

## **PROYECTO DE ACUERDO No**

### **“POR MEDIO DEL CUAL SE INSTITUCIONALIZA EL PROGRAMA DE CULTURA Y EDUCACIÓN CIUDADANA DE LA MOVILIDAD EN SANTIAGO DE CALI Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES**

#### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Cali ha iniciado una nueva vida urbana en cuanto a su movilidad, con la puesta en operación del Sistema de Transporte Masivo MIO, lo que nos obliga a proyectar una nueva formación y educación en cultura ciudadana alrededor de la movilidad. Este Proyecto de Acuerdo busca educar a la comunidad en el acceso al uso y goce de derechos fundamentales y colectivos; contribuir a la implantación de valores y competencias que nuestra vida en comunidad requiere, pues los derechos del ciudadano no son solo los que la Constitución Política así denomina sino que a ella se le adhieren otros consignados en la Carta Política, pero reconocidos en Convenios y Tratados internacionales por ser inherentes a la persona humana, como lo dice la misma Carta en su Artículo 94.

El presente proyecto se entenderá como una pauta educativa en cultura de tránsito y seguridad vial, que contribuya a disminuir las causas de muerte, morbilidad y conflictos en los lugares que cohabitamos. Su desarrollo supone un enlace entre las ciencias sociales, la ética, los valores y diversas materias a través del proceso educativo y formativo de los estudiantes.

El año 2004 seleccionado por la Organización Mundial de la Salud como el año de la seguridad vial en el mundo, lo promovió esa organización bajo el lema **“La Seguridad Vial no es Accidental”**. Este slogan refleja una realidad muy clara, y es que los accidentes de tránsito no son fortuitos, sino por el contrario, son a causa de la imprudencia de las personas, y por lo tanto se pueden prevenir.

El altísimo número de accidentes de tránsito que se producen en la ciudad casi siempre son provocados por la imprudencia dado el escaso respeto de los conductores y/o peatones por las normas que regulan la circulación vehicular.

Sobresalen como principales causas de la exagerada tasa de mortalidad, la falta de educación vial. Lo que indica que la prevención es la mejor forma de evitar accidentes, pero los programas actuales de orientación y enseñanza demuestran al parecer ser insuficientes.

Las estadísticas del Instituto de Medicina Legal, según informe del Fondo de Prevención Vial, indicaron que durante el 2006 murieron en Colombia por accidente de tránsito 1.721 personas y hasta Octubre de 2007 se había registrado como fallecidos por esta causa 1.101 personas a lo largo y ancho del territorio nacional. Correspondiendo a Bogotá 176 ciudadanos; a **Cali 109**; a Medellín, 104; en Barranquilla 26; en Bucaramanga 24; en Ibagué 21; en Armenia 19 y en Manizales 14 personas.

En cuanto a los peatones heridos en accidente de tránsito, la cifra a Octubre de 2007 era de 6.516 personas heridas graves en todo el país. Solo en la ciudad de Cali alcanzaba en ese momento un número de 328 personas

Para prevenir los accidentes de tránsito, es necesario invertir en mejores vías, en mejores vehículos, e indudablemente en una mejor cultura de prevención en la ciudadanía, buscando mejorar la capacitación e información de los conductores y de la ciudadanía en general sobre los riesgos que implica la movilidad en el medio.

Desafortunadamente, tanto el número como la preparación y motivación de los agentes de tránsito efectivos en el país es lamentablemente baja y en algunos casos nula. Por ello el reto más importante que tenemos para poder reducir de una forma considerable la accidentalidad vial en el país, es el de formar la cultura ciudadana de prevención, que solo se logra con la educación.

Pero además de tener ciudadanos mejor preparados y mejor informados, un óptimo estado de los vehículos, y un conocimiento del sistema vial, es indispensable el control efectivo al cumplimiento de las normas de tránsito.

No son solamente los problemas asociados al mal estado de la malla vial; a las obras del MIO; al aumento de vehículos y la falta de vías, los que tienen en crisis la circulación y tránsito de la ciudad de Cali. Contribuye altamente la incultura ciudadana, que estamos en mora de contrarrestar.

Podemos observar sin hacer grandes esfuerzos, como por los carriles de alta velocidad de las calles de Cali circulan tractocamiones y volquetas, los buses recogen y dejan pasajeros en sitios prohibidos, las motos van en zigzag y no se respetan los semáforos, ni las filas en los cruces y fácilmente se exhiben toda suerte de violaciones a las normas de tránsito. Sin excluir al peatón, el cual siendo casi siempre el más lesionado en los accidentes de tránsito, en la mayoría de las veces es el culpable exclusivo de la accidentalidad.

Este proyecto se propone generar una cultura ciudadana frente a la forma de conducción, tendiente a disminuir al máximo las infracciones de tránsito y por ende la accidentalidad vial, que tan alarmantes índices ha alcanzado en la ciudad.

Desde el Código de Tránsito, la política nacional tiende a otorgar una educación vial eficiente. Es así como el parágrafo del artículo 227 de la Ley 53 de 1998, modificado por el Decreto 1809 de 1990, dispone que "Las autoridades de tránsito podrán amonestar a los infractores. La amonestación consiste en la asistencia obligatoria a cursos de educación vial".

La norma impone la educación vial como un mecanismo adecuado para elevar el nivel de cultura de la ciudadanía en lo relacionado con la conducta del conductor y el uso de las vías públicas. Pero es necesario ampliarlo y proyectarlo conforme lo determina el presente Acuerdo a los potenciales conductores, como mecanismo de prevención.

Teniendo en cuenta que el Acuerdo 0156 de 2005, creó la cátedra de “Recreación de la Identidad Caleña” que se imparte en los centros docentes de todo orden municipal, articulada a los Planes de Estudio desarrollados según el nivel de cada institución y extendida a los sectores empresarial y social del municipio, como un programa permanente de formación ciudadana que bien conecta con el presente Acuerdo y unido al cual se puede seguir ejecutando, dando cumplimiento así al mandato municipal contenido en ambos Actos.

De esta manera y de una forma práctica los CALEÑOS privilegiaremos al ser humano sobre los vehículos, las motos y equipos, pero al mismo tiempo se generara la cultura en donde el respeto a la vida sea lo fundamental.

**MILTON FABIAN CASTRILLON RODRÍGUEZ**

**Concejal**

**PROYECTO DE ACUERDO No.        de        2009**

**“POR MEDIO DEL CUAL SE INSTITUCIONALIZA EL PROGRAMA DE CULTURA Y EDUCACIÓN CIUDADANA DE LA MOVILIDAD EN SANTIAGO DE CALI Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES “**

**El Concejo Municipal de Santiago de Cali, en uso de sus facultades constitucionales en especial las conferidas por los números 2, 5, y 9 del artículo 313 de la Constitución Política,**

**CONSIDERANDO**

Que se debe forjar en la comunidad la cultura de la educación en seguridad vial, de tránsito y transportes, siendo urgente que tengan las personas acceso al goce amplio de derechos que le pertenecen y se les instruya de las herramientas jurídicas para su defensa.

El Sistema de Transporte Masivo de Cali “MIO” romperá el modelo vial , de tránsito y transporte de la ciudad, lo que obliga a crear institucionalmente el programa de cultura y educación ciudadana de la movilidad en el Municipio.

Que la comunidad caleña debe asumir desde temprana edad la formación y educación para un cabal ejercicio de procesos de prevención de accidentes y solución de conflictos generados por estos.

Que las estadísticas demuestran que las causas de muerte, heridos graves e incapacidades temporales y permanentes en accidentes de tránsito, se deben especialmente a la imprudencia de los conductores y/o peatones.

Que para el logro de la cultura desde ya se debe iniciar en el conocimiento y socialización de los derechos y obligaciones Constitucionales de los ciudadanos , así como el Nuevo Código Nacional de Tránsito adoptado por la Ley 769 de 2002; Sistema Vial y de Transporte de la Ciudad de Cali determinado en el

Capítulo III del POT Municipal; Seguridad con referencia al Sistema de Transporte Masivo y otros que los complementen.

Que en la misma forma el Municipio está en la obligación de coadyuvar a fortalecer las políticas del Fondo Nacional de Prevención Vial, en beneficio de la seguridad de la comunidad.

### **ACUERDA**

**ARTICULO PRIMERO: Institucionalizar el programa de cultura y educación ciudadana de la movilidad en Santiago de Cali con fundamento** con fundamento en las políticas del Fondo Nacional de Prevención Vial.

Parágrafo Primero: Objeto **Principal** es: Crear la cultura ciudadana en seguridad vial, para prevención y disminución de mortalidad, accidentalidad, violencia y conflictos a causa de los accidentes de tránsito, por imprudencia de los conductores y/o peatones.

#### **Parágrafo Segundo : Objetivos Específicos.**

- a) La promoción de derechos Constitucionales colectivos especialmente los que atañen al goce del espacio público, utilización y defensa de los bienes de uso público, la moralidad administrativa, el goce de un ambiente sano, seguridad y salubridad pública, el derecho a la seguridad pública y a la prevención de desastres previsibles, la realización de construcciones, edificaciones y desarrollos urbanos respetando las normas y dando prevalencia a la calidad de vida de la comunidad.
- b) El conocimiento y aplicación del Nuevo Código Nacional de Tránsito
- c) El conocimiento en forma general del Plan de Ordenamiento territorial y su Sistema Vial y de Transporte de las Comunas y corregimientos del municipio de Santiago de Cali. Así mismo el sistema de rutas urbanas del transporte público.
- d) El conocimiento general de uso, operación y seguridad del Sistema de Transporte Masivo MIO, de la ciudad de Cali.

- e) El conocimiento para uso general del sistema de vías peatonales y ciclo-vías del Municipio de Cali
- f) El conocimiento específico de la señalización de tránsito Colombiano, y las convenciones internacionales de tránsito vehicular y peatonal.
- g) Socialización de las herramientas jurídicas para la resolución concertada de conflictos entre particulares.

**ARTICULO SEGUNDO:** El programa cuya implantación se ordena el presente Acuerdo, se ejecutará a través de las Secretarías de Tránsito Y Transporte y de Educación de la Alcaldía Municipal de Cali, para toda la población estudiantil en grado preescolar, básico primario, básico secundario, media vocacional y en las instituciones educativas públicas y privadas de la ciudad.

Parágrafo Primero. Este programa será conexo a los desarrollos del Acuerdo 0156 de 2005, del Concejo Municipal de Santiago de Cali. La iniciativa y conformación de la cátedra, se hará conforme al contenido del Artículo Quinto del Acuerdo 0156 de 2005, pero la estructuración técnica será responsabilidad de la Secretaría de Tránsito Municipal, con base en su función, misión, visión y lineamientos de Educación sobre el tema, diseñados por el Fondo de Prevención Vial.

**Parágrafo Segundo : PROGRAMA DE EDUCACIÓN EN TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI,** se incluirá en el Proyecto Educativo Institucional- PEI- y hará parte de la institucionalización de que trata el Acuerdo 0156 de 2005 del Concejo Municipal de Cali, que se dicta con una intensidad horaria mínima de una hora de clase semanal. Dentro de las asignaturas del área de Ciencias Sociales, para toda la población estudiantil en grado preescolar, básico primario, básico secundario, media vocacional y en las instituciones educativas públicas y privadas de la ciudad.

**ARTICULO TERCERO:** La Alcaldía de Santiago de Cali, hará las gestiones pertinentes para la implantación del **PROGRAMA DE EDUCACIÓN EN TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL** en

un plazo no mayor de un (1) año contado a partir de la vigencia del presente Acuerdo.

**Parágrafo Primero :** El cumplimiento del presente Acuerdo, será responsables las Secretarías de Tránsito y Transporte , de Educación Municipal y los Rectores de las instituciones educativas o quienes hagan sus veces, en todos los niveles de la educación, bien sea de carácter público y/o privado.

**Parágrafo Segundo :** El Alcalde Municipal destinará los recursos necesarios para ampliar las asignaciones presupuestales de que trata el **Artículo Octavo del Acuerdo 0156 de 2005**, previo agotamiento del debido proceso administrativo financiero, para desarrollo y financiación de las dos (2) cátedras que conforme a parte resolutive ya enunciada en el presente Acuerdo, se desarrollaran conjuntamente.

**ARTICULO CUARTO:** El Alcalde Municipal podrá celebrar los convenios interinstitucionales adecuados que fueren procedentes y solicitará al Concejo Municipal las facultades especiales para suscribir los Contratos Administrativos que fueren necesarios para desarrollo del objeto principal y de los objetivos específicos, a fin de cumplir con lo ordenado en el presente Acuerdo.

**ARTICULO QUINTO:** El Presente Acuerdo rige a partir de su publicación.

## **PUBLIQUESE Y CUMPLASE**

SANTIAGO DE CALI,

EL PRESIDENTE,

EL SECRETARIO,