valor Total de la Tarifa		
		=			
Valor Tasa por Congestion por año					

Valor Tasa por Congestion año con el descuento que se defina por Decreto	=	Valor Tasa por Congestion año	-	Valor del Descuento	=	Valor Tasa por Congestion año
--	---	-------------------------------	---	---------------------	---	-------------------------------

Valor Tasa por Congestion por mes	=	Valor Tasa por Congestion año	/	12 meses del año
-----------------------------------	---	-------------------------------	---	------------------

Valor Tasa por Congestion por día	=	Valor Tasa por Congestion por mes	/	(4 semanas al mes x los días de restricción a la semana)
-----------------------------------	---	-----------------------------------	---	--



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI



ACUERDO N° 0563 DE 2023

“POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.”

Parágrafo: Del resultado que se obtenga de la fórmula anterior, el Alcalde, con el fin de responder a las condiciones socioeconómicas locales con respecto a la disposición de pago y favorecer la inclusión de propietarios de vehículos motorizados de todos los segmentos, podrá disminuir el valor de la tasa por congestión hasta en un cuarenta (40%) por ciento.”

Artículo 7. Modifíquese el artículo 8 del Acuerdo 0401 de 2016”, el cual quedará así:

“**Artículo 8. CAUSACIÓN Y PAGO DE LA TASA:** La tasa por congestión se causará en el momento de la solicitud de liquidación por el conductor del vehículo que decida utilizarlo en los días y horarios restringidos. Se podrá pagar anual, semestral, mensual o diario dentro de la vigencia fiscal respectiva. Para una optimización de la gestión de recaudo, control y vigilancia y divulgación, se deberá realizar la implementación tecnológica necesaria con el fin coordinar la óptima operación de la tasa por congestión entre las entidades involucradas y con funciones en esta fuente de financiación.

Parágrafo: El Departamento Administrativo de Hacienda y la Secretaría de Movilidad se encargarán de facilitar el pago a los contribuyentes de la tasa por congestión, evaluarán y supervisarán la funcionalidad de la plataforma tecnológica, y podrán hacer seguimiento al comportamiento del recaudo e implementar o solicitar a la entidad que corresponda los cambios y mejoras necesarias para el buen funcionamiento y fidelización de usuarios; también podrá adelantar campañas de comunicación y divulgación por cualquier medio sobre la naturaleza, funcionalidad, forma de pago haciendo uso de hasta el 8% del recaudo anual de esta fuente.”

Artículo 8. Modifíquese el parágrafo 1 del artículo 11 del Acuerdo 0401 de 2016, el cual quedará así:

“**Parágrafo 1:** La “TASA POR CONGESTIÓN” a que se refiere este Acuerdo, será aplicable a la restricción de circulación a los vehículos automotores en los días, horarios y zonas urbanas que determinen los correspondientes estudios técnicos detallados y mientras se encuentre vigente cualquier medida de gestión de demanda que restrinja la circulación de vehículos automotores”.

CAPÍTULO IV

ESTABLECIMIENTO DE LA CONTRIBUCIÓN POR EL SERVICIO DE PARQUEADERO (FUERA DE VÍA) O DE ESTACIONAMIENTO EN VÍA

Artículo 9. Modifíquese el artículo 4 del Acuerdo 0452 de 2018, el cual quedará así:

“**Artículo 4. DE LA CONTRIBUCIÓN POR EL SERVICIO DE PARQUEADERO O DE ESTACIONAMIENTO EN VÍA.** Establézcase en el Distrito de Santiago de Cali la Contribución a las tarifas a los usuarios de parqueaderos fuera de vía o



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI



ACUERDO N° 0563 DE 2023

"POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES."

estacionamiento en vía, que deberá sufragar el conductor de un vehículo, al hacer uso de un servicio de parqueadero (fuera de vía) o de estacionamiento en vía pública".

Artículo 10. Modifíquese el artículo 5 del Acuerdo 0452 de 2018, el cual quedará así:

"Artículo 5. BASE LEGAL. La Contribución por el servicio de parqueadero (fuera de vía) o de estacionamiento en vía, que en el artículo anterior se establece, tiene fundamento legal en el artículo 97, numeral 2º, de la Ley 1955 de 2019 y/o las normas que lo modifiquen o sustituyan".

Artículo 11. Modifíquese el artículo 6 del Acuerdo 0452 de 2018, el cual quedará así:

"Artículo 6. EL HECHO GENERADOR. El hecho generador de la Contribución por el servicio de parqueadero (fuera de vía) o de estacionamiento en vía corresponde al uso del servicio de parqueaderos (fuera de vía) o estacionamiento en vía pública".

Artículo 12. Modifíquese el artículo 7 del Acuerdo 0452 de 2018, el cual quedará así:

"Artículo 7. SUJETO ACTIVO. El sujeto activo de la Contribución por el servicio de parqueadero (fuera de vía) o de estacionamiento en vía es el Distrito de Santiago de Cali en quien radican las potestades tributarias de administración, fiscalización, liquidación, discusión, recaudo, devolución y cobro".

Artículo 13. Modifíquese el artículo 8 del Acuerdo 0452 de 2018, el cual quedará así:

"Artículo 8. SUJETO PASIVO. El sujeto pasivo de la Contribución por el servicio de parqueadero (fuera de vía) o de estacionamiento en vía es el usuario del servicio gravado, ya sea en vía pública o fuera de la misma, en predios de personas naturales o jurídicas, públicas o privadas que ofrezcan a título oneroso el estacionamiento de vehículos".

Artículo 14. Modifíquese el Artículo 9 del Acuerdo 0452 de 2018, el cual quedará así:

Artículo 9. BASE GRAVABLE. La base gravable de la Contribución por el servicio de parqueadero (fuera de vía) o de estacionamiento en vía será 0,1236 UVT.

Artículo 15. Modifíquese el artículo 10 del Acuerdo 0452 de 2018, el cual quedará así:

"Artículo 10. TARIFA. La tarifa de la Contribución por el servicio de parqueadero o de estacionamiento en vía en Santiago de Cali es el resultante del promedio de los factores de: i) cobertura espacial del transporte público, ii) nivel de satisfacción del usuario del transporte público, iii) nivel de ocupación del estacionamiento y iv) estrato socioeconómico de los predios.

Para las 12 Zonas Especiales de Estacionamiento Regulado (ZER) y las 14 Zonas



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI

ACUERDO N° 0563 DE 2023

"POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES."

Generales de Regulación del Estacionamiento (ZGRE) delimitadas para el área urbana de Santiago de Cali en el Decreto 0332 de 2019 y de conformidad con el Anexo 1: "Reporte técnico de soporte a la contribución por el servicio de parqueadero o de estacionamiento en vía", se establece una única tarifa (promedio de los factores).

Durante la vigencia del presente Acuerdo, la tarifa (promedio de los factores) para las Zonas Especiales de Estacionamiento Regulado y las Zonas Generales de Regulación del Estacionamiento corresponderá a los valores consignados a continuación:

Tarifa Establecida para las Zonas Especiales de Estacionamiento
Regulado – ZER

Zona	Tarifa
ZER 1: San Antonio – Peñón	0,286
ZER 2: Granada – Centenario	
ZER 3: Versalles – Terminal	
ZER 4: Imbanaco	
ZER 5: Parque del Perro	
ZER 6: Centro Ampliado	
ZER 7: Ciudad Jardín	
ZER 8: U.D. Panamericana	
ZER 9: Alameda	
ZER 10: Eucarístico	
ZER 11: Carrera 66 Suroeste	
ZER 12: Carrera 15 – Centro	

Tarifa Establecida para las Zonas Generales de Regulación del
Estacionamiento – ZGRE

Zona	Tarifa
ZGRE 1	0,203
ZGRE 2	
ZGRE 3	
ZGRE 4	
ZGRE 5	
ZGRE 6	



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI



ACUERDO N° 0563 DE 2023

"POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES."

ZGRE 7	
ZGRE 8	
ZGRE 9	
ZGRE 10	
ZGRE 11	
ZGRE 12	
ZGRE 13	
ZGRE 14	

El valor a cobrar al sujeto pasivo será el resultado de multiplicar la tarifa aquí establecida por la base gravable.

Parágrafo: La tarifa de las nuevas Zonas Especiales de Estacionamiento Regulado – ZER – que la Administración Distrital delimite en el marco de sus funciones, será igual a la establecida en el presente Acuerdo".

Artículo 16. Modifíquese el artículo 11 del Acuerdo 0452 de 2018, el cual quedará así:

"Artículo 11. CAUSACIÓN Y PAGO DE LA CONTRIBUCIÓN. La Contribución por el servicio de parqueadero o de estacionamiento en vía pública se causará al momento de utilizar el servicio de estacionamiento de uso público, ya sea en vía pública o fuera de la misma. El pago se realizará al momento de la transacción por el servicio de estacionamiento de uso público.

Parágrafo 1: En el caso de pagos de estacionamiento por semanas, quincenas o meses, para la liquidación de la contribución se entenderá un (1) uso diario según la modalidad.

Parágrafo 2: El valor de la Contribución por el servicio de parqueadero o de estacionamiento en vía será adicional al pago por el servicio por estacionamiento en vía pública.

Parágrafo 3: No son sujetos pasivos de este cobro las bicicletas."

Artículo 17. Modifíquese el artículo 12 del Acuerdo 0452 de 2018, el cual quedará así:

"ARTÍCULO 12. DESTINACIÓN DE LA CONTRIBUCIÓN POR EL SERVICIO DE PARQUEADERO O DE ESTACIONAMIENTO EN VÍA. Los recursos que perciba el distrito de Santiago de Cali por la Contribución por el servicio de parqueadero o de estacionamiento en vía pública, serán destinados a la sostenibilidad del Sistema Integrado de Transporte Masivo SITM-MIO, y a los costos asociados al diseño, implementación, operación, control, vigilancia y fiscalización de la medida de Contribución por el servicio de parqueadero o de estacionamiento en vía, los cuales



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI



ACUERDO N° 0563 DE 2023

"POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES."

serán definidos previo estudio técnico".

Parágrafo: El Distrito de Santiago de Cali podrá percibir los recursos por estacionamiento en vía pública, utilizando todas las figuras legales contractuales a que haya lugar, tales como asociación público-privada o por un tercero."

Artículo 18. Modifíquese el artículo 14 del Acuerdo 0452 de 2018, el cual quedará así:

"Artículo 14. PERIODICIDAD. El período para el cumplimiento de las obligaciones sustanciales y formales por parte de los agentes recaudadores de la contribución por el servicio de parqueadero o estacionamiento en vía se hará mensual en los términos establecidos en el Procedimiento Tributario Distrital".

Artículo 19. Modifíquese el artículo 15 del Acuerdo 0452 de 2018, el cual quedará así:

Artículo 15. CREACIÓN DE LA DECLARACIÓN TRIBUTARIA DE RECAUDO DE LA CONTRIBUCIÓN POR EL SERVICIO DE PARQUEADERO O ESTACIONAMIENTO EN VÍA. Modifíquese el literal i) del artículo 6 del Decreto Extraordinario No. 411.0.20.0417 de 2021 "Por medio del cual se expide el procedimiento tributario del Municipio de Santiago de Cali" o la norma que la modifique, adicione o sustituya, el siguiente literal:

"(...)

i) Declaración mensual de recaudo de la Contribución por el servicio de parqueadero o estacionamiento en vía. "

Artículo 20. Modifíquese el artículo 16 del Acuerdo 0452 de 2018, el cual quedará así:

Artículo 16. SANCIÓN POR NO DECLARAR. Modifíquese el numeral 8° del artículo 263 del Decreto Extraordinario 411.0.20.0416 de 2021, o la norma que la modifique, adicione o sustituya el cual será del siguiente tenor:

"(...)

8) En el caso de que la omisión se refiera a la Declaración mensual de recaudo de La Contribución por el servicio de parqueadero o estacionamiento en vía, al diez por ciento (10%) de los valores base de recaudo de quien persiste en su incumplimiento, que determine la administración tributaria por el período al cual corresponda la declaración no presentada, o al ciento por ciento (100%) de los recaudos que figuren en la última declaración de recaudo presentada, el que fuere superior.

"(...)"



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI



ACUERDO N° 0569 DE 2023

"POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES."

Artículo 21. Modifíquese el artículo 17 del Acuerdo 0452 de 2018, el cual quedará así:

"Artículo 17. REGLAMENTACIÓN. La tarifa de la Contribución por el servicio de parqueadero o estacionamiento en vía no podrá aplicarse a los usuarios hasta tanto el Alcalde Municipal regule el cobro por este servicio mediante Acto Administrativo."

CAPÍTULO V

EXPLOTACIÓN ECONÓMICA DEL ESTACIONAMIENTO EN VÍA PÚBLICA

Artículo 22. Modifíquese el artículo 18 del Acuerdo 0452 de 2018, el cual quedará así:

"Artículo 18. EXPLOTACIÓN ECONÓMICA POR EL DERECHO DE ESTACIONAMIENTO EN VÍA PÚBLICA. La Administración Distrital podrá establecer el cobro por el servicio de estacionamiento en vía pública en el área urbana de Santiago de Cali, en los términos del artículo 28 de la Ley 105 de 1993 concordante con el artículo 97-3 de la Ley 1955 de 2019, o las normas que las modifiquen, sustituyan o adicionen.

El sujeto activo es la entidad territorial de Santiago de Cali, en quien radican las potestades tributarias de administración, fiscalización, liquidación, discusión, recaudo, devolución y cobro;

El sujeto pasivo será la persona que estacione un vehículo automotor sobre la vía pública, previamente demarcada por la autoridad de tránsito;

El hecho generador es la utilización del servicio de estacionamiento en vía pública; la base gravable corresponderá a 0,115 UVT y la tarifa corresponderá al setenta y cinco por ciento (75%) de ese valor. La tarifa por hora para motocicleta será del treinta y tres por ciento (33%). La tarifa por hora para bicicleta será cero (0), entendiéndolo como parte de una estrategia integral de fomento de los modos de movilidad no motorizada".

El valor de la tasa por hora será el resultado de multiplicar la base gravable por la tarifa.

Parágrafo: El prestador del servicio de estacionamiento de uso público tendrá la condición de agente recaudador estará sujeto al cumplimiento de los deberes sustanciales y formales previstos en este Acuerdo y en el procedimiento tributario de Santiago de Cali, so pena de la aplicación de las sanciones administrativas y penales correspondientes.

Artículo 23. Modifíquese el artículo 19 del Acuerdo 0452 de 2018, el cual quedará así:



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI



ACUERDO N° 0563 DE 2023

"POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES."

"Artículo 19. LIQUIDACIÓN DE LA TARIFA AL USUARIO POR EL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO EN VÍA PÚBLICA. La liquidación de la tarifa de estacionamiento en vía pública se cobrará por hora o por fracción superior a treinta (30) minutos.

Parágrafo: Cuando el responsable de la oferta del servicio de estacionamiento de uso público cuente con la dotación tecnológica o sistema inteligente de gestión del estacionamiento, la Administración Distrital podrá exigir que la liquidación se realice con base en los minutos reales de uso del servicio de estacionamiento."

Artículo 24. Modifíquese el artículo 20 del Acuerdo 0452 de 2018, el cual quedará así:

"Artículo 20. DESTINACIÓN. Los recursos que perciba el Distrito de Santiago de Cali por la explotación económica del estacionamiento en vía pública, serán destinados a la sostenibilidad del Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM-MIO), así como a sufragar los costos asociados al diseño, implementación, operación, control, vigilancia y fiscalización del sistema de estacionamiento en vía pública, en el caso de ser ejecutado por la Administración Distrital, por alguna de las figuras legales de asociación público-privada o por un tercero, los cuales serán definidos previo los estudios técnicos."

CAPÍTULO VI

RENTAS REORIENTADAS

Artículo 25. DESTINACIÓN DE LAS MULTAS DE TRÁNSITO: Reoríentese en un porcentaje del treinta por ciento (30 %), de los ingresos por concepto de multas por infracciones de tránsito que reciba la entidad territorial, con destino al funcionamiento sostenible del Sistema Integrado de Transporte Masivo, incluido el MIO CABLE.

CAPÍTULO VII

SOBRETASA A LA GASOLINA MOTOR CORRIENTE Y EXTRA

Artículo 26. Modifíquese el artículo 23 del Acuerdo 0452 DE 2018, el cual quedará así:

"Artículo 23. DESTINACIÓN DE LOS RECURSOS DE LA SOBRETASA A LA GASOLINA. A partir de la entrada en vigencia del presente Acuerdo y considerando la Ley 2093 de 2021, el total recaudado por concepto de Sobretasa a la Gasolina se distribuirá así:

A. Hasta el año 2040, el setenta y ocho punto seis por ciento (78,6%) del recaudo, se destinará a la financiación de la infraestructura, vial, física, tecnológica de recaudo, control y gestión, el material rodante, la seguridad y cultura, así como las demás estrategias que se definan para la sostenibilidad integral del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO, enunciadas en el artículo 33 del presente Acuerdo, el cual



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI



ACUERDO N° 0562 DE 2023

"POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES."

estará enfocado a la incorporación de un sistema inteligente que permita la integración con los diversos modos legales de transporte y la priorización del transporte público del Distrito de Santiago de Cali, mejorando las condiciones de servicio del sistema, en cumplimiento de la Ley 1955 de 2019.

El primer orden de prioridad en el uso de estos recursos es el cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Convenio de Cofinanciación suscrito con la Nación el 27 de julio de 1998 y sus otrosíes modificatorios, las obras complementarias y los costos financieros, y en segundo orden de prioridad los que se deriven de un nuevo convenio de cofinanciación para la consolidación del proyecto inicial y expansión del SITM-MIO.

El veintiuno punto cuatro por ciento restante (21.4%) se destinará al mantenimiento de la red vial, tanto urbana como rural y la Construcción y Mantenimiento de Ciclo infraestructura del Distrito Especial de Santiago de Cali, previa aprobación del COMFIS Municipal.

B. A partir del año 2041 hasta el año 2045 el cuarenta por ciento (40%) del recaudo se destinará a la financiación de la infraestructura, física, vial, tecnológica de recaudo y control, el material rodante, la seguridad y cultura, así como las demás estrategias que se definan para la sostenibilidad integral del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO, enunciadas en el artículo 33 del presente acuerdo, enfocado a la incorporación de un sistema inteligente que permita la integración con los diversos modos legales de transporte y la priorización del transporte público del Distrito de Santiago de Cali, mejorando las condiciones de servicio del sistema, en cumplimiento de la Ley 1955 de 2019 o la norma que la modifique, sustituya o adicione.

El primer orden de prioridad en el uso de estos recursos es el cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Convenio de Cofinanciación suscrito con la Nación el 27 de julio de 1998 y sus otrosíes modificatorios, las obras complementarias y los costos financieros, y en segundo orden de prioridad los que se deriven de un nuevo convenio de cofinanciación para la consolidación del proyecto inicial y expansión del SITM-MIO.

El sesenta por ciento (60%) restante se destinará al mantenimiento de la red vial, tanto urbana como rural, y la Construcción y Mantenimiento de Ciclo infraestructura del Distrito Especial de Santiago do Cali, previa aprobación del COMFIS Municipal.

Parágrafo: De los recursos aprobados en el presente Acuerdo, destinados a la financiación del Proyecto Sistema Integrado de Transporte Masivo SITM-MIO se garantizarán los recursos necesarios para continuar la implementación del "MIO CABLE".

Artículo 27. Modifíquese el artículo 24 del Acuerdo 0452 de 2018 el cual quedará así:

"Artículo 24. COMPROMISO DE LOS APORTES. El compromiso de los aportes para el Sistema Integrado de Transporte Masivo-MIO, que se viene cumpliendo desde el año 2012, estará vigente hasta el año 2045. El monto global a partir del año 2023 se estima



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI



ACUERDO N° 0563 DE 2023

"POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES."

en la suma de Un Billón Trescientos Treinta y Tres Mil Ochocientos Ochenta y Tres Millones Trescientos Sesenta y Nueve Mil Ciento Setenta y Seis Pesos M/cte.(\$ 1.333.883.369.176), expresados en pesos constantes del 2022, y permitirá cumplir tanto los compromisos pactados en el Convenio de Cofinanciación suscrito con la Nación, como los que se firmen posteriormente para continuar con la infraestructura de expansión y consolidación del sistema, los componentes integrales del sistema, así como también los costos financieros a que haya lugar y demás estrategias que se definan para contribuir con la sostenibilidad integral del SITM-MIO".

CAPÍTULO VIII

INGRESOS NO OPERACIONALES DE METRO CALI S.A.

Artículo 28. DERECHO REAL ACCESORIO DE SUPERFICIE. Metro Cali S.A. podrá utilizar las áreas libres aprovechables de la infraestructura de transporte del Sistema Integrado de Transporte Masivo para celebrar sobre ellas contratos de derecho real de superficie, entendiendo por éste un instrumento contractual de captura del valor del suelo, a cambio de una remuneración.

La remuneración pactada por Metro Cali S.A. en los contratos de que trata este artículo estará precedida del estudio técnico, financiero y jurídico respectivo.

Artículo 29. APROVECHAMIENTO PUBLICITARIO. METRO CALI S.A. podrá explotar publicitariamente los inmuebles donde se localizan las terminales de cabecera del Sistema Integrado de Transporte Masivo – MIO. La instalación de la publicidad exterior deberá observar los parámetros establecidos en el Acuerdo 0436 de 2016, o las normas que lo modifiquen, adicionen o sustituyan.

CAPITULO IX

OTRAS DISPOSICIONES

Artículo 30. REGLAMENTACIÓN. Cuando se realice la reglamentación de las fuentes de financiamiento aquí reguladas, éstas deberán ajustarse al Catálogo de Clasificación Presupuestal para Entidades Territoriales y sus Descentralizadas – CCPET del Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Artículo 31. METRO CALI S.A. COMO ENTE NO SUJETO DE TRIBUTOS DISTRITALES. La sociedad Metro Cali S.A., como ente gestor del Sistema de Transporte Masivo de la ciudad, no será sujeto pasivo de ninguna clase de impuestos, tasas, contribuciones y demás gravámenes de carácter distrital, de conformidad con lo establecido en el inciso tercero del artículo primero del Acuerdo 016 de 1998.

Parágrafo: Las personas naturales, jurídicas, uniones temporales, consorcios, sociedades de hecho, y demás figuras jurídicas habilitadas para contratar, que suscriban negocios jurídicos con Metro Cali S.A., serán sujetos pasivos de todos los tributos



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI



ACUERDO N° 0563 DE 2023

"POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES."

distritales que se apliquen a la modalidad de contrato que celebren con esta entidad".

Artículo 32. FONDO CUENTA SOBRETASA A LA GASOLINA. Los recursos que el Distrito de Santiago de Cali recaude por concepto de la sobretasa a la gasolina motor extra y corriente, se manejarán en un fondo cuenta denominado "Sobretasa a la Gasolina", que se crea como una cuenta independiente de ingresos y gastos que funcionará sin personería jurídica, en los términos del artículo 30 del Decreto ley 111 de 1996, para sufragar gastos de inversión.

Los rendimientos financieros que generen los recursos del Fondo Cuenta Sobretasa a la gasolina acrecentarán los recursos del mismo, para atender la destinación dada en el presente Acuerdo.

El recaudo de los recursos del fondo cuenta estará a cargo del Departamento Administrativo de Hacienda, mediante el cual se garantice su control independiente. El Departamento Administrativo de Planeación garantizará su distribución de conformidad con la destinación que en este Acuerdo se establece.

El Fondo Cuenta Sobretasa a la Gasolina será objeto de reglamentación por parte del Alcalde.

Parágrafo: Los recursos de que trata el artículo 26 del presente Acuerdo, destinados a METROCALI S.A., se manejarán y ejecutarán bajo los esquemas financieros y fiduciarios que éste considere.

Artículo 33. ACTIVIDADES. Los recursos de que trata el presente Acuerdo serán destinados a la ejecución de las siguientes actividades: Plan Infraestructura CONPES, Adquisición de material rodante, Plan de Recuperación de Flota- PRF, Infraestructura Tecnológica de Recaudo, Control y Gestión, Plan Mejoramiento Malla Vial, Construcción y Mantenimiento de Ciclo infraestructura, Seguridad y Cultura, Pago Fresa/DEBCA, Desintegración Física, Pago Patios y Talleres, FESDE.

Parágrafo: Las actividades establecidas en este artículo son de carácter prioritario, sin perjuicio de otras que resulten necesarias para lograr la sostenibilidad del Sistema de Transporte Público".

Artículo 34. MODIFICACIÓN DEL PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA-PIMU. El Alcalde del Distrito de Santiago de Cali deberá expedir dentro de los tres (03) meses siguientes, contados a partir de la publicación del presente Acuerdo, los actos administrativos necesarios para modificar el PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA-PIMU que permita adecuar el Sistema de Transporte Publico a las necesidades del Distrito, de acuerdo a lo establecido en los artículos 98 y 100 de la Ley 1955 de 2019, o la norma que la modifique, adicione o sustituya.

Artículo 35. SISTEMA INTELIGENTE INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO. La Administración Distrital rediseñará e implementará el sistema de transporte público de la ciudad, para adoptar un modelo inteligente, integrado y sostenible, donde converjan la



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI



ACUERDO N° 0063 DE 2023

"POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES."

intermodalidad, la integración física, operacional y tarifaria del SITM-MIO, incluyendo el MIO CABLE, el transporte público colectivo tradicional a través de la figura de sistemas de transporte complementario, los camperos y demás modos y modalidades legales de transporte público, que se denominará Sistema Inteligente Integrado de Transporte Público- SIITP.

Lo anterior, con el propósito que Santiago de Cali avance hacia una movilidad que responda a las necesidades de desplazamiento de población, se minimice los efectos negativos del transporte tales como la siniestralidad, la contaminación ambiental y la congestión vehicular.

El Gobierno Distrital gestionará ante el Gobierno Nacional los recursos para garantizar la cofinanciación del Sistema Inteligente e Integrado de Transporte Público - SIITP una vez culmine su implementación de acuerdo con las condiciones establecidas en el Plan Nacional de Desarrollo y en las leyes vigentes para tal efecto".

Artículo 36. INFORMES. La Administración Distrital, rendirá informes trimestralmente al Concejo Distrital de Santiago de Cali, respecto de los avances e implementación del presente Acuerdo.

Artículo 37. DEROGATORIAS. Los artículos de los Acuerdos 0401 de 2016 y 0452 de 2018 no modificados expresamente en el presente Acuerdo continuarán vigentes hasta que sean derogados o modificados por norma posterior. Las demás normas que sean contrarias a lo dispuesto en el presente Acuerdo se entienden derogadas.

Artículo 38. VIGENCIA. El presente Acuerdo rige a partir de la fecha de su publicación en el Boletín Oficial de Santiago de Cali.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

EL PRESIDENTE:


CARLOS HERNÁN RODRÍGUEZ NARANJO

EL SECRETARIO:


HERBERT LOBATON CURREA



CONCEJO
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI



ACUERDO N° 0563 DE 2023

“POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.”

CERTIFICO: Que el presente Acuerdo fue aprobado y discutido en los términos de la Ley 136 de 1994, en los dos debates reglamentarios verificados en días diferentes, así: Primer Debate en las Sesiones extraordinarias de la Comisión Primera o de Presupuesto, el día 29 de diciembre del año 2022, y en Segundo Debate de las Sesiones extraordinarias de la Corporación el día 21 de Febrero del año 2023.

HERBERT LOBATON CURREA
SECRETARIO GENERAL

Proyectó: MILENA ECHEVERRY GAVIRIA. – SECRETARIA
Revisó: Dr. HERBERT LOBATON CURREA- SECRETARIO GENERAL



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE GOBIERNO

Santiago de Cali, 23 de Febrero del 2023, recibido en la fecha va al Despacho del Señor Alcalde para su Sanción el Acuerdo 0563 de 2022 "POR EL CUAL SE MODIFICAN LOS ACUERDOS 0401 DE 2016 Y 0452 DE 2018 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES."

MARIA DEL PILAR CANO STERLING
Alcaldesa Distrital de Santiago de Cali (E)

Santiago de Cali, a los 23 días del mes de Febrero de 2023

PUBLIQUESE Y CUMPLASE

Publicado en el Boletín Oficial No. 30 Constando de 19 folios.