



S. 2989-12.  
5..12.

Santiago de Cali, junio 15 de 2012

Doctor  
HERBERT LOBATON CURREA.  
SECRETARIO GENERAL  
CONCEJO MUNICIPAL  
Avenida 2 N No 10-65 CAM.  
Cali, Valle del Cauca

Referencia: CONTRATO MC.OP.05.2010 DISEÑO, SUMINISTRO, CONSTRUCCION, OBRA CIVIL, MONTAJE, PUESTA EN FUNCIONAMIENTO Y FINANCIACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE AEROSUSPENDIDO, MÍO CABLE, PARA LA COMUNA 20 DE SANTIAGO DE CALI QUE FORMARA PARTE DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE CALI – MIO

Asunto: Respuestas a la Proposición No 60 del 01 de junio de 2012.

Cordial Saludo,

Por medio del presente, le doy respuesta a cada una de las preguntas contenidas en la Proposición No 60 del 01 de junio de 2012, del Honorable Concejo Municipal:

### 1. Cuál es el estado actual de las obras del MIO Cable?

Las obras del contrato de la referencia, se encuentran suspendidas desde del 6 de Marzo de 2012 hasta el 4 de Julio de 2012, ambas fechas inclusive. El contrato en referencia incluye la construcción de 4 estaciones y 14 pilonas. El estado de cada una de éstas es la siguiente:

- Estación Cañaveralejo: se encuentra ejecutada en un 95%
- Estación Brisas de Mayo: el área sobre la cual se construirá la estación se encuentra totalmente demolida y con cerramiento
- Estación Lleras Camargo: no se ha iniciado construcción, faltan dos (2) predios por demoler
- Estación Tierra Blanca: no se ha iniciado construcción, faltan siete (7) predios por demoler.
- Pilonas 1, 2, 3 y 4: se encuentran terminadas
- Pilonas 5, 8 y 13: no se ha iniciado obra



Avenida Vásquez Cobo № 23N-59  
PBX: 660 00 01 FAX 653 65 10 – metrocali@metrocali.gov.co  
GD-1-P-01-F-03 Versión: 01 Fecha: 19/04/2012



- Pilonas 6, 7 y 14: el predio se encuentra parcialmente demolido.
- Pilonas 9, 10, 11 y 12: se inició la construcción, se hizo el *caisson* para la cimentación

A la fecha, la ejecución del componente de obra civil del contrato en referencia se encuentra en un 38%. El avance en facturación de la totalidad del contrato, el cual incluye los diseños y la compra del equipo electromecánico entre otros, es del 80.8%.

Durante este período de suspensión se está dando cumplimiento al segundo acuerdo del Acta de Suspensión del contrato MC.OP.05.10 el cual indica que: "Durante el término de suspensión acordado se realizarán mesas de trabajo entre las partes, en las cuales la U.T MIOCABLE presentará y sustentará a la actual administración de METROCALI S.A. los estudios, diseños y presupuestos que se han elaborado, los fundamentos y razones de los mismos." De estas mesas de trabajo están resultando los diseños y presupuestos definitivos de las estaciones y pilonas faltantes.

## **2. Cuál es el sobrecosto generado por el retraso de las obras?**

La Unión Temporal MIO Cable, mediante su comunicado número UTM-139-997-2012 del 29 de febrero de 2012, indicó que los costos proyectados mensuales para la etapa de suspensión ascenderían a CIENTO VEINTISIETE MILLONES CIENTO SESENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO PESOS M/CTE (\$127.169.594) mensuales. Este comunicado fue contestado mediante el oficio de Metro Cali S.A. número 1.1227.12 del 22 de marzo de 2012, por medio del cual se le indicó a la Unión Temporal MIO Cable cuales de sus costos eran procedentes, estos rubros ascienden a TREINTA Y CINCO MILLONES SESENTA Y CINCO MIL CIENTO CATORCE PESOS M/CTE. (\$35.065.114) mensuales. Sin embargo, Metro Cali S.A. le solicitó al contratista en el mismo oficio la presentación de los soportes de cada uno de estos rubros para que el monto pueda ser aprobado.

De acuerdo al Tercer Acuerdo del Acta No 2 DE MODIFICACIÓN DEL CONTRATO MC-IT.02.2010 firmada el siete (07) de marzo de 2012, el valor de la interventoría durante el plazo de suspensión del contrato MC.OP.05.2010 es de DIEZ MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y SIETE PESOS CON VEINTICINCO CENTAVOS (\$10.765.557.25 mensuales).

## **3. Cuál es el costo estimado de la obra civil?**

El costo inicial de las obras civiles es DOCE MIL MILLONES DE PESOS M/CTE (12.000.000.000).

La Unión Temporal MIO Cable, mediante su comunicado número UTM-139-662-2011 del 18 de julio de 2011, presentó un presupuesto conciliado con la interventoría del contrato de TREINTA Y OCHO MIL SETECIENTOS SESENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y CINCO PESOS M/CTE. (\$38.767.740.655).





Posteriormente, la Unión Temporal MIO Cable mediante su comunicado número UTMC-139-773-2011 del 21 de septiembre de 2011, realizó modificaciones a los valores presentados de las estaciones Cañaveralejo, Brisas de Mayo, Pilonas, subterranización de redes e implementación del Plan de Manejo Ambiental y Plan de Gestión Social, presentando un nuevo presupuesto en el que realizan las siguientes modificaciones:

OBRA	UTMC-139-662-2011	UTMC-139-662-2011
ESTACIÓN MOTRIZ	\$10.203.068.419	\$10.152.292.447
ESTACIÓN BRISAS DE MAYO	\$6.435.369.873	\$7.858.258.740
PILONAS	\$3.525.308.920	\$3.438.787.129
SUBTERRANIZACIÓN DE REDES	\$438.000.000	\$530.200.824
IMPLEMENTACIÓN PMA Y PMS	\$ 1.081.388.667	\$1.563.325.070
TOTAL	\$ 21.683.135.879	\$ 23.542.864.210

Sin embargo, Metro Cali S.A y el contratista, se encuentran revisando los diseños existentes lo cual determinará el valor final de las obras.

#### 4. Cronograma de ejecución de obras

El contrato MC.OP.05.10 está suspendido, por tal razón no presenta ejecución desde el 6 de marzo de 2012; sin embargo es claro que se deberá realizar una prórroga a la etapa de construcción de aproximadamente doce (12) meses.

Atentamente,

MARIA DEL PILAR RODRIGUEZ  
Presidente Metro Cali S.A.

Proyecto y Elaboró: José Luis Andrade Arboleda. Supervisor del contrato.  
Revisó: Luis Alfredo Gómez. Jefe de Oficina Jurídica.