

**POR EL CUAL SE DICTAN NORMAS SOBRE DERECHOS Y DEBERES DEL PEATON TENDIENTES A GARANTIZAR EL ADECUADO USO DEL ESPACIO PUBLICO****EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El Espacio Público, entendido como el conjunto de inmuebles públicos y los elementos arquitectónicos y naturales de los inmuebles privados, destinados por su naturaleza, por su uso o afectación a la satisfacción de las necesidades urbanas colectivas que trascienden los límites de los intereses individuales de los habitantes, ha sido objeto de varias reglamentaciones en aras de su protección, conservación y control por parte de las autoridades competentes.

La Honorable Corte Constitucional lo ha definido como el compuesto por porciones del ámbito territorial del estado que son afectados al uso común por los intereses y derechos colectivos y de algunos otros de carácter fundamental cuya satisfacción permiten, además, comprende partes del suelo y del espacio aéreo, así como de la superficie del mar territorial y de las vías fluviales que no son objeto del dominio privado, ni del pleno dominio fiscal de los entes públicos. (Sentencia T-508 de agosto 28 de 1.992, Magistrado Fabio Morón Díaz).

Como se observa, la jurisprudencia le ha otorgado un concepto amplísimo al Espacio público, incluyendo como partes del mismo el espacio aéreo, la superficie del mar territorial y las vías fluviales. De igual manera, se entiende como espacio público las áreas, zonas o elementos que están ubicado dentro del perímetro de la ciudad denominado urbano, y a los situados en su entorno. Sitios susceptibles de ser usado, disfrutados y aprovechados por la colectividad.

El objeto del presente Proyecto de acuerdo es dictar normas sobre los derechos y deberes del peatón en el espacio público del Municipio de Santiago de Cali.

Se pretende además, modificar el Acuerdo No. 06 de 1991 “Por el cual se expiden normas sobre movilización de peatones en la ciudad de Cali”, en razón a la necesidad de actualizar la normatividad teniendo en cuenta las definiciones sobre los elementos constitutivos del espacio público contenidos en la ley 388 de 1997, el Plan de Ordenamiento Territorial, Acuerdo 069 de 2.000 y el Código Nacional de Tránsito, Ley 762 de 2.002.

Derechos tales como vivir en un medio ambiente saludable y a disfrutar de las bondades ofrecidas por el espacio público, bajo condiciones que protejan su bienestar psicológico y físico, Transitar por las aceras, paseos y andenes destinados para ello, preferiblemente por la derecha, disponer de un espacio público libre de construcciones diferentes a los elementos de amoblamiento urbano y señalización complementaria del espacio público, contenidos en la Ley 388 de 1997 y sus decretos reglamentarios, que afecten la seguridad, la salubridad de los transeúntes o impidan su disfrute, solicitar a las autoridades competentes el cumplimiento de las normas urbanísticas de seguridad y calidad que garantizan el adecuado desplazamiento sobre el espacio público, al igual que aquellas que evitan y controlan la contaminación ambiental derivada del tránsito automotor, y la instauración de medidas de mitigación de los efectos nocivos. disponer de un sistema continuo peatonal que fomente la locomoción en cualquier hora del día, articulado a las facilidades del sistema integrado de transporte, y contar con un sistema efectivo de señales de tránsito que garantice la protección de su seguridad y salubridad, diseñado para permitir su identificación por personas con limitaciones por audición o visión y a los menores de edad.

De otra parte, establecer las OBLIGACIONES DEL PEATÓN, como Son : Transitar en las vías públicas del perímetro urbano por las aceras, y por el lado izquierdo fuera del pavimento o zona destinada al tránsito de vehículos en las zonas rurales de Santiago de Cali, atravesar las vías destinadas para el tránsito de vehículos sólo por las zonas autorizadas para ello, tales como puentes y túneles peatonales, pasos peatonales y bocacalles, respetando las señales de tránsito y asegurándose de que no existen peligros para hacerlo, hacer uso debido de las zonas verdes, jardines y otras similares, transitar sin detenerse formando grupos que pueden dificultar la circulación de los demás usuarios, y hacer uso debido de las zonas destinadas para utilización del transporte público.

Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el presente Acuerdo, la Administración lo reglamentará, teniendo en cuenta las definiciones sobre los elementos constitutivos del espacio público artificial y construido, y sobre los elementos complementarios de mobiliario urbano y señalización del espacio público contenidos en la Ley 388 de 1997 y sus Decretos Reglamentarios, y las contenidas en el Código Nacional de Tránsito y Código Nacional de Policía. La Administración Municipal a través de sus entidades promoverá campañas y programas de capacitación y seguridad vial tanto para infantes como para adultos.

A la luz del artículo 313 de la Carta Política, señala como función de los Concejos Municipales, la de reglamentar los usos del suelo, dentro de los límites fijados por la ley con lo que es claro que, dentro de la autonomía de cada Municipio, se establecen unas reglas frente a la actividad urbanizadora y unos criterios conforme a los cuales la Administración señala cuáles áreas del suelo tendrán el carácter de Espacio Público.

Bajo los anteriores supuestos normativos, pongo a consideración de la Honorable Corporación el siguiente Proyecto de Acuerdo que pretende DICTAR NORMAS SOBRE DERECHOS Y DEBERES DEL PEATON TENDIENTES A GARANTIZAR EL ADECUADO USO DEL ESPACIO PUBLICO

Atentamente,

**CARLOS ANDRES CLAVIJO GONZALEZ**  
**CONCEJAL DE SANTIAGO DE CALI**

**POR EL CUAL SE DICTAN NORMAS SOBRE DERECHOS Y  
DEBERES DEL PEATON TENDIENTES A GARANTIZAR EL  
ADECUADO USO DEL ESPACIO PUBLICO**

**EL CONCEJO DE SANTIAGO DE CALI**

En uso de las atribuciones conferidas en el artículo 313 de la  
constitución Nacional y demás disposiciones legales,

**ACUERDA**

**ARTÍCULO PRIMERO.** OBJETO: El objeto del presente acuerdo es dictar normas sobre los derechos y deberes del peatón en el espacio público del Municipio de Santiago de Cali.

**ARTICULO SEGUNDO.** DERECHOS DEL PEATÓN: Todo peatón tiene derecho a:

1. Vivir en un medio ambiente saludable y a disfrutar de las bondades ofrecidas por el espacio público, bajo condiciones que protejan su bienestar psicológico y físico.
2. Transitar por las aceras, paseos y andenes destinados para ello, preferiblemente por la derecha.
3. Disponer de un espacio público libre de construcciones diferentes a los elementos de amoblamiento urbano y señalización complementaria del espacio público, contenidos en la Ley 388 de 1997 y sus decretos reglamentarios, que afecten la seguridad, la salubridad de los transeúntes o impidan su disfrute.
4. Solicitar a las autoridades competentes el cumplimiento de las normas urbanísticas de seguridad y calidad que garantizan el adecuado desplazamiento sobre el espacio público, al igual que aquellas que evitan y controlan la contaminación ambiental derivada del tránsito automotor, y la instauración de medidas de mitigación de los efectos nocivos.

5. Disponer de un sistema continuo peatonal que fomente la locomoción en cualquier hora del día, articulado a las facilidades del sistema integrado de transporte.
6. Contar con un sistema efectivo de señales de tránsito que garantice la protección de su seguridad y salubridad, diseñado para permitir su identificación por personas con limitaciones por audición o visión.
7. Tendrán especial protección los peatones menores de seis años, quienes padezcan trastornos mentales permanentes y quienes padezcan limitación física o sensorial

**ARTICULO TERCERO.** OBLIGACIONES DEL PEATÓN: Son obligaciones del peatón:

1. Transitar en las vías públicas del perímetro urbano por las aceras, y por el lado izquierdo fuera del pavimento o zona destinada al tránsito de vehículos en las zonas rurales de Santiago de Cali.
2. Atravesar las vías destinadas para el tránsito de vehículos sólo por las zonas autorizadas para ello, tales como puentes y túneles peatonales, pasos peatonales y bocacalles, respetando las señales de tránsito y asegurándose de que no existen peligros para hacerlo.
3. Hacer uso debido de las zonas verdes, jardines y otras similares.
4. Transitar sin detenerse formando grupos que pueden dificultar la circulación de los demás usuarios.
5. Portar con las debidas precauciones elementos que puedan obstaculizar o afectar el tránsito o que amenacen la seguridad y salubridad de los demás peatones.
6. Hacer uso debido de las zonas destinadas para utilización del transporte público.

**ARTICULO CUARTO.** REGLAMENTACIÓN: Facúltase al Alcalde para que mediante Decreto en el plazo de seis meses, contados a partir de la fecha de publicación del presente Acuerdo reglamente las sanciones y medidas correctivas requeridas para dar cumplimiento a lo dispuesto en el presente Acuerdo, en

concordancia con el Código Nacional de Policía y el Código Nacional de Tránsito. En dicho Decreto se establecerán las autoridades que tendrán a su cargo la defensa de las normas que reconocen los derechos y deberes del peatón.

**ARTICULO QUINTO. CAPACITACIÓN:** La Administración Municipal a través de sus entidades promoverá campañas y programas de capacitación y seguridad vial tanto para infantes como para adultos.

**ARTICULO SEXTO. DEFINICIONES:** Para efectos de la interpretación del presente Acuerdo, se tendrán en cuenta las definiciones sobre los elementos constitutivos del espacio públicos artificial y construido, y sobre los elementos complementarios de mobiliario urbano y señalización del espacio público contenidos en la Ley 388 de 1997 y sus Decretos Reglamentarios, y las contenidas en el Código Nacional de Tránsito.

**ARTICULO SEPTIMO. VIGENCIA:** El presente Acuerdo rige a partir de su publicación, modifica el Acuerdo No. 06 de 1991 y deroga las normas que le sean contrarias.

**PUBLIQUESE Y CUMPLASE.**

Dado en Santiago de Cali, a los (    ) días del mes de  
de 2.005..

**PRESIDENTE**

**SECRETARIO GENERAL**