



**ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI**
SECRETARÍA DE DESARROLLO
TERRITORIAL Y BIENESTAR SOCIAL

*** 2012414600054591 ***

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: **2012414600054591**

Fecha: **02-11-2012**

TRD: **4146.0.10.1.853.005459**

Rad. Padre: **2012411100353902**

Honorable Concejal
JUAN CARLOS OLAYA CIRO
Concejo Municipal Santiago de Cali

Asunto: Respuesta oficio radicado Secretaría de Bienestar social 2012 – 41110 – 035390 – 2. Proposición 127 del Concejo de Santiago de Cali sobre proceso de sustitución de vehículos de tracción animal.

Cordial saludo,

Estamos dando respuesta a las inquietudes presentadas por el Honorable Concejo Municipal para la sesión programada el día 6 de noviembre del 2012 en cuanto a las preguntas que son competencia de esta Secretaría y la Secretaría de Gobierno, Salud y el DAGMA.

Pregunta 1: Cuál es el convenio que le autoriza a la Policía Ambiental de Cali entregar a las protectoras de animales los equinos que le son retenidos a la población de carretilleros?

R/: Se desconoce por este despacho convenio alguno realizado por la Administración Central Municipal para dicha actividad, por lo anterior se recomienda oficiar al Comandante de la Policía Metropolitana de Cali invitado a dicha cita al concejo, para que envíe su respuesta y ser de nuestro inmediato conocimiento

Pregunta 2: Sabe usted a que sitio son llevados los equinos inmovilizados a los carretilleros, en qué condiciones son tenidos y si los mismos son devueltos a la terminación del proceso contravencional?



Honorable Concejal Juan Carlos Olaya Ciro

2

R: Es competencia del Inspector de Policía de Cali de conformidad al Decreto No 411.20.0062 de 2007 (Febrero 23 de 2007) "Por medio del cual se implementa el manual específico de funciones y requisitos de las distintas denominaciones de empleo adscritos a la planta global de la Administración Central Municipal" aplicar las normas legales establecidas para los casos de presentarse maltrato animal tales como indica la Ordenanza 343 de 2012 del Departamento del Valle que indica que El Procedimiento administrativo sancionatorio y/ la sanción penal, serán lo establecido en el estatuto de protección animal es decir lo ordenado en la Ley 84 de 1984, para este caso aplica el art. 14.

Ley 84 de 1984

"Artículo 14. Cuando el propietario, tenedor o poseedor de un animal, o de un establecimiento, institución o empresa, con o sin ánimo de lucro, en la que se tengan, críen, exploten, comercien o utilicen animales, no pudiere proporcionar por sí o por otro, los medios indispensables para su subsistencia, o crea no poder hacerlo, estará obligado a ponerlos al cuidado del alcalde o inspector de policía que haga sus veces, del municipio o localidad en cuya jurisdicción se encuentren, y en el Distrito Especial de Bogotá de los alcaldes menores.

Si no lo hiciera y por falta de medios indispensables para su subsistencia los animales mueren, sufren inanición o enfermedad grave el propietario tenedor o poseedor culpable será castigado con arresto de seis (6) a doce (12) meses y multa igual a cinco veces el valor comercial de los animales al momento de la denuncia o al conocimiento de autoridades competentes.

Recibidos e inventariados en cuanto a su número, especie, edad, sexo, estado y demás por el funcionario encargado del coso o depósito público, deberá proporcionárseles alojamiento amplio y ventilado, abrevaderos, alimentos y los cuidados necesarios para su protección y conservación, a costa del depositante.



Honorable Concejal Juan Carlos Olaya Ciro

3

Si transcurridos treinta (30) días el depositante no solicita su restitución y paga las expensas de transporte, manutención, protección u otros que se hubieren causado, la autoridad citada en el inciso 1o. de este artículo, podrá disponer de ellos, entregándolos a instituciones o entidades sin ánimo de lucro con preferencia a las dedicadas a la protección de los animales.

Cuando el funcionario competente considere necesario, podrá ordenar el depósito por un tercero, y transcurrido el tiempo citado en el inciso anterior, si el animal no es solicitado, el municipio cancelará al depositario el valor de las expensas que se hayan sufragado y les dará el destino enunciado en este artículo. El incumplimiento de lo dispuesto en este artículo por parte de los funcionarios competentes se considerará como causal de mala conducta.”

PREGUNTA 4: No existiendo el COSO MUNICIPAL, a que sitio deben ser trasladados o a que persona deben ser entregados los equinos inmovilizados a los carretilleros y por cuanto tiempo.

R/: El Centro de Zoonosis de la Secretaría de Salud Pública Municipal atemperada en el Decreto 2257 de 1986, artículo 48, que estipula que “las autoridades sanitarias realizarán la localización, seguimiento y observación de animales sospechosos y aquellos identificados como contacto de enfermedades zoonóticas. La observación se hará durante un periodo igual al máximo conocido para la incubación de la enfermedad que se sospeche”, realiza la retención de equinos sospechosos de presentar enfermedades zoonóticas.

En los últimos años no se han presentado animales sospechosos de enfermedades zoonóticas como la Encefalitis Equina Venezolana, por lo que no se ha requerido el traslado de ningún animal a un sitio de alojamiento.



Honorable Concejal Juan Carlos Olaya Ciro

4

En el caso de los equinos carretilleros inmovilizados por maltrato, este procedimiento es adelantado por la policía ambiental y ecológica en cumplimiento del Decreto 343 de 2012, Código Departamental de Policía, los cuales deben ser retenidos por la policía, valorados por médicos veterinarios del Centro de Zoonosis quienes emiten concepto de su estado de salud que es entregado a la policía la cual lo debe presentar a la inspección de policía del sector, siendo el inspector quien determina la conducta a seguir con el animal que puede ser custodia provisional a su tenedor cuando su recuperación es viable en el sitio de alojamiento o entrega en custodia a una entidad sin ánimo de lucro ante la carencia del coso municipal. El tiempo también lo determina el inspector de policía, si es domiciliario, el tiempo que dura el tratamiento formulado. Este protocolo fue definido en reunión realizada en el salón de crisis de la Secretaria de Gobierno liderado por la Subsecretaria de Policía y Justicia Doctora Laura Beltrán y donde asistieron representantes de la Policía Ambiental y Ecológica y el Centro de Zoonosis.

En relación con la construcción y funcionamiento del COSO municipal, la Secretaría de Salud Pública Municipal a través del Centro de Zoonosis realizó en el año 2011, el estudio de factibilidad para la construcción y funcionamiento de un Centro de Vigilancia y Control de las Zoonosis y de Bienestar animal, el cual es una herramienta indispensable para priorizar recursos de la administración municipal y dar viabilidad a este proyecto, además a partir del mes de julio del presente año, el Honorable Concejal Oswaldo Arcos Benavides adelanta el proyecto de Política Pública de protección y bienestar integral de la Fauna en el municipio de Santiago de Cali en el cual se incluyó también la construcción de un albergue municipal para atender las situaciones de maltrato animal y de vigilancia y control del riesgo biológico por enfermedades zoonóticas asociados a animales.

Es de aclarar que la Secretaría de Salud Pública Municipal no es el ente encargado de la construcción y funcionamiento del Coso Municipal pero igualmente esta Secretaria adelanta gestión ante la Dirección Nacional de Estupefacientes y la oficina de Bienes e Inmuebles del Municipio para la consecución de un sitio que cumpla con las condiciones específicas y los requerimientos técnicos que sugiere el estudio realizado en el año 2011.



Honorable Concejal Juan Carlos Olaya Ciro

5

Pregunta 6: El comparendo ambiental consagra sanciones en materia de recolección y disposición de residuos sólidos, las cuales básicamente van dirigidas a la población de recicladores y carretilleros normas incumplibles para ellos, pues los recicladores no han sido formalizados como empresarios autónomos del reciclaje como lo ordena el fallo de la corte Constitucional T-291 de 2009 que también señala que el negocio de los escombros es para los carretilleros; y de otro lado no se ha dado cumplimiento a la Sentencia C-355 de 2003 que ordena que no entrara en vigencia la medida de prohibición del tránsito de vehículos de tracción animal, sino un año después de haberse implementado la medida de sustitución laboral. indique si a estas personas se les va aplicar respecto a ellos la excepción de inconstitucionalidad en cuanto a su labor?

R/: Hay que hacer claridad que el Acuerdo Municipal 327 de 2012 hace la excepción de inconstitucionalidad a la Infracción con Código No. 06 en lo referente a la aplicación del comparendo ambiental a los recicladores, siendo aplicable a los carretilleros las infracciones codificadas con los Números 03, 04, 05 del Decreto Nacional 3695 de 2009 y la Codificación D16 por los Agentes de Tránsito, no por su condición de carretilleros, si no a quienes en esta actividad están incumpliendo la norma de arrojar escombros en sitios públicos no autorizados, en espacios públicos abiertos al público y más grave aun en los humedales como es el caso de los que arrojan escombros en la Laguna del Pondaje, por incumplir igualmente los Decretos 0459 de la Secretaria de Transito Municipal que regula la circulación de las carretillas por las vías públicas en la ciudad de Cali como el lugar de disposición final de dichos escombros como lo indica el Decreto Municipal No. 0291 de 2005 siendo el DAGMA quien determina las escombreras transitorias o de transferencias para uso de los carretilleros en su actividad.

Igualmente en la mesa de trabajo de implementación del comparendo ambiental se ha indicado instruir a la Policía Nacional de la no aplicación del Código No. 06 del comparendo ambiental a los recicladores por la excepción de inconstitucionalidad en cuanto a su labor, dándole así cumplimiento a lo indicado en el Art. 2 del Acuerdo No. 0327 de 2012.



Honorable Concejal Juan Carlos Olaya Ciro

6

Pregunta 8: En que estado se encuentra el proceso de sustitución de vehículos de tracción animal, acorde con el Art. 1 del decreto 0178/12, indique cual es el cronograma fijado para cumplir con el deber de desarrollar y culminar las actividades alternativas de sustitución de vehículos de tracción animal, antes del 31 de enero del 2013.

R/: En reunión Realizada entre el Alcalde y Lideres del Sindicato de Carretilleros se acordó realizar una primera fase del proceso, teniendo en cuenta los recursos con que cuenta la administración actualmente \$1.700.000.000, para esta primera fase se acordó un plan de trabajo el cual consta de las siguientes Actividades:

1. Identificar la población Carretillera completamente legalizada a través del cruce de bases de datos de Zoonosis, Transito y Planeación.
2. Levantamiento de Ficha psico- Social: Identificando el perfil económico y la situación social de la población identificada
3. Diseño de alternativas de sustitución de acuerdo a expectativas presentadas por la población.
4. Diseño y establecimiento de protocolo de atención y red de adoptantes para los equinos.
5. Chatarrización de Carretillas
6. Definición del valor de la sustitución laboral de acuerdo a disponibilidad presupuestal.

Actividades cumplidas

1. Cruce de bases de datos identificando la población completamente legalizada: Realizado por planeación y socializado en la mesa de trabajo el día 19 de octubre.
2. Realización del protocolo de atención y establecimiento de parámetros para construir la red de adoptantes de los equinos y así estar listos en el momento donde se realice la entrega de los mismos a la administración, realizado por la Secretaría de salud y entregado a la mesa de trabajo el día 4 de octubre.



Honorable Concejal Juan Carlos Olaya Ciro

7

3. Levantamiento del perfil socio económico de la población: El día 8 de noviembre se tienen convocados los carretilleros identificados en el cruce de bases de datos con el objetivo de realizar el levantamiento de la información social y el perfil ocupacional de esta población, lo cual nos permitirá definir de acuerdo a sus expectativas y análisis social, el plan de alternativas de sustitución laboral.
4. Posteriormente se procederá a la implementación, recuperación del equino y chatarrización de la carretilla.

Pregunta 9. Acorde con el art. 3 del mismo decreto, solicito se indique, qué medidas ha tomado la administración para sustentar presupuestalmente, el proceso de sustitución, facilitando la financiación y cofinanciación del equipo automotor y el desarrollo de las actividades alternativas para los conductores de estos vehículos de tracción animal?

R./ El DAGMA en uso de sus funciones ha participado desde mediados del año 2010 en una mesa de concertación coordinada por la Secretaría de Transito Municipal y en la que han tenido asiento otras dependencias que tienen relación con el tema de transporte en vehículos de tracción animal, como son Secretaria de Salud, Policía Ambiental, SENA e ICBF. Así mismo en dicha mesa han tenido participación las ONG pertenecientes al Comité Municipal de Animales Vertebrados, organizaciones de protección de los derechos de los animales y las agremiaciones de carretilleros como Asociación de Carretilleros de Colombia y el Sindicato de Carretilleros de Cali.

Durante el año 2010 se presentó y se concertó ante dicha mesa el proyecto DAGMA denominado: "Implementación del sistema especial de recolección de escombros con participación de los ex carretilleros en el marco del sistema de gestión Integral de Escombros Santiago de Cali", a través del cual se buscaba la formalización del servicio de recolección de escombros para pequeños generadores, mediante la reconversión tecnológica de carretilleros escombreros. Este proceso incluyó el asesoramiento de ex funcionarios de la Secretaría de Medio Ambiente de Medellín, lugar donde se ha desarrollado el proceso de reconversión en su totalidad.



Honorable Concejal Juan Carlos Olaya Ciro

8

Así mismo se tuvieron en cuenta los principales aportes de las organizaciones sociales y líderes de las comunidades que dependen de los caballos y las carretillas para lograr su mínimo vital. Dicho proyecto fue enmarcado en las disposiciones de la Sentencia C355 de 2003, el Decreto 1666 de 2010, el PGIRS de Cali de Santiago de Cali (Decretos 475 de 2004 y 700 de 2010) y el Estatuto de Escombros (Decreto 291 de 2005).

Sin embargo y pese a que dicho proyecto fue presentado y socializado ante Planeación Municipal e inscrito dentro del banco de proyectos del DAGMA para componer el POAI 2011, el mismo no fue priorizado o incluido dentro del presupuesto que se estableció a través del Decreto No. 411.0.20.0915 de Diciembre 30 de 2010.

De otro lado se debe precisar que el DAGMA radicó dentro del POAI 2012 nuevamente el proyecto “IMPLEMENTACIÓN DEL SERVICIO ESPECIAL DE RECOLECCIÓN DE ESCOMBROS EN EL MARCO DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE ESCOMBROS MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”, con el fin de llevar a cabo un proceso de fortalecimiento organizacional compuesto por carretilleros que permitan desarrollar la unidad de negocio de manejo de escombros ofrecida a pequeños generadores (demoliciones menores debidas a reformas de viviendas unifamiliares), de este proyecto se aprobaron \$1.700.000.000.00 los cuales como se explicó en el párrafo anterior se trasladaron a la Secretaría de Desarrollo Territorial y Bienestar Social, para que ejecutará directamente el proceso por directriz del señor Alcalde, al tratarse de un tema que involucra sus competencias.

Pregunta 11: Cómo se está estructurando la propuesta de sustitución de vehículos de tracción animal de manera concertada con las Directivas de los Carretilleros?

R/: Las Directivas de los carretilleros han estado presentes en todo el proceso y están informados de las actividades realizadas, participaron en reunión con el alcalde el día 9 de Agosto, Reunión con personería día 1 y 3 de Agosto, Reunión mesa de trabajo el día 19 de octubre para presentar los resultados del cruce de base de datos y planeación del levantamiento de la ficha social, de hecho la convocatoria se realizo a través de los mismos líderes.



Honorable Concejal Juan Carlos Olaya Ciro

9

Pregunta 13: Cuantos Carretilleros hacen parte del programa de sustitución de vehículos de tracción animal en Cali? Cuál es la fecha limite para su circulación? Cuantos de ellos se dedicaran a otros oficios diferentes a la recolección de escombros y a cuales? Cuál es el plan para aquellos que seguirán en el negocio de la recolección de escombros? Se han contemplado vehículos mecánicos que reemplacen los de tracción animal y cuál es su costo?

R/: Actualmente se tienen identificados 140 personas propietarios de Binomios (Equino y carretilla), quienes están completamente legalizados y con sus documentos al día, estas personas entraran en una primera fase, posteriormente se realizara una segunda fase para casos que no se hayan identificado en el cruce de bases de datos pero que dicen tener sus documentos al día.

La fecha límite de circulación dependerá del desarrollo del proceso de sustitución, la ley plantea hasta el 31 de enero del 2013.

Frente a las alternativas de sustitución, tales como Vehículos Automotores, Negocio u otros se han contemplado, pero se requiere el estudio socio-económico que nos permita identificar en mayor medida las necesidades y expectativas de la población sujeto del estudio.

Pregunta 15: a cuanto asciende la inversión por carretillero que hará el Municipio en el Desarrollo de este programa?

R/: Actualmente se cuenta con \$1.700.000.000 para implementar la primera fase a nivel general, el valor por cada carretillero, será definida una vez se tenga el plan de alternativas de sustitución listas, de acuerdo a expectativas y necesidades de la población identificada.

Pregunta 16: Los recursos con que se cuenta para la sustitución de vehículos de tracción animal van a ser invertidos efectivamente en la sustitución? o se van a destinar a capacitaciones, estudios, la ejecución se va a tercerizar con otras entidades o el trato va a ser directo con la población carretillera a través de sus directivas?



**ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI**
SECRETARÍA DE DESARROLLO
TERRITORIAL Y BIENESTAR SOCIAL

Honorable Concejal Juan Carlos Olaya Ciro

10

R/: Los \$1.700.000.000 millones que se tienen serán completamente invertidos en la sustitución, el trato será directo con cada uno de los carretileros identificados, haciendo participe de todo el proceso a las directivas.

Pregunta 17: Cuales son los mecanismos que la administración a establecido para garantizar la recepción de los animales en condiciones adecuadas de alojamiento y bienestar mientras se adelanta el proceso de sustitución laboral de garantizar el cumplimiento de la entrega material de la carreta y que entidad ha sido designada para tal efecto de acuerdo con el artículo 4, numeral 5 del Decreto 0178 de 2012.

R/: Dentro de la mesa de trabajo interinstitucional para la sustitución de vehículos de tracción animal que coordina la Secretaría de Bienestar Social y Desarrollo Territorial en compañía del Dagma, se encargó a la Secretaría de Salud Pública Municipal de realizar la planeación operativa para la recepción de los equinos procedentes del proceso de sustitución. Se propone la creación de una Red de adoptantes la cual se ha adelantado su construcción en coordinación con las Umatas y entidades de protección animal, además se determinaron los parámetros sanitarios para el sitio de alojamiento y manejo de los equinos. Se anexa el plan de manejo de equinos carretileros resultantes del proceso de sustitución.

Pregunta 18. Cuál es el plan de acción y los recursos económicos dispuestos a fin de poner en ejecución el PGIRS y el Programa de manejo de escombros en lo que tiene que ver con la ruta selectiva de reciclaje, centros de acopio, parque tecnológico, escombreras, sitios de transferencia, etc.

R/ La Alcaldía del Municipio de Santiago de Cali con la necesidad de identificar sitios potenciales para la disposición final de escombros, definió aunar los esfuerzos a través de un equipo interdisciplinario para realizar una evaluación en conjunto de diversos sitios potenciales, con las diferentes entidades involucradas las cuales son el DAGMA, la CVC, el equipo técnico del PGIRS adscrito al Departamento Administrativo de Planeación Municipal, GIRASOL y la Personería, es así como se realizó el documento denominado



Honorable Concejal Juan Carlos Olaya Ciro

11

Estudio de definición de áreas potenciales para la disposición final de escombros generados en el Municipio de Santiago de Cali, donde se definieron unos predios de orden regional para el desarrollo de ésta actividad contemplada en el PGIRS en el marco de la Resolución 541 de 1994.

Entre los predios seleccionados en primera instancia, se encuentran el predio de la empresa PROGEA S.A. ESP ubicado en el Municipio de Candelaria, el cual ya contaba con el respectivo concepto ambiental y otro con nombre Ladecol, ubicado en el mismo Municipio, posteriormente recibimos aprobación de la CVC, donde se le otorga permiso para restauración morfológica y paisajística a los 13 predios que representa el señor Gilberto Monroy Molano Gerente de la Ladrillera Ladecol, ubicados en el Municipio de Candelaria para un total de 1.036.910 m³ de escombros

Con el permiso ambiental ya definido y autorizado por la CVC, se define que el Municipio de Santiago de Cali cuenta con un área de orden regional para realizar la disposición final de los escombros generados, de acuerdo a las características técnicas definidas por la CVC y realizando el control a la correcta disposición final sobre los generadores, por lo cual se le informó mantener la información soporte del proceso para reportarla a la entidad cuando sea requerida. En este sentido y con los soportes suministrados se cuenta con un sitio apto técnicamente en el orden regional, quedando a la espera del predio Las Américas en el Municipio de Yumbo, por el concepto ambiental respectivo.

Por otro lado, el DAGMA suscribió en el 2011 el Contrato Interadministrativo No. 4133.0.26.241-2011 con la Empresa Girasol EICE, el cual tiene por objeto: "FACILITAR LA IMPLEMENTACIÓN DEL SERVICIO ESPECIAL DE RECOLECCIÓN DE ESCOMBROS MEDIANTE LA APERTURA DE LA LÍNEA DE ATENCIÓN DEL SERVICIO, LA RECOLECCIÓN DESDE LOS SITIOS DE TRANSFERENCIA Y AUTORIZADOS, LA COMPLEMENTACIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DE UNA ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA DE ESCOMBROS Y LA RECUPERACIÓN PAISAJÍSTICA DE LA ZONA VERDE PARALELA AL CANAL SUR ENTRE CALLES 36 Y 41", el cual a la fecha se encuentra en ejecución.



Honorable Concejal Juan Carlos Olaya Ciro

12

Adicionalmente en este mismo año, el DAGMA suscribió el Convenio de asociación No. 4133.0.26.017-2011 con la Fundación Pacifico Verde cuyo objeto es: “AUNAR ESFUERZOS, RECURSOS ECONOMICOS, TECNICOS Y HUMANOS TENDIENTES A REALIZAR LA RECUPERACION AMBIENTAL DE LA ZONA DE PROTECCION DEL CANAL SUR, EN EL MARGEN IZQUIERDO ENTRE LAS CALLES 36 Y 41, CON EL FIN DE MITIGAR EL RIESGO ASOCIADO A LA CAIDA DE DESECHOS ACUMULADOS POR CARRETILLEROS”. Este convenio tiene como uno de sus productos finales la construcción una Estación de Transferencia en el Lote conocido como Escombrera de la 50.

Con estas dos últimas contrataciones, el DAGMA está cumpliendo el objetivo de poder contar en el 2012 con Una Estación de transferencia de escombros para la zona sur de la ciudad ubicada en el lote donde se encuentra actualmente la denominada “Escombrera de la 50” y la Recuperación Ambiental y Paisajística de dicho sitio, lo cual dejara a la comunidad un Parque lineal, el cual contara con Pista de trote, juegos infantiles, entre otros, para el disfrute y goce de la comunidad caleña.

Dichas obras se encuentran actualmente en ejecución, siendo la fecha de entrega de los dos espacios entre los meses de Noviembre y Diciembre del presente año.

Con relación a la Estación de Transferencia EDT de escombros, podemos manifestarle que su desarrollo se fundamenta en el criterio de estructura provisional de descarga, pero cuyo funcionamiento provisional tendrá todas las características y condiciones técnicas de una EDT de escombros, que se ubicará en la carrera 50 con calle 36. Se hace importante mencionar que la estructura provisional de descarga que actualmente se encuentra en proceso de construcción, no es una escombrera o sitio de disposición final de residuos de construcción y demolición, debido a que su desarrollo no se fundamenta en los criterios establecidos en la Resolución 541 de 1994, en cambio funcionaría temporalmente como un estación de transferencia de escombros, donde los mismos no se almacenarían sobre el suelo, sino sobre cajas estacionarias que serían trasladadas continuamente hacia sitios de



Honorable Concejal Juan Carlos Olaya Ciro

13

disposición final autorizados, hacia los predios que surtieron la calificación del estudio realizado sobre sitios potenciales y que cuenten con el respectivo permiso ambiental de la autoridad ambiental competente.

La operación de la EDT provisional con todos los criterios técnicos de control de la afectación ambiental negativa, permitirá que la comunidad que habita en la zona aledaña no se vea afectada en los aspectos de salubridad y en gozar de un ambiente óptimo en la franja de protección del canal que será recuperada y transformada positivamente. Para el diseño, como para la operación se han establecido los criterios que permitan ejercer el control sobre la disposición transitoria y de transferencia de los escombros sobre cajas estacionarias, recuperación ambiental de la zona que permita mejorar las condiciones del paisaje sobre el sector, fundamentalmente garantizando que los escombros no sean dispuestos sobre el suelo o sobre la zona de protección del canal de forma temporal hasta que se establezcan las condiciones para trasladar la EDT hacia un sitio definitivo.

La EDT de la carrera 50 con calle 36 en el barrio Mariano Ramos, se encuentra con un porcentaje de avance en el desarrollo constructivo de un 90% para su entrada en operación, además de la compra de la maquinaria necesaria para el transporte de los escombros hacia el sitio de disposición final autorizado, la cual consta de:

1. vehículo tipo camión doble troque modelo 2012 (Marca: Freightliner, Mercedes-Benz).
2. cajas estacionarias.
3. Sistema roll on – roll of.

Esta maquinaria se encuentra en periodo de prueba y se estima que en un mes aproximadamente entre en funcionamiento, una vez finalizada las adecuaciones de la EDT.

Adicionalmente, se encuentran en proceso de contratación para la entrada en funcionamiento de la EDT en lo que resta del 2012, en los cuales se contempla la operación en función de cumplimiento de la normatividad que lo rige: Decreto Municipal 0291 de 2005 y resolución 541 de 1994.



**ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI**
SECRETARÍA DE DESARROLLO
TERRITORIAL Y BIENESTAR SOCIAL

Honorable Concejal Juan Carlos Olaya Ciro

14

Por otra parte es importante aclarar que mediante el Decreto Municipal 0414 de 2007, se prohíbe el transporte de escombros en vehículos de tracción animal en las comunas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 17, 18, 19, 20 y 22 y se dictan otras disposiciones para el manejo de escombros en el área urbana de Santiago de Cali, es por este motivo que solamente se permite el trabajo de los carretilleros en las comunas 8, 11, 12, 13, 14, 15, 16 y 21 donde siempre ha sido permitida su labor, en las otras comunas solamente se podrá realizar a través de empresas de servicios públicos y se establece como parte de un servicio especial como se encuentra contenido en la Ley 142 de 1994.

Quedaremos atentos a suministrar la información complementaria que sea requerida por usted, para dar respuesta efectiva a las inquietudes planteadas y para brindar claridad sobre el proceso desde nuestra competencia.

Cordialmente,

JAIME QUEVEDO CAICEDO
Secretario de Bienestar social y Desarrollo Territorial

Copia: Dr. Herbert Lobatón Currea. Secretario General. Concejo Municipal Santiago de Cali.
Archivo consecutivo.

Elaboró: : Leonor Garcés Naranjo,
Aprobó: Jaime Quevedo Caicedo , Secretario de Desarrollo Territorial y Bienestar Social



**ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI**
SECRETARÍA DE DESARROLLO
TERRITORIAL Y BIENESTAR SOCIAL