

ADENDA No. 3
LICITACIÓN PÚBLICA No. 4152.010.32.1.002.2023

OBJETO: “REALIZAR EL DESPLIEGUE DE LA INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA Y DE COMUNICACIONES PARA LAS INTERSECCIONES PRIORIZADAS DE LA RED SEMAFÓRICA DEL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI, MEDIANTE EL SUMINISTRO, EMPLAZAMIENTO Y PUESTA A PUNTO DE LOS COMPONENTES FÍSICOS Y LÓGICOS, ASÍ COMO LOS SERVICIOS DE INGENIERÍA DE TRÁFICO, PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN INTELIGENTE (SSI) QUE CONFORMA LOS SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE (ITS), BP 26002924.”

Teniendo en cuenta que el Artículo 2.2.1.1.2.2.1 del Decreto Único Reglamentario 1082 de 2015, faculta a la Entidad para llevar a cabo las modificaciones al pliego de condiciones a través de adendas, por medio de la presente Adenda si bien efectúan modificaciones en virtud observaciones presentadas al pliego de condiciones que permitieron a la entidad efectuar una revisión exhaustiva a los requerimientos planteados en el pliego de condiciones y sus anexos, igualmente la Secretaría de Movilidad podrá de manera unilateral mediante adendas efectuar las modificaciones que considere pertinentes, de conformidad con lo dispuesto en el pliego de condiciones, siendo responsabilidad exclusiva del proponente mantenerse al tanto de su publicación y contenido.

PRIMERO: Modificar el ítem “4.1.1.1”, “UPS Online 6KVA”, especificación “[...]Voltaje de entrada: 115V +/- 5V[...]”, del Anexo Técnico 1B del proceso. La Entidad en busca maximizar la concurrencia de oferentes y verificando actualmente el mercado detecta que en éste existe una cantidad importante de dispositivos bifásicos, por lo que no interfiere permitir otros voltajes de entrada, así las cosas se permitirá voltajes de entrada de 220V+/- 15V.

MODIFICACIÓN No. 1: Modificar el Anexo Técnico 1B, “ítem 4.1.1.1”, “UPS Online 6 KVA”, especificación Voltaje de entrada, la cual quedará así:

[...]Voltaje de entrada: 115V +/- 5V ó 220V +/- 15V[...]

SEGUNDO: Modificar el ítem “4.1.1.1”. “UPS Online 6KVA”, especificación “[...]Conexiones NEMA 5-20R: Dos o más conexiones[...]”, del Anexo Técnico 1B del proceso. La Entidad verifica que en el mercado existe una cantidad importante de dispositivos que cuentan con conexiones tipo borneras y esto no interfiere en la especificación inicialmente requerida, a fin de promover concurrencia y pluralidad de oferentes se amplía la especificación con la posibilidad de obtener también tipo bornera.

MODIFICACIÓN No. 2: Modificar el Anexo Técnico 1B, “ítem 4.1.1.1”, “UPS Online 6 KVA”, especificación Conexiones NEMA 5-20R, la cual quedará así:

[...]Conexiones NEMA 5-20R o tipo bornera. Con capacidad para dos o más conexiones[...]

TERCERO: Modificar el ítem “4.1.6.4”, “ITS-ENFORC-0001”, especificación “[...]Velocidad de obturación: 1/25 s a 1/100,000 s o rango superior que lo

incluya[...]”, del Anexo Técnico 1B del proceso. La Entidad detecta que pueden existir elementos que cuenten con una velocidad de obturación diferente, sin embargo, sus características adicionales pueden permitirles detectar placas de vehículo a velocidades superiores al rango definido para la especificación “Velocidad de detección”.

MODIFICACIÓN No. 3: Modificar el Anexo Técnico 1B, “4.1.6.4” “ITS-ENFORC-0001”, especificación Velocidad de obturación, la cual quedará así:

“[...]Velocidad de obturación: (1/25 s a 1/100,000 s o rango superior que lo incluya) o (1/25 s a 1/10,000 s o rango superior que lo incluya siempre y cuando garantice una velocidad de operación para detección a velocidades de entre 5km/h a 80km/h o rango mayor que lo incluya)[...]”

CUARTO: Modificar Anexo No.7

MODIFICACIÓN No. 4: Modificar el ANEXO No. 7 CONFORMACIÓN DE PROPONENTE PLURAL

Por medio de la presente se informa que la conformación de proponente plural podrá efectuarse para los dos lotes en caso de que un oferente plural decida presentarse al Lote 1 y Lote 2 o al lote al cual desee presentarse, en virtud de lo anterior se ajusta anexo incluyendo la referencia de lote, a fin de que el oferente indique el lote o lotes a los cuales se presenta oferta.

ANEXO No. 7A

DOCUMENTO DE CONFORMACIÓN DE CONSORCIO

Señores
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Carrera 3 No. 56-90 Barrio Salomia
Cali

REFERENCIA: Proceso de contratación Licitación Pública No. 4152.010.32.1.002.2023, en adelante el “proceso de contratación”

OBJETO: REALIZAR EL DESPLIEGUE DE LA INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA Y DE COMUNICACIONES PARA LAS INTERSECCIONES PRIORIZADAS DE LA RED SEMAFÓRICA DEL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI, MEDIANTE EL SUMINISTRO, EMPLAZAMIENTO Y PUESTA A PUNTO DE LOS COMPONENTES FÍSICOS Y LÓGICOS, ASÍ COMO LOS SERVICIOS DE INGENIERÍA DE TRÁFICO, PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN INTELIGENTE (SSI) QUE CONFORMA LOS SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE (ITS), BP 26002924.

Lote: [Indicar el lote o lotes a los cuales se presenta oferta.]

(...)

ANEXO No. 7B
DOCUMENTO DE CONFORMACIÓN DE UNIÓN TEMPORAL

Señores
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Carrera 3 No. 56-90 Barrio Salomia
Cali

REFERENCIA: Proceso de contratación Licitación Pública No. 4152.010.32.1.002.2023, en adelante el "proceso de contratación"

OBJETO: REALIZAR EL DESPLIEGUE DE LA INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA Y DE COMUNICACIONES PARA LAS INTERSECCIONES PRIORIZADAS DE LA RED SEMAFÓRICA DEL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI, MEDIANTE EL SUMINISTRO, EMPLAZAMIENTO Y PUESTA A PUNTO DE LOS COMPONENTES FÍSICOS Y LÓGICOS, ASÍ COMO LOS SERVICIOS DE INGENIERÍA DE TRÁFICO, PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN INTELIGENTE (SSI) QUE CONFORMA LOS SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE (ITS), BP 26002924.

Lote: [Indicar el lote o lotes a los cuales se presenta oferta.]

(...)

Todas y cada una de las estipulaciones fijadas en el Pliego de Condiciones Definitivo y sus anexos, que por esta Adenda no se modifiquen, aclaren o adicionen, continuarán igual a su tenor literal.

Dada en Santiago de Cali, al primer (1) día del mes de marzo de 2023.

(Firmado electrónicamente)

WILLIAM MAURICIO VALLEJO CAICEDO

Secretario de Movilidad
Distrito de Santiago de
Cali

Elaboró: Equipo Estructurador - SSI
Revisó: José Mena - Abogado Gestor de Compras
Aprobó: Javier Arias Cerón - Jefe de Unidad Apoyo a la Gestión