



**CONCEJO**  
SANTIAGO DE CALI

# **ACTA N°<sub>200.1.2</sub> - 628**

## **SESIÓN PLENARIA ORDINARIA**

**PRESIDENTE : H.C. CARLOS HERNÁN RODRÍGUEZ NARANJO**  
**SECRETARIO GENERAL : DR. HERBERT LOBATÓN CURREA**

**CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI**

**ACTA N°<sub>200.1.2</sub>- 628**

**SESIÓN PLENARIA ORDINARIA**

HORA	: Siendo las 9:30 am inicia la plenaria
FECHA	: Miércoles 21 de junio de 2023
LUGAR	: Hemiciclo
PRESIDENTE	: H.C. CARLOS HERNÁN RODRÍGUEZ NARANJO
SECRETARIO	: Dr. HERBERT LOBATÓN CUREA

**EL PRESIDENTE:** -Realiza un saludo general y solicita llamar a lista para verificar el quórum-

**EL SECRETARIO:** -Procede llamar a lista para verificar el quórum de la sesión plenaria ordinaria del día miércoles 21 de junio de 2023-

-Ver asistencia en el anexo "FORMATO LLAMADO A LISTA SESIÓN PLENARIA"-

Señor Presidente, hay quórum deliberatorio.

**EL PRESIDENTE:** Se decreta un receso hasta por 10 minutos, señor secretario.



## CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

3/23

**EL SECRETARIO:** Así se hará, señor Presidente.

-Se realiza el receso-

**EL PRESIDENTE:** Señor secretario, sírvase llamar a lista para levantar el receso.

**EL SECRETARIO:** Así se hará, señor Presidente.

-Ver asistencia en el anexo "FORMATO LLAMADO A LISTA SESIÓN PLENARIA"-

Señor Presidente y concejales, les informo que hay quórum decisorio. A continuación, entonaremos la nota del himno nacional y la nota al himno al municipio de Santiago de Cali Distrito Especial.

-Se escuchan las notas del himno nacional y del himno a Santiago de Cali-

**EL PRESIDENTE:** Señor secretario, sírvase leer el orden del día para ponerlo en consideración de la plenaria.

**EL SECRETARIO:** -Procede a leer-



ORDEN DEL DÍA  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA  
MIÉRCOLES, 21 DE JUNIO DE 2023

21-VI-2023  
[Firma]

1. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUORUM.
2. CITAR AL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DISTRITAL INGENIERO NELSON MARTINEZ SANDOVAL, SEGÚN PROPOSICIÓN No. 111 PRESENTADA POR LA HONORABLE CONCEJAL MARÍA ISABEL MORENO SALAZAR, COADYUVADA POR TODOS LOS HONORABLES CONCEJALES.
3. PROPOSICIONES, CONSTANCIAS, COMUNICACIONES, VARIOS.

Señor Presidente, le informo que ha sido leído el orden del día para que sea puesto en consideración de los concejales.

**EL PRESIDENTE:** Se pone a consideración el orden del día leído por el secretario... se abre la discusión... anuncio que va a cerrar... queda cerrado... ¿lo aprueba la plenaria?



**CONCEJO**  
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

4/23

-Los concejales lo aprueban a pupitrazo-

**EL SECRETARIO:** Ha sido aprobado el orden del día, señor Presidente.

**EL PRESIDENTE:** Siguiente punto del orden del día, señor secretario.

**EL SECRETARIO:** -Procede a leer-

2. CITAR AL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA  
DISTRITAL INGENIERO NELSON MARTINEZ SANDOVAL,  
SEGÚN PROPOSICIÓN No. 111 PRESENTADA POR LA  
HONORABLE CONCEJAL MARÍA ISABEL MORENO  
SALAZAR, COADYUVADA POR TODOS LOS HONORABLES  
CONCEJALES.

Señor Presidente, ha sido leído el segundo punto del orden del día y nos acompaña el ingeniero Néstor Martínez Sandoval como la proponente de esta citación.

**EL PRESIDENTE:** Vamos a iniciar el debate de control político al secretario de Infraestructura, decirles que vamos hasta las 11:30 a.m., voy a darle la palabra a la concejal citante María Isabel Moreno y pedirles el favor de que seamos muy concretos en la intervención.

Concejal María Isabel Moreno como citante, tiene la palabra.

**H.C. MARÍA ISABEL MORENO SALAZAR:** La idea es que pueda, muy rápidamente, el secretario arrancar su exposición y posteriormente, nosotros hacer nuestras intervenciones.

**EL PRESIDENTE:** Tiene la palabra secretario.

**NÉSTOR MARTÍNEZ SANDOVAL - SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA:**  
Estoy aquí para atender las inquietudes de los concejales que tienen una serie de inquietudes sobre la malla vial.

(A continuación, se anexa la presentación del secretario de Infraestructura)



# CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

5/23





CONCEJO  
SANTIAGO DE CALI

Se proyecta intervenir

COMUNAS	22	TRAMOS VIALES A INTERVENIR
BARRIOS	61	389

Los trabajos se determinaron así:

Sólos donde se identifican afectaciones en la vía (Trabajos previos Emcall).

Barrios que presentan afectaciones en la movilidad debido al deterioro de la capa de rodadura.

Acciones propuestas:

Se proyecta intervenir

COMUNAS	22	TRAMOS VIALES A INTERVENIR
BARRIOS	61	389

Los trabajos se determinaron así:

Sólos donde se identifican afectaciones en la vía (Trabajos previos Emcall).

Barrios que presentan afectaciones en la movilidad debido al deterioro de la capa de rodadura.

Acciones propuestas:

LISTADO DE OBRAS A EJECUTAR

VÍAS ARTERIALES PRINCIPALES (VAS)

1

AUTOPISTA SUR-ENTRE CARRETERAS 39 Y CALLE 26  
Extensión: 2,8 Km  
10.926 m<sup>2</sup>

LISTADO DE OBRAS A EJECUTAR

VÍAS ARTERIALES PRINCIPALES (VAS)

2

AUTOPISTA SUR-ENTRE CALLE 36 Y CARRETERA 39  
Extensión: 2,8 Km  
8.737 m<sup>2</sup>

CALLE 26 ENTRE CARRETERA 13 Y 17  
Extensión: 3 Km  
25.100 m<sup>2</sup>

LISTADO DE OBRAS A EJECUTAR

VÍA CONEXIÓN RURAL

1

AVENIDA 1 ENTRE DISEÑO LA CAMERERA 30, DISEÑO JARDIN BOTANICO  
Extensión: 1,44 Km  
8.640 m<sup>2</sup>

LISTADO DE OBRAS A EJECUTAR

VÍA COLECTORA (VC)

2

CARRETERA 66 ENTRE CALLE 14 Y 16  
Extensión: 0,5 Km  
4.997 m<sup>2</sup>

AV. 10 DE JULIO ENTRE DISEÑO LA CAMERERA 30 Y CALLE 14 Y 16  
Extensión: 1,2 Km  
8.983 m<sup>2</sup>

Obras - CORAZÓN

Fecha de inicio: 1 de junio del 2022

Fecha de finalización Actual: 31 de agosto de 2023

Valor total del Contrato: \$100.248.801.502

Ejecución Financiera: \$70.159.212.339

Ejecución Física	Tramos a Ejecutar
77%	287 segmentos viales
47 km	218 segmentos viales

Obras - CORAZÓN

Resumen de los intervenciones realizadas

COMUNAS	2-3-4-7-8-9-10-11-12-18-19
BARRIOS	39
TRAMOS VIALES A INTERVENIR	218

CONTRATO OBRAS DE CORAZÓN

INFORME DE EJECUCIÓN

CONTRATO DE OBRA N° 4151.010.26.1.0784.2022

VALOR DEL CONTRATO \$ 100.248.801.502

AVANCE EN EJECUCIÓN 77% AVANCE FINANCIERO 58%

RESUMEN GENERAL

COMUNAS INTERVENIDAS: 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 18 y 19

AVANCE EN EJECUCIÓN: 77%

TRAMOS INTERVENIDOS: 218

KM DE VÍA REHABILITADOS: 47



CONCEJO  
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

7/23



**EL PRESIDENTE:** Tiene la palabra la concejal María Isabel Moreno, como citante.

**H.C. MARÍA ISABEL MORENO SALAZAR:** De verdad para esta curul es supremamente importante este debate, desde que iniciamos aquí el 1° de enero del 2020 hemos tenido como bandera la defensa del cuidado de la malla vial y por eso es tan importante, secretario, que usted venga a este Concejo porque los concejales debemos conocer los pormenores de los recursos que hemos aprobado.

En ese orden de ideas, secretario, para que nos ayude a responder unas preguntas que van alrededor de la ejecución del contrato de obra, pero, que además de eso, va alrededor de esa percepción ciudadana... que ve a Cali como la sucursal de los huecos.

Usted nos manifiesta que el 77% del avance de ejecución del contrato de obra y obedece a altas ejecuciones que se han hecho a través del contrato de obra del empréstito, en él, quisiera preguntarle ¿cuántas cuadrillas usted hoy tiene en la calle?, ¿en cuánto tiempo podemos ver avances significativos?, ¿en cuánto tiempo se ven avances reales?

Por último, usted nos entregó un informe en diciembre con un total, a corte de diciembre, de más o menos 124 procesos judiciales en temas que tienen que ver con reclamaciones, indemnizaciones, perjuicios por presuntos daños ocasionados por el mal estado y/o falta de señalización vial. Hoy estamos encontrando alrededor de 549 procesos judiciales activos, un incremento significativo y con una responsabilidad directa sobre su secretaría.

En ese orden de ideas, ante el crecimiento, secretario, que nos cuente ¿a qué se debe el alza en los procesos judiciales?, y ¿cuál es el plan de contingencia legal sobre los efectos que tienen un valor pecuniario directo sobre la Administración?

Y, por último secretario... vamos a necesitar un poco más de detalles, le vamos a pedir que nos haga llegar un cuadro con los barrios intervenidos, barrio a barrio, cuadra a cuadra, que usted hoy en esos informes nos está diciendo que ya se intervinieron... porque este Concejo tendrá que hacer público ese cuadro para que sea la misma ciudadanía que verifique que realmente esa cuadra que hoy





## CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

8/23

aparece en el papel pavimentada, sea la misma ciudadanía que verifique que esa cuadra si ha sido reparada o pavimentada.

**EL PRESIDENTE:** Tiene la palabra el concejal Juan Martin; secretario, tome nota de todas las intervenciones y las inquietudes de los concejales para que usted después les dé respuesta.

**H.C. JUAN MARTIN BRAVO CASTAÑO:** Bienvenido este debate, en buena hora hablamos de una de las problemáticas que más les preocupa a los caleños.

Voy a ser enfático en un tema y es la zona rural de Cali, la vuelta Occidente según el POT se divide en 2 tramos... el tramo 1 comprende 32 kilómetros de los cuales faltan por pavimentar 5.6 kilómetros, el tramo 2 tiene 26 kilómetros de los cuales 26 kilómetros no están sin pavimentar.

Entonces, la vuelta Occidente es un proyecto que desde hace más de 30 años se viene hablando, de los cuales faltan 32 kilómetros por pavimentar... yo voy a ser muy enfático, Cali tiene 290 kilómetros de zona rural, pero al municipio le competen 252 kilómetros de zona rural que están a cargo de su Secretaría, usted hoy tiene 10.500 millones de pesos para el 2023, realizar toda la vuelta Occidente cuesta más de 350 mil millones de pesos.

El tramo 2 que sea una realidad en esta Alcaldía, lo veo muy difícil, 26 kilómetros del tramo 2 no lo veo, pero en cambio el tramo 1 que hacen falta por pavimentar 5,6 kilómetros, quisiera preguntarle y que me responda con un "sí" o un "no", si esos 5,6 kilómetros que hacen falta ¿van a ser pavimentados?, dentro de esos 10.500 millones que se tienen, específicamente, para la zona rural ¿cuántos recursos se tienen destinados para esos 5,6 kilómetros que hacen falta por pavimentar?

Montebello es el corregimiento más habitado en la zona rural de Santiago de Cali, hoy tiene una sola salida digna... y la forma de descongestionar ese trancón y mejorarle la calidad de vida a la gente de Montebello es que ese tramo 2 de la vuelta Occidente... esos 6 kilómetros si se llegaran a pavimentar, ayudarían a descongestionar y a que se tenga una salida alterna. Entonces, quisiera preguntarle ¿se tiene proyectado ayudarle a Montebello en la forma de descongestionarla o que se le ayude a mejorar ese tramo 2?... ¿Montebello algún día puede contar con ese espacio pavimentado para ayudar a que se tenga otra vía alterna y descongestionar La Portada?, y ¿cuál sería el costo de esos 6 o 7 kilómetros?

**EL PRESIDENTE:** Tiene la palabra el concejal Terry Hurtado.

**H.C. TERRY HURTADO GÓMEZ:** Mi intervención va en torno también al sector rural, porque, si bien en este año se nota un incremento significativo en el recurso





## CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

9/23

proyectado, los recursos en años anteriores decrecieron en el monto de inversión, pero a ella, no únicamente la debemos medir en términos de kilómetros pavimentados o en términos de pavimentación, sino en el mantenimiento del estado de las vías que no están pavimentadas, porque hay muchas de las vías de zona rural que seguramente no se van a pavimentar... pero que la gente necesita que estén en un estado transitable.

Al mismo tiempo, algunas de las zonas rurales tienen una vocación o han crecido en su oferta turística y este estado de las vías también aleja a quienes buscan hacer turismo en estos lugares y que se representan entonces en un ingreso creciente para las poblaciones y pobladores que ahí se asientan.

Entonces, secretario, yo quiero invitarlo a que no únicamente miremos el tema de la ruralidad en cuanto a la pavimentación, sino en términos del mantenimiento de esas vías que hoy no están pavimentadas y que, seguramente pasaran varios años sin que estén listas, pero que si estamos en la capacidad de mantenerlas en un estado transitable.

**EL PRESIDENTE:** Tiene la palabra el concejal Carlos Andrés Arias.

**H.C. CARLOS ANDRÉS ARIAS RUEDA:** Muy a lugar este debate porque es un tema que permanentemente nos lo hablan los ciudadanos y quiero arrancar planteando la importancia de tener una buena malla vial, y eso obedece que mejora la movilidad de la ciudad... tan importante es que tengamos rutas eficientes, rutas rápidas donde se pueda movilizar una ambulancia, el transporte público, donde podamos llegar rápidamente a nuestros puestos de trabajo.

Quiero, secretario, plantearle unos temas que uno escucha en la calle, le voy a plantear unas inquietudes muy concretas:

1. ¿Por qué arreglan calles que estaban buenas, le levantan toda la capa y vuelven y las ponen?
2. ¿Por qué no hacen arreglos en vías tan importantes como la Autopista, por ejemplo, en horas de la noche para no afectar tanto la movilidad?
3. ¿Por qué se dañan tan rápido algunos tramos que están recién arreglados?
4. ¿Cuál es el criterio para arreglar las vías?
5. ¿Por qué no se ha pensado en volver a un tema de autogestión donde la comunidad ponía una parte y el municipio ponía otra y eso podría ayudar a resolver muchos temas en barrios?
6. ¿Por qué no se ha trabajado más el tema de los adoquines?

**EL PRESIDENTE:** Tiene la palabra la concejal Ana Erazo.

**H.C. ANA LEIDY ERAZO RUIZ:** ...Después de seguridad, el tema de la malla vial e infraestructura es uno de los miedos colectivos de la ciudadanía, por que



## CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

10/23

efectivamente no se ha podido resarcir pues usted nos ha explicado que es algo, incluso, desde anteriores alcaldías no se ha resuelto.

Debo reconocer que desde el 2022 se ha venido recuperando la zona urbana, quisiera como concejal, recogiendo las preguntas que acaba de hacer el concejal Arias, esas inquietudes que todavía faltan por hacer sobre todo en las vías de los barrios.

Deben dialogar entre las secretarías el tema de la demarcación de lo que ustedes han venido haciendo, pero quisiera como concejal, hacer una intervención, hay un dicho "en el desayuno, se va a saber cuál es el almuerzo" ... un líder de la zona rural y el alcalde le respondió: ah! Es que los corregimientos no ponen votos, en el oriente puedo conseguir mejores votos que lo que tiene la zona rural" ... no se si eso es lo que representan las intencionalidades de las Alcaldías y la forma de hacer gobierno en esta ciudad. Hemos demostrado varias veces que la zona rural ha sido bastante abandonada.

A todas las preguntas que suma Juan Martín, yo también quiero decirle por que estamos preparando el debate sobre Estratificación en donde se plantean unos recursos que lamentablemente pues usted no los trae aquí, yo si quiero preguntarle que por favor le haga llegarle a esta curul desde el POAI 2022 y 2023 ¿Cuánto se le iba a invertir? ¿Cuánto avanza? ¿Cuánto usted estima para 2023? ¿Habría avances de ese POAI para la zona rural?

Nosotros volvemos y reiteramos, lamentamos que la zona rural simplemente sirva en este momento para hacer una actualización catastral en el marco del Catastro Multipropósito.

Seguimos insistiendo que los derechos de esta ciudad también deben llegar a la ruralidad. Acabamos de lograr en el Congreso de la República un importante proyecto, en el cual yo hice parte en su construcción "El Campesinado como sujeto de derechos" pues es hora ya de empezar a aterrizar.

**EL PRESIDENTE:** Tiene la palabra la concejal Audry Toro.

**H.C. AUDRY MARÍA TORO ECHAVARRÍA:** Quisiera hacer una reflexión... hoy revisando de manera general, más o menos, se han ejecutado alrededor de 271,83 kilómetros en mantenimiento y rehabilitación de vías en Cali, de los 400 kilómetros que quedaron plasmados en el Plan de desarrollo así que estamos por debajo casi 130 kilómetros.

Claramente, no se va a poder cumplir dentro del Plan de desarrollo quedando "cojeando" con esa gran meta... la inversión que ha tenido la secretaría en estos 4 años en pavimento, el 4,4% ha sido para la zona rural obviamente podemos decir que se allá se necesita muchísimo más, es muy poca la inversión frente a la ciudad.



## CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

11/23

Inicialmente se había pensado que tener unas cuadrillas especiales que atendieran la zona rural que permite mantener las carreteras en buen estado y cunetas limpias, pero efectivamente no pudo lograr, no se porque se pueden establecer, así como el kit de maquinaria amarilla para la zona rural, tampoco ... ha sido una gran falencia de las administraciones.

La zona rural es importantísima no solo con el tema de seguridad alimentaria sino de tener una población con condiciones dignas y movilidad, la parte de salud en el territorio con los centros de salud y las vías hacen una catástrofe para en casos de urgencias inmediatas pues no se pueden solucionar como se quiere.

El contrato de Obras de corazón tuvo una fecha de iniciación junio de 2022 y de terminación agosto 2023, hasta el momento lleva en un 75% de ejecución y estamos a dos meses; le pregunto al secretario, con los problemas que han tenido con esta empresa con los retrasos por falta de material y otros que ustedes nos han contado aquí en otras citaciones, ¿será que hoy también nos toca alargarnos a 31 de diciembre? No lo veo muy claro.

Tengo otra pregunta ¿en las obras priorizadas en los Comités de planificación hacen parte también de este contrato de Obras de corazón? O ustedes, parte de la secretaria, ¿las están haciendo directamente o hacen parte de otro contrato? Cuando los líderes preguntan por las vías siempre se les dice que en el Comité de planificación se han priorizado esas zonas donde más mal esta su infraestructura y aquellas que no están priorizadas no van a estar inmersas.

Me gustaría saber si dentro esas Obras de corazón si efectivamente están todas esas que se priorizaron y si esas hacen parte de las cuentas del 75% que se esta rehabilitando o son vías principales como tal.

**EL PRESIDENTE:** Tiene la palabra el concejal Roberto Rodríguez.

**H.C. ROBERTO RODRÍGUEZ ZAMUDIO:** Los caleños en un porcentaje muy alto, supera el 90%, han determinado que los problemas graves están representados en seguridad y la malla vial.

¡Claro! la secretaria va a cumplir con el plan y de manera exitosa, culminando este año el programa de mantenimiento vial pero no le corresponde a usted, voy a hablar de su antecesor, Juan Diego Flores. En este recinto, nos trajo lo que iba a ser la secretaria, empezó diciendo: "vamos a ampliar, vamos a mejorar y pavimentar la vía Chipichape - Montebello, vamos a ampliar la avenida circunvalar hasta el club campestre y convocamos a los ricos para vengan aquí"... "hay que hacer un plan gigante de reposición de andenes, Chipichape, el anillo, tiene que hacerse realidad", nos habla de obras y puentes peatonales, mantenimiento de puentes y cumplimiento de algunas mega obras... Ninguna de esas obras que anunció Juan Diego en nombre del alcalde, se va a hacer, nos quedamos con un buen mantenimiento que usted ha ejecutado, nos quedamos con lo prometido por usted pero lo grande en rojo, ese check list, tendrá muchos tachones.



**CONCEJO**  
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

12/23

Más fueron las expectativas que generaron de la administración que lo que se hizo, pero tengo un tema para reconocerle a la Alcaldía y debe aprovechar este micrófono para hacerlo, esta curul de mí partido el Centro democrático:

Recuperó el lote de la Base...Recuperó el lote de talleres, eso hay que mencionarlo y darle crédito a la Secretaría de vivienda y a usted, señor secretario, un terreno que desde el año 2009 mediante convenio se le entrega un particular 90.000 m2 que no llegaban a los 1.000 millones de pesos; en ese sentido debo darle las gracias y reconocerles públicamente valientes por dar terminado ese convenio.

Ahora vendrá para una próxima administración un plan de vivienda, pero si quiero decírselo secretario para que quede aquí en este recinto las promesas de su antecesor, ninguna se cumplió. El convenio con las empresas municipales, no se cumplió; la reposición conjunta entre en Cali y mantenimiento por parte de ustedes, no se cumplió.

Hay unos tachones que van a quedar en la historia de esta administración y debo recordarlos y debo seguirlo diciendo porque fue compromiso del alcalde en campaña y compromiso establecido en su plan de gobierno.

**EL PRESIDENTE:** Tiene la palabra el concejal Harvy Mosquera y posteriormente, para finalizar le damos la palabra al secretario de infraestructura.

**H.C. HARVY MOSQUERA:** Dos interrogantes porque sé que ya los concejales han avanzado bastante en los cuestionamientos, pero sí dos temas:

1. Secretario, es preguntarle por el Boulevard de San Antonio, ese es un proyecto que quedó inmerso en el plan de desarrollo. ¿Finalmente, quién es el responsable, Planeación o Infraestructura? Porque en últimas lo que se iba a desarrollar ahí es una nueva vía.

Entonces ese es un interrogante y lo otro que me preocupa mucho es:

2. Lo que sucede con los Comités de planificación y los recursos de participación, ese presupuesto que ellos destinan para atender casi que de manera específica las vías internas de cada uno de los barrios, nos encontramos como con qué, a reiterativas, que los recursos en general no solamente de Infraestructura sino de todas las secretarías que son priorizadas por presupuesto participativo, pues finalmente no se desarrollan y pasan 3,4 y 5 vigencias y al final deciden que se ve que esos recursos se pierden, desaparecen y una cantidad de expectativas que tienen los presidentes de Juntas de Acción Comunal, pues se van al traste todas las expectativas.



## CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

13/23

Preguntarle al secretario por esos dos temas: recursos de comités de planificación, eso de recursos de participación, y lo otro presupuesto de participación y lo otro, es Boulevard de San Antonio.

**EL PRESIDENTE:** Tiene la palabra el concejal Henry Peláez.

**H.C. HENRY PELÁEZ CIFUENTES:** Bueno, son 2.684 kilómetros de malla vial de los cuales el 65% está para reparar de alguna manera y si uno se fija en el 65%, serían como 1.744 kilómetros que hay que "meterle la mano" o hay que intervenir y si eso 1.744 este período de gobierno teníamos programado 400 kilómetros, pues solo íbamos a intervenir el 23% de la malla vial.

Con ese 23% de la malla vial que teníamos que intervenir, pues solo llevamos una parte realmente, pues que se ha venido cumpliendo gracias a los presupuestos que se han colocado durante estos 4 años en un 68%, lo que quiere decir es que seguimos con un déficit muy alto y seguiremos con un déficit muy alto en la malla vial para los próximos períodos y la pregunta que se hacen todos los ciudadanos es Ahora sí, ¿quién podrá ayudarnos? Pues el tema álgido de Cali está en la seguridad, en la movilidad que por cierto hay que hacer un debate enorme con ese tema porque esas estaciones de policía realmente ya están abandonadas, eso da pesar entrar a una estación del MIO y con el tema de la malla vial.

En el tema de la malla vial uno se pregunta ¿Cómo hacemos para avanzar si cuando avanzamos en Cali pasa abriendo huecos y no los tapa? ¿Cómo hacemos para avanzar si cada vez que hay una obra aquí en Cali, los huecos quedan y los escombros quedan tirados en las calles? todos los días, por lo menos este concejal, encuentra fotos de una persona que le dice "concejal, mire es que vinieron acá, abrieron un hueco y mira aquí dejaron los escombros y el hueco" Y ¿entonces qué hacemos? cómo hacemos para avanzar si realmente de dentro de la misma vía no se soluciona la problemática real y solo se alcanza a solucionar parte de la vía y la otra parte queda con los huecos.

Realmente uno no entiende ¿Cuándo se dice que estamos avanzando? ¿de qué se trata avanzar en el tema de malla vial? porque seguramente el próximo secretario nos va a decir que igual no tiene el 65% del problema, sino que tiene el 70% o el 80% y volvemos a desarrollar los recursos y usted, Nestor, ha hecho una labor importante en el sentido de acudir a todos los llamados de las problemáticas de la ciudad para poder tratar de solucionar el tema, pero el tema se desbordó.

Yo creo que aquí hay que trabajarlo y el próximo alcalde de esta ciudad tiene que trabajarlo de otra manera, ya no a través de una Secretaría de infraestructura, ya realmente hay que colocarse a pensar ¿cómo vamos a solucionar esta problemática de malla vial? porque un problema de malla vial es un problema de seguridad y de salud que no genera desarrollo.





## CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

14/23

Cuando hay un accidente en Cali, no solo estamos perdiendo la vida de la persona para esa familia, sino piense la inversión que hay en esa persona en temas de subsidios, de bienestar para esa familia, de todo lo que hace un gobierno para sacar el proyecto de vida de una persona cuando pierde la vida en un accidente de tránsito porque hay un hueco.

Es que muchas de las cosas, es que no entendemos cómo es el desarrollo y el desarrollo de los territorios tiene que ver con un conjunto de beneficios que se generan y cuando hay una problemática, por ejemplo, de estas como un accidente, ahí es donde realmente la movilidad y la malla vial generan un problema álgido de tráfico, de accidente es un problema que va en contra del desarrollo, entonces yo sí pienso que este tema, doctor Néstor, es un tema que hay que, por lo menos dejarle las líneas hacia el futuro y cómo lo vamos solucionar porque en este período se nos desbordó, no porque se hayan generado los huecos en estos 4 años ni mucho menos, sino porque es un tema que no se ha tratado durante tantos tiempo.

Llevamos décadas donde por solucionar el tema del MIO, no hemos solucionado el tema de la malla vial y los recursos se han ido para el transporte masivo y hemos descuidado esta malla vial y ya no se soluciona con una Secretaría de infraestructura, sino que hay que dejar los lineamientos para ver cómo es que lo vamos a solucionar hacia futuro.

**EL PRESIDENTE:** Tiene la palabra secretario.

**NÉSTOR MARTÍNEZ SANDOVAL - SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA:**

Soy el primer sorprendido en el sentido de la gran preocupación que tienen los concejales por la zona rural, eso es buenísimo y créame que no comparto el criterio de que en la zona rural no hay votos, en ella lo que hay es mucha producción agrícola y nosotros como Secretaría, lo hemos demostrado en nuestra presentación, le hemos aumentado año tras año el presupuesto.

Estamos en el 47% de nuestro presupuesto en los 4 años, que es algo significativo, ojalá que hiciéramos más pero te voy a contestar.

Voy a tratar de contestar el mayor número de preguntas ante la doctora María Isabel Moreno, que me habla de nuestro presupuesto; año tras año para recuperar la malla vial no supera los 50.000 millones de pesos.

Nosotros con el empréstito logramos por primera vez hacer una inversión de 100.000 millones de pesos únicamente para la malla vial, los otros 50.000 es para tratar los temas del comité de planificación, los temas del grupo operativo pero si ustedes revisan los últimos 20 años eran solo 50.000 millones de pesos por tanto, la malla vial se atrasó.



## CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

15/23

Entonces, cuando usted me dice doctora María Isabel, nosotros le hemos entregado los recursos necesarios, yo pongo en duda eso porque los recursos necesarios para la malla vial ascienden a más de 1.3 billones de pesos para poder recuperarla porque hemos demostrado aquí que tenemos 1.700 kilómetros de vías locales que están en un 65% en mal estado. Fijese que el anterior informe mío, empezando el gobierno, teníamos un 75% de la malla vial en mal estado.

Con lo que hemos logrado nosotros en las vías locales, hemos bajado a 65% de ese mal estado, pero con 100.000 millones de pesos y con los demás recursos que hemos tenido en estos 3 años, no hemos logrado sino bajar 5 puntos.

Ustedes, ya se darán cuenta lo que significa para la administración municipal tener el presupuesto necesario supuesto necesario pero además de tener un buen presupuesto, necesitamos igualmente tiempo en una administración no se va a solucionar toda la malla vial, como ingeniero civil y con la experiencia que tengo en vías, en unos 4 años no va a ser fácil solucionarlo podemos hacer mucho trabajo, podemos mitigar bastante, podemos avanzar bastante, pero se requiere urgentemente una estructuración financiera para poder que la malla vial se mejore y quede en otras condiciones

Con respecto a la vuelta de occidente, doctor Juan Martín Bravo, me gusta su preocupación en el sentido de que la vuelta de occidente son dos tramos; Nosotros nunca hemos contemplado el tramo II que usted señala, es de Chipichape - Montebello, ese es un proyecto que nosotros queremos mantenerlo como vía alterna al mar, así lo vemos nosotros, vía alterna al mar el sale el Chipichape, llega a Montebello, Golondrinas, la Paz, la Elvira y kilómetro 18, esa es la verdadera solución al nuestra al tráfico tan intenso que se presenta los fines de semana en la vía al mar.

Sería darle una cara al mar porque nosotros le estamos dando la espalda al mar con una vía que es muy precaria que actualmente ya no tiene la capacidad para la cantidad de demandas que tiene. El tráfico es bastante intenso, necesitamos darle una alternativa a la vía al mar y esa sería los 26 kilómetros que hemos estado estudiando y hemos hecho estudios preliminares, le quiero contar qué es lo que hemos encontrado es que es un proyecto que vale del orden de 350.000 millones para pavimentar la vía Chipichape - kilómetro 18, 26 kilómetros, que obviamente van a traer miles de beneficios porque es un proyecto intermunicipal, regional y al interior de los corregimientos va a unir a 5

Va a unir Yumbo, Buenaventura, Dagua y Cali porque ese es un proyecto que es regional y lo estamos vendiendo así ante el gobierno nacional, lo hemos presentado a los diálogos influyentes del nuevo gobierno para que lo incluyan en el plan de desarrollo estuvimos haciendo fuerza para eso, logramos doctor Juan Martín, meter en el Plan Nacional de desarrollo la vuelta al occidente, entre Pichindé y la Leonera.

Esta es una noticia que son más o menos 22.000 millones de pesos. Usted me pregunta ¿qué presupuesto tiene la Secretaría para vuelta occidente? Tiene un





## CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

16/23

pequeño error, usted, en su informe pues no son 5.6 kilómetros que faltan, son exactamente 6.5 kilómetros. por qué faltan pavimentar 900 mts entre Ventiaderos y Pichindé, para ese tramo tenemos los recursos 4.000 millones de pesos, es un tramo que corresponde al parque natural Los Farallones, por lo tanto, la agencia nacional de licencias ambientales nos ha exigido una construcción muy rigurosa y la vamos a hacer, este momento está en el proceso licitatorio en la Secretaría y este año contratamos los 900 mts que hacen parte de la vuelta de Occidente para llegar de entre Ventiaderos y Pichindé nos queda faltando el tramo entre Pichindé - la Leonera que está incluido en el plan de desarrollo del Gobierno nacional, me lo manifestó la viceministra de transporte, pero ese es un programa que se va desarrollar con la comunidad, esa es una prioridad que tiene el gobierno nacional de hacer esa ejecución.

Esperaremos que a finales de año tengamos respuesta a eso, pero las gestiones que hemos hecho son muy importantes para la vuelta de occidente, lo que usted ha llamado tramo 1, o sea, no hemos descuidado esa ejecución y en el plan de desarrollo que incluimos y trataremos al final de este año si el gobierno nacional nos da los recursos dentro de su plan de desarrollo, si no será para el próximo año, pero está garantizado que en los 4 años del Gobierno del nuevo gobierno.

El proyecto vuelta de occidente nació en el 96 en el Gobierno de Mauricio Guzmán hace 27 años, casi 30, como usted decía, y esos 32 kilómetros, quedan solamente para ejecutar los 6... la vuelta tramo I faltan 6.5 kilómetros los cuales vamos a construir.

La vuelta de occidente, tramo II, que es Chipichape, Montebello, Golondrinas, la Paz, la Elvira y kilómetro 18, en cifras redondas, en cifras gruesas cuesta 305 porque es que eso es un proyecto que hay que hacerlo, una calzada a 60 kilómetros, un diseño que tenga una capacidad de velocidad de 60 kilómetros, hay que mejorar las curvas porque hay unas muy fuertes y hacerle cicloruta ... no hagamos un proyecto tan importante como la vuelta de occidente hasta kilómetro 18, sin tener una ciclorruta de la cual carece de la actual vía al mar, entonces está programado y se tiene proyectado 350.000 millones. La idea es que nosotros en esta administración dejamos un proyecto desde el punto de vista de factibilidad, hasta ahí vamos a llegar.

Una de las inquietudes era Montebello, es una zona muy poblada, como lo dijo el doctor Juan Martín Bravo, y solamente tiene una salida. Nosotros, pensar en pavimentarlo, pues es bastante significativo, esa vía es privada en un 50%, todavía no sido cedida al municipio y nosotros lo usamos.

Por eso no se ha contemplado un pavimento, pero sí hemos contemplado y lo hemos presentado en el informe de hoy, recuperar la vía del Ancla a los bomberos es una vía que es muy transitada, muy congestionada y vamos a darle vida a ese sector porque actualmente hoy el comercio y el tráfico intenso hace que sea muy lenta, igualmente vamos a recuperar la vía zoológico - jardín botánico.



## CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

17/23

Estamos trabajando duramente en la zona rural en estos dos tramos importantes, con respecto al doctor Terry, sí, nosotros estamos trabajando en la zona rural, aparentemente son bajas, pero lo que estamos haciendo nosotros con el grupo operativo que no lo señalamos aquí porque nuestro grupo operativo trabaja con el fresado que estamos dejando en la ciudad. Ustedes recuerdan que el trabajo de obra de corazones es fresar las vías, por ejemplo, fresamos toda la autopista, eso nos generó un bastante volumen de material y este, no es otra cosa que una grava especial para la zona rural.

Hoy podemos decir que el sector de altos del Rosario de la Buitrera hasta Altos del Rosario, quedo recuperada desde Puente blanco hasta la cabecera de la Castilla, está recuperado y también desde Pichindé hasta Peñas blancas y seguiremos recuperando en la zona rural.

Eso no esta en la inversión porque lo que tenemos aquí son contratos que se han ejecutado, por lo tanto, la zona rural le estaban dando mucha importancia para trabajar en el mantenimiento. La doctora Ana Erazo, sostiene mucha razón en que nosotros tenemos una debilidad en nuestro proceso constructivo y es que no estamos demarcando y eso, contrario a lo que ya piensa, no es movilidad realmente nuestros contratistas, obra que hagan la tienen que demarcar, pero es como es un proceso.

Económicamente para el contratista no representa mucho para nosotros, sí, así que ellos dejan esa etapa para el final. Hace un mes le estamos pidiendo al contratista que no siga avanzando hasta que no nos demarque las vías, por eso muy pronto vamos a desmarcar la autopista, vamos a marcar todas las obras que se han hecho por Obras de corazón van a quedar de marcadas por el mismo contratista; esa es una, digamos, una falencia tengo que reconocer, pero es una especie de programación que tiene el contratista.

El contratista dice yo programo entre más avances financieramente en la ejecución, por eso, pues así mismo va a ejecutar y este es un trabajo que se puede hacer en cualquier período del de la ejecución del contrato legalmente, pero nosotros desde el punto de vista de seguridad, estamos exigiendo que lo haga lo más pronto posible.

¿Me preguntan cuántas cuadrillas tengo en ese momento trabajando? Tengo dos tipos de cuadrillas, las 13 cuadrillas oficiales, grupo operativo, las cuales una están dedicadas al plan Jarillón y otras están dedicadas a desalojos.

Las del plan Jarillón están apoyando a la Secretaría de seguridad, secretario de Seguridad, seguridad y justicia tiene muchas tareas con las invasiones de la ciudad, ahí tenemos una cuadrilla y las 11 cuadrillas están trabajando en la zona rural.

Hoy, por ejemplo, le puedo decir los que tienen algún acceso a la vía a la Reforma Cantaclaro, la Fonda, la Luisa, todo ese sector hoy tiene dos cuadrillas trabajando desde el pasado viernes, en una vía que estaba muy, muy mal estado, estamos



## CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

18/23

trabajando en la noche sobre la carrera primera que tiene un contrato de demarcación por parte de movilidad y nosotros estamos mejorando desde la 70 hasta la 26, hoy estamos haciendo desde la 46 a la 70, esta semana terminamos de mejorar toda la carrera primera, entonces ahí hay otras dos cuadrillas trabajando y así estamos en Mariano Ramos, estamos en Republica Israel

En la Comuna 16, hemos estado reuniendo con los Comités de planificación de cada comuna. Tengo concretamente una muy buena ejecución en la comuna 15, en la comuna de 16, obviamente falta porque estas son las comunas que, históricamente, más abandonadas han estado desde el punto de vista de materia social, pero nosotros hemos hecho una programación con los mismos ediles, ellos son muy conscientes de que no podemos hacerlo todo, han hecho una priorización y estamos respetando esa priorización.

Respetamos mucho a los ediles porque ellos son los que sienten son los verdaderos "dueños del sector" y son los que nos dicen priorizar hospitales, parques, colegios y todo lo que tenga concentración; eso lo estamos haciendo con los ediles de la comuna 5, la comuna 19, también hemos trabajado mucho. Tenemos algunas otras comunas con que tenemos inconvenientes, como la comuna 2, muy intenso.

Hasta ahí, Presidente, mi presentación.

**EL PRESIDENTE:** Siguiente punto del orden del día.

**EL SECRETARIO:** -Procede a leer-

3. PROPOSICIONES, CONSTANCIAS, COMUNICACIONES,  
VARIOS.

Señor Presidente, hay una proposición sobre la mesa, señor Presidente, le voy a dar lectura.

Una proposición del Dr. Juan Martin Bravo Castaño para citar al secretario de Cultura y Turismo del municipio y al director de CORFECALI, para que dé una respuesta a 10 preguntas sobre la Feria del 2021, 2022, sobre los artistas, el pago de estas personas.

Señor Presidente, para que ponga en consideración la proposición.

**EL PRESIDENTE:** En consideración la proposición presentada por el señor concejal... anuncio que va a quedar cerrada... queda cerrada... ¿la aprueba la plenaria?

-Los concejales la aprueban a pupitrizo-



**CONCEJO**  
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

19/23

**EL SECRETARIO:** Ha sido aprobada, señor Presidente.

**EL PRESIDENTE:** Ya pasamos al otro punto... Señor Secretario, en el punto de proposiciones y varios se le quedo a usted la respuesta del señor concejal, por favor, se la da.

**NÉSTOR MARTÍNEZ SANDOVAL - SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA:**  
Ofrezco las mayores excusas al concejal y a los que no le alcanza a contestar.

Me preguntan ¿qué pasa con el Boulevard de San Antonio? ¿Quién lo tiene? ¿Quién es responsable? Bulevar San Antonio nació como una solución de una interconexión Centro – Oeste, se requería hacer una gran plataforma y el señor alcalde ha determinado que sea, como va a ser un vínculo con Bulevar del río, entonces a planeación se le asignó la tarea de los diseños y estos están siendo contratados a través de un concurso de méritos para que a nivel nacional se determine cuál va a ser el diseño del proyecto.

Con respecto a los Comités de planificación, es cierto y usted tiene razón, yo he encontrado presupuestos participativos del 2016 que no se ha ejecutado 2017, 2018, 2020, he tratado al máximo de cumplirle, no es posible todo, pero la administración este año ha sido muy benévola en cuanto a que con el presupuesto de dependencia estamos cumpliendo el presupuesto participativo anteriores.

Sería importante saber cuáles específicamente tiene la inquietud, pero no todos aprobado muchos presupuestos de este año del presupuesto participativo que dos o 3 periodos anteriores no se hicieron, eso lo estamos haciendo.

Es una actitud responsable porque la comunidad hace esfuerzos por colocar un presupuesto para infraestructura, pero la Secretaría en años anteriores no las ha cumplido, nosotros esta vez estamos tratando de cumplir el ciento por ciento de lo que se le ha asignado ¿No sé quién más me quedó? ...

**H. C. HARVY MOSQUERA:** Muy claro el secretario y me pareció la importante las dos respuestas.

**EL PRESIDENTE:** Les informo que... tiene la palabra el señor concejal Bravo.

**H.C. JUAN MARTIN BRAVO CASTAÑO:** Le pido al secretario que, por favor, muestre las imágenes que le acabo de mandar vía medios electrónicos.

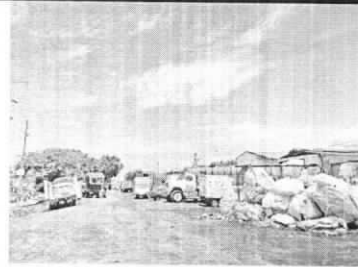
(A continuación, se anexan las imágenes presentadas)



CONCEJO  
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

20/23







## CONCEJO SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

21/23

Simplemente, anunciar que el Juzgado Sexto Administrativo de Santiago de Cali falló una acción popular para que se recupere el corredor de la calle 25... el Juzgado le ordenó al municipio de Santiago de Cali que, en un plazo máximo de 1 año, recupere ambientalmente, paisajísticamente y le dé todas las garantías para que este corredor ambiental sea un sitio para el goce de los caleños.

Entonces, celebramos esta decisión del Juzgado para que recuperemos esta zona y que, por supuesto, anunciarles a todas las personas que ejercen la actividad de la mecánica al aire libre, que en un plazo de 6 meses van a hacerles un censo y posteriormente, 6 meses después, tendrán que reubicarlos.

El corredor ambiental tiene que ser un pulmón verde de esta ciudad, Cali tiene que ser una ciudad verde... y en el espacio público que tenemos no podemos seguir permitiendo que sea para basuras, escombros, vehículos abandonados o chatarrería.

**EL PRESIDENTE:** Tiene la palabra la señorita concejal.

**H.C. ANA LEIDY ERAZO RUIZ:** Presidente, voy a hablar de nuevo sobre un tema que nos tiene bastante preocupados, que tiene que ver con la disputa que hay entre las barras bravas de nuestra ciudad.

Seguimos teniendo noticias de lo que en un momento dije que podría pasar y que hoy, al parecer o presuntamente, está pasando, se están dando homicidios en nuestra ciudad –se refiere a los asesinatos de hinchas– esto no puede seguir pasando sin que este Concejo de Cali se pronuncie, sin que haga algo.

No nos puede pasar que en esta ciudad la violencia sea una cuestión de costumbre o algo mediático... No puede ser que aquí no pase nada y que todos los días tengamos un muerto nuevo por los trapos del América en nuestra ciudad, no nos podemos acostumbrar.

Lamentablemente, el viernes que dejé la proposición no había quórum, como hoy tampoco hay quórum para poder aprobar una proposición de debate de control político al secretario de Seguridad, Jimmy Dranguet. Vuelvo e insisto y le pido a la Mesa Directiva que, si no vamos a tener nunca un quórum, porque lamentablemente no estamos llegando al final de las jornadas de nuestras plenarios con quórum para aprobar esa proposición, sea la Mesa Directiva la que proponga ese debate de control político.

Jimmy nos tiene que venir a decir aquí ¿cuál es el plan de contingencia?, ¿qué es lo que está haciendo para mitigar esto que está pasando?... Yo les pido a ustedes como Mesa Directiva, tomen la iniciativa, yo traía hoy la proposición, pero lamentablemente no tenemos como aprobarla por falta de quórum.



**CONCEJO**  
SANTIAGO DE CALI

CONCEJO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI  
ACTA N° 200.1.2- 628  
MIÉRCOLES 21 DE JUNIO DE 2023  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

22/23

**EL PRESIDENTE:** Señor concejal, tome atenta nota de lo que dijo la señorita concejal para hablarlo con la Mesa Directiva.

Se levanta la sesión y se cita para mañana.

**Nota:**

*Dando cumplimiento al Artículo 26 de la Ley 136 de 1994 modificado por el Artículo 16 de la Ley 1551 de 2012 "..., se levantarán actas en forma sucintas que contendrán una relación de los temas debatidos, las personas que han intervenido, los mensajes leídos, las constancias y proposiciones presentadas, las comisiones designadas y las decisiones adoptadas..."; las cuales se conservarán de forma virtual y digital de conformidad a las normas TIC vigentes.*

**CARLOS HERNÁN RODRÍGUEZ NARANJO**  
**PRESIDENTE**

**HERBERT LOBATÓN CURREA**  
**SECRETARIO GENERAL**

NOTA DE LA SECRETARÍA GENERAL:

LA PRESENTE ACTA FUE APROBADA EN LA SESIÓN PLENARIA ORDINARIA DEL DÍA 17 DEL MES DE OCTUBRE DEL AÑO 2023.

**HERBERT LOBATÓN CURREA**  
**SECRETARIO GENERAL**



ANEXOS



CONCEJO  
SANTIAGO DE CALI

LLAMADO A LISTA SESIÓN PLENARIA

CÓDIGO  
21.2.23.1.28.000

FECHA DE APROBACIÓN  
23-02-2023

VERSIÓN: 06



SISTEMA  
DE GESTIÓN  
DE LA CALIDAD

DÍA DE LA SEMANA: Miércoles DÍA 21 MES Junio DE 2023

Nº	CONCEJAL	P	S	LLAMADA A LISTA
1	ARRAS RUBEN CARLOS ANDRES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	ARROYAVE BOTERO FABIO ALONSO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	BRAYO CASTAÑO JUAN MARTIN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	CHICANGO CASTILLO JUAN MANUEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	ORAZO RUIZ ANA LIDY	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	HERNANDEZ SANCHEZ TANIA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	HERNANDEZ CEBALDO ALEXANDRIA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	HURTADO GOMEZ TERRY	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9	LASSO OSPINA NATALIA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10	MORENO SALAZAR MARIA ISABEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11	MUNGUEREA HARVEY	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12	ORTIZ URJENA ROBERTO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13	PELAZ GUZMAN HENRY	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14	PINILLA MALLO CARLOS HERNANDO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15	RIVERA CAMPO RICHARD	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
16	RODRIGUEZ NARANJO CARLOS HERNAN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17	RODRIGUEZ ZAMBRANO ROBERTO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18	ROJAS SUAREZ JUAN PABLO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
19	ROJAS TORRES FLORENTINO ENRIQUE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
20	TAMAYO DIAZ FERNANDO ALBERTO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
21	TORO EDYMARIA AUCAY MARIA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NÚMERO TOTAL DE ASISTENTES				
Pr Primer llamado:      En Segundo llamado:				

INICIA SESIÓN: 9:30 AM INICIO RECESO: \_\_\_\_\_ TERMINA RECESO: \_\_\_\_\_

PLENARIA ORDINARIA: ☒ EXTRAORDINARIA: \_\_\_\_\_ PRORROGA: \_\_\_\_\_

SESIÓN PERMANENTE: \_\_\_\_\_

OBSERVACIONES:



SECRETARIO GENERAL